

Codice A1811A

D.D. 21 marzo 2017, n. 813

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti e 2014. Ferrovia Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 66.589,09 sul cap. 288571.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e successivamente con D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse resesi disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT S.p.A..

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 3745 del 31/01/2017 (acquisita agli atti con prot. n.5451 del 02/02/2017), dell'importo di € 3.589,09, quale prima rata del finanziamento per "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z62190F050);

2. prot. n.GPF/cio 9106 del 10/03/2017 (acquisita agli atti con prot. n.12491 del 13/03/2017), dell'importo di € 63.000,00, quale seconda rata del finanziamento per "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta" della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6508615701).

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) –
  - l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per la Ferrovia Torino-Ceres del "Programma Investimenti 2014" di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014 e s.m.i.;
  - ai sensi dell'art.221 comma1 lettera c) del Dlgs n.163/2006 la fornitura è stata affidata alla ALSTOM FERROVIARIA spa con ordine n.4516003423 in data 18/03/2016 per un importo di € 35.890,90 IVA esclusa;
  - l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 3.589,09 e corrisponde al 10% dell'importo contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
    - copia dell'ordine;
    - dichiarazioni del 22/12/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
      - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
      - non si è proceduto all'invio della comunicazione all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici dal momento che l'importo del contratto è inferiore a € 40.000,00;
      - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni.
- per quanto riguarda l'istanza n.2) –
  - l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per la Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014 di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014;
  - con D.D. n.3464 del 01/12/2016 la Regione Piemonte ha liquidato a G.T.T. la somma di € 31.500,00 ;
  - l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 63.000,00 e corrisponde al 20% dell'importo contrattuale di € 315.000,00. Tale importo è erogabile avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, dichiarazione del RUP del 27/10/2016 circa l'effettivo avanzamento della fornitura in questione.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 66.589,09, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582, per l'avanzamento di spesa relativo ai seguenti interventi:

1. "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 3.589,09;
2. "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta" della ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 63.000,00.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Vista la D.G.R. n. 1-3017 del 10/03/2016

Vista la L.R. n.28 del 29/12/2016 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del Bilancio della Regione Piemonte per l'anno 2017 e disposizioni finanziarie"

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

#### IL DIRIGENTE

*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 66.589,09, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582, per l'avanzamento di spesa relativo ai seguenti interventi:

1. "Fornitura di un modulo chopper IGBT per rotabili TTR" della Ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 3.589,09;
3. "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y 0530 e scorta" della ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 63.000,00.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI