

Codice A1811A

D.D. 21 marzo 2017, n. 812

**Ferrovia Torino-Ceres - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programmi Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 137.451,40 sul cap.288641.**

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.D. n.2441/A1811A del 30/09/2015 la Regione Piemonte ha, da ultimo, rimodulato i Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011. In primo luogo destinando al Programma Investimenti 2011, per la sua completa copertura finanziaria, risorse liberatesi dal Programma 2000-2006 per un importo di € 39.414,21, poi rimodulando parte delle risorse assegnate al Programma Investimenti 2011 per complessivi € 493761,71 (di cui € 39.414,21 liberatesi dal Programma 2000-2006 e € 454.347,50 già destinati al Programma 2011) da destinarsi all'attuazione dell'intervento n. 6 "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze d'erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio4009 del 01/02/2017 (acquisita agli atti con prot. n.5957 del 06/02/2017), dell'importo di € 121.670,53, quale seconda rata del finanziamento per interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario, da erogarsi al raggiungimento del 30% dei lavori (CIG: 6385367B88);
2. prot. n.GPF/cio4031 del 02/02/2017 (acquisita agli atti con prot. n.5954 del 06/02/2017), dell'importo di € 15.780,87, quale rata di saldo per la manutenzione straordinaria impianto trattamento acque reflue di Ciriè (CIG: Z85174366D).

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) –
  - i lavori rientrano nell'intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario" del Programma Investimenti 2011;
  - con DD n.121 del 19/05/2014 la Regione Piemonte ha approvato gli interventi afferenti all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di trasporto" ricomprendendo un analogo intervento di revisione generale dell'armamento sulla ferrovia Canavesana per € 300.000,00;
  - il GTT SpA, come comunicato con nota n.12573-420 del 10/09/2015 ha bandito la gara d'appalto per gli interventi su ambedue le ferrovie;
  - in esito alla procedura concorsuale, i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa IM.A.F srl di Napoli con un ribasso offerto del 8.5% sull'importo posto a base di gara;
  - in data 05/02/2016 il GTT SpA ha stipulato il contratto con la Società IM.A.F srl di Napoli per un importo complessivo di € 615.515,87 IVA esclusa, di cui € 405.568,42 per la Ferrovia Torino Ceres e € 209.947,45 per la Ferrovia Canavesana;
  - con D.D. n.937 del 26/04/2016 la Regione Piemonte ha liquidato al G.T.T. SpA € 121.670,53 pari al 30% del finanziamento ammesso, quale primo avanzamento di spesa;
  - con l'istanza presentata il GTT SpA chiede il pagamento di un importo di € 121.670,53 pari al 30% dell'importo contrattuale (€ 405.568,42), dovuto al raggiungimento del 30% dei lavori;
  - l'importo richiesto è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la dichiarazione del RUP del 01/02/2017 secondo cui i lavori hanno raggiunto il 43% dell'importo contrattuale.
- 
- per quanto riguarda l'istanza n.2) –
  - i lavori rientrano nell'intervento n.4 denominato "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi" del "Programma Investimenti 2011";
  - in data 04/12/2015 dal G.T.T. SpA è stato emesso l'ordine n.4515014594 alla società SACECCAV SpA, per un importo di € 15.780,87 (al netto dell'I.V.A.);
  - con D.D. n.1509 del 26/04/2016, la Regione Piemonte ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione economica per la realizzazione dell'intervento "Manutenzione straordinaria impianto trattamento acque reflue sito di Ciriè a servizio del punto di lavaggio" per una spesa prevista pari a € 15.780,87;
  - i lavori sono stati ultimati in data 08/03/2016 e in data 10/05/2016 è stato emesso il certificato di regolare esecuzione;
  - l'importo richiesto in istanza di € 15.780,87 corrisponde al saldo del finanziamento ammesso a copertura delle spese d'intervento. L'importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
    - copia del contratto del 04/12/2015;
    - dichiarazione del RUP di conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
    - dichiarazione del RUP relativa alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici e alla autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
    - copia conforme del Certificato di regolare esecuzione;
    - dichiarazione del RUP sulle spese effettivamente sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 137.451,40, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel

Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 per l' avanzamento di spesa relativo ai due seguenti interventi del Programma Investimenti 2011:

1. manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della Ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 121.670,53
2. manutenzione straordinaria impianto trattamento acque reflue di Ciriè per un importo di € 15.780,87.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto il D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;

Visto il D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;

Vista la D.D. n. 2441 del 30/09/2015;

Vista la D.G.R. n. 1-3017 del 10/03/2016

Vista la L.R. n.28/2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

IL DIRIGENTE  
*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in premessa illustrate, l'importo di € 137.451,40, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 (Imp. 2016/584) per l'avanzamento di spesa relativo ai seguenti interventi del Programma Investimenti 2011:

1. manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della Ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 121.670,53;
2. manutenzione straordinaria impianto trattamento acque reflue di Ciriè per un importo di € 15.780,87.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI