

Codice A1811A

D.D. 5 aprile 2017, n. 1000

DGR 8-4808 del 27.03.2017. Piano Nazionale della Sicurezza stradale. DM 481 del 29.12.2016. Programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Approvazione bando per la selezione interventi.

Premesso che :

la legge 17.05.1999 n°144 ha istituito all'art. 32 il Piano Nazionale della Sicurezza stradale; il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota pervenuta in data 13.02.2017 (agli atti della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica) ha comunicato che è possibile procedere con gli adempimenti attuativi previsti dal DM 481 del 29.12.2016 e ha stabilito la scadenza del 13 luglio 2017 per le Regioni, pena decadenza dal finanziamento, per la trasmissione dell'atto deliberativo che approva il programma degli interventi.

La Giunta Regionale con D.G.R. n° 8-4808 del 27.03.2017 ha:

- preso atto del sopraccitato DM 481 del 29.12.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796.364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- individuato gli indirizzi per la definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali;
- stabilito che la procedura, per l'individuazione delle proposte di intervento da ammettere al cofinanziamento, è quella "competitiva" mediante bando aperto rivolto a Città Metropolitana di Torino, Province e Comuni piemontesi;
- stabilito che venga istituita apposita commissione regionale di valutazione che attribuirà i punteggi sulla base di criteri prestabiliti;
- stabilito che con provvedimento dirigenziale si definirà la graduatoria di merito utile per la formulazione del programma di cui all'art. 1 del DM 481 del 29.12.2016;
- stabilito che il cofinanziamento statale è erogabile nella misura massima del 50% delle spese ammissibili di progettazione e realizzazione degli interventi e che la rimanente parte delle risorse finanziarie per la copertura integrale della spesa sia assicurata da parte degli enti attuatori beneficiari finali dei finanziamenti;
- individuato quali finanziabili gli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali, volti alla riduzione dei fattori di rischio, dell'incidentalità stradale, al completamento di itinerari e di reti ed al collegamento di poli di interesse pubblico, specificandone le caratteristiche;
- individuato quali finanziabili gli interventi che abbiano un importo complessivo di spesa previsto pari o superiore a € 100.000,00;
- stabilito che il contributo ministeriale massimo assegnabile per ogni intervento proposto non potrà essere superiore a € 400.000,00,
- stabilito che con successivo provvedimento della Giunta regionale si approverà la proposta di programma degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, che, ai sensi del DM 481/2016, costituirà oggetto di apposita convenzione che sarà sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

- stabilito che la graduatoria delle proposte definita dal provvedimento dirigenziale di cui sopra potrà essere utilizzata, in conformità a quanto previsto dal DM 481/2016 ai fini della proposta di rimodulazione del programma stesso, per l'assegnazione di eventuali ulteriori risorse rese disponibili a seguito di rinunce, minori spese degli interventi ammessi a cofinanziamento;
- stabilito che a seguito di successivo provvedimento della Giunta regionale sarà possibile utilizzare la suddetta graduatoria per destinare eventuali ulteriori risorse regionali per cofinanziare gli interventi ivi contemplati, ma non ricompresi nel programma di interventi di cui sopra, nella misura massima del 50% del costo ammesso e con i medesimi criteri dei cofinanziamenti statali di cui al DM 481/2016;
- demandato al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione di tutti i provvedimenti conseguenti alla presente deliberazione per l'avvio della procedura "competitiva" di selezione degli interventi ed in particolare la predisposizione di un bando per l'individuazione degli interventi ammessi al cofinanziamento statale, nonché l'individuazione della commissione di valutazione e la predisposizione della proposta del programma di interventi;
- stabilito di rimandare a successivo provvedimento della Giunta regionale l'approvazione della proposta di programma di interventi,
- dato atto che, come stabilito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il programma di interventi approvato con atto deliberativo da Regione Piemonte dovrà essere trasmesso al Ministero entro il 13 luglio 2017;
- dato atto che le risorse statali saranno trasferite a Regione Piemonte con le modalità stabilite dal DM 481 del 29.12.2016 ;
- dato atto che per i trasferimenti delle risorse statali ai soggetti beneficiari si farà fronte con le risorse stanziare sul bilancio regionale sul cap. 234052/2017 per € 710.224,52 e sul capitolo 234052/2018 per € 86.139,68.

Con Deliberazione della Giunta Regionale n°2-4802 del 27.03.2017 sono state iscritte a bilancio regionale risorse in entrata pari a € 710.224,52 sul capitolo 23817/2017 ed € 86.139,68 sul capitolo 23817/2018 ed in spesa € 710.224,52 sul capitolo 234052/2017 ed € 86.139,68 sul capitolo 234052/2018

Considerata la necessità:

- di dare avvio alla procedura "competitiva" mediante bando aperto, per l'individuazione delle proposte di intervento da ammettere al cofinanziamento e per la predisposizione del previsto programma degli interventi;
- di predisporre e approvare il "Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (DM 481 del 29.12.2016)".

Visti gli indirizzi espressi dalla Giunta regionale nella citata D.G.R. n° 8-4808 del 27.03.2017 e nel suo allegato integrativo.

Ritenuto di predisporre gli elaborati appresso indicati costituenti il "Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (DM 481 del 29.12.2016)" e di procedere alla sua approvazione.

Preso atto che alle spese derivanti dalla presente determinazione si farà fronte con le risorse stanziare sui capitoli 234052/2017 e 234052/2018.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visti:

- la legge 17.05.1999 n°144;
- la L. 9 agosto 2013 n° 98 art. 20;
- il DM 481 del 29.12.2016;
- D.G.R. n° 8-4808 del 27.03.2017;
- visto il D.Lgs n. 118/2011;
- visto l'art. 17 della l.r. 23/2008;
- il D.Lgs 14.03.2013, n.33;
- la D.G.R. n. 2-4802 del 27/03/2017

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

determina

- di approvare “Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (DM 481 del 29.12.2016)” e i relativi allegati n.1,2,3,4 e 5, che si allegano alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale;
- di rimandare a successivo provvedimento gli adempimenti volti ad individuare e a costituire la commissione di valutazione delle proposte candidate;
- di prendere atto che alle spese derivanti dalla presente determinazione si farà fronte con le risorse stanziare sui capitoli 234052/2017 e 234052/2018;
- di dare atto che l'approvazione della graduatoria di merito è subordinato all'assunzione dell'impegno delle risorse finanziarie necessarie.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 26 comma 1 del d.lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente Responsabile
Ing.Tommaso Turinetti

Allegato

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

1) Premessa

Il DM 481 del 29.12.2016 ha assegnato a favore di Regione Piemonte l'importo di € 796.364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Il presente bando è finalizzato a selezionare le proposte progettuali da parte degli Enti interessati a ottenere il cofinanziamento.

2) A chi si rivolge

Possono presentare domanda di concessione del contributo la Città Metropolitana di Torino, le Province e i Comuni piemontesi in forma singola o associata.

Nel caso di partecipazione associata la domanda sarà presentata da un soggetto capofila.

3) Dotazione finanziaria

Le risorse ammontano a € 796.364,20 stanziata dal DM 481 del 29.12.2016.

La Regione Piemonte potrà assegnare, con successivi provvedimenti, ulteriori risorse proprie da destinare alle proposte di intervento incluse nella graduatoria di merito non coperti da cofinanziamento statale, nella misura massima del 50% del costo ammesso e con i medesimi criteri dei cofinanziamenti statali di cui al DM 481/2016.

L'assegnazione di tali eventuali ulteriori fondi sarà regolata con specifica procedura.

4) Entità cofinanziamenti

Il cofinanziamento statale è fissato nella misura massima del 50% del costo degli interventi, entro i limiti di importo di seguito indicati.

La restante quota è a carico del soggetto beneficiario finale del contributo (Città Metropolitana di Torino, le Province e i Comuni piemontesi in forma singola o associata).

Sono cofinanziabili interventi con un costo previsto pari o superiore a € 100.000,00.

Il contributo statale non potrà comunque essere superiore all'importo di € 400.000,00.

5) Interventi finanziabili

Interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, inclusi quelli compresi nel sistema nazionale delle ciclovie turistiche, quali ad esempio :

- realizzazione o completamento di piste ciclabili, anche in funzione del disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali (interventi fisici e/o regolamentazione del traffico);
- creazione di una rete di percorsi ciclo-pedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale.

Gli interventi proposti dovranno avere le seguenti caratteristiche generali:

- essere finalizzati allo sviluppo di itinerari e percorsi ciclabili e/o pedonali;
- proporre soluzioni di mobilità ciclo-pedonale funzionali ad un disegno di rete il più esteso possibile, rivolto alla costruzione di itinerari locali e sovra-locali;
- proporre soluzioni di mobilità ciclo-pedonale volte a garantire la continuità di tracciato e la messa in sicurezza di un itinerario;
- proporre soluzioni di mobilità ciclo-pedonale che privilegino il raggiungimento di poli attrattori significativi per la collettività, in particolare quei nodi specializzati dove sono collocati i servizi di interesse generale, quali i servizi pubblici e/o di pubblica utilità;
- proporre tipologie di intervento efficaci ad eliminare o ridurre le criticità presenti lungo l'intero itinerario ciclabile o pedonale interessato;
- proporre soluzioni di mobilità ciclo-pedonale che sulla base delle esigenze rilevate portino all'eliminazione di rischi rilevanti, in particolare in quei luoghi dove si sono verificati incidenti con morti o feriti;
- proporre soluzioni progettuali conformi alla normativa tecnica in materia .

Gli interventi dovranno essere finalizzati a una mobilità sicura e sostenibile per pedoni, ciclisti e altri utenti vulnerabili, secondo criteri di sistematicità, coerenza, integrazione,

orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio risultati e valutazione della loro efficacia, condivisione dei risultati e delle esperienze.

Non sono finanziabili le seguenti tipologie di interventi:

- corsi di educazione, formazione, campagne informative,
- sistemi di rilevazione velocità e sanzionatori.
- Opere di mera manutenzione ordinaria e/o straordinaria. Nel caso le proposte includano opere di tale tipo, lavori e costi dovranno essere chiaramente computate a parte e non rientreranno tra le spese ammissibili a cofinanziamento.

6) Spese ammesse

Sono ammesse le spese sostenute per progettazione, esecuzione e collaudo degli interventi, successivamente alla data di pubblicazione del presente bando.

Non possono essere utilizzate a cofinanziamento delle medesime spese altre fonti di finanziamento statali.

7) Come aderire

Per la domanda di contributo devono essere allegati i seguenti documenti (in formato PDF):

- Domanda di partecipazione (come da Allegato 1)
- Scheda proposta di intervento (come da Allegato 2)
- Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità (come da Allegato 3)
- Elaborati progettuali (Progetto di fattibilità tecnico ed economica o Progetto Preliminare o Progetto Definitivo o Progetto Esecutivo).
- In caso di partenariato atto associativo tra i partner (accordo, convenzione, lettera ecc..)- in cui sia indicata la ripartizione finanziaria tra i soggetti.

Gli elaborati dovranno essere sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante o dal suo delegato e trasmessi entro **45 giorni** dalla pubblicazione del presente bando sul B.U.R. al seguente indirizzo PEC:

investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Ciascun Proponente potrà presentare un'unica istanza di contributo

Le domande pervenute fuori termine e/o non complete degli elaborati previsti non verranno prese in considerazione dalla Commissione di valutazione e l'intervento proposto non potrà essere inserito nel Programma di interventi.

8) Requisiti elaborati progettuali

Ai fini della valutazione delle proposte e della verifica della rispondenza alle caratteristiche di cui agli artt. 5 e 9 del bando, gli elaborati progettuali dovranno dettagliare quanto segue:

- individuare la rete degli itinerari ciclabili e pedonali in cui è inserito l'intervento proposto, evidenziando i tracciati esistenti e i possibili sviluppi futuri
- le caratteristiche attuali dell'itinerario interessato dall'intervento, evidenziando origine e destinazione del percorso, poli/nodi di riferimento, punti di forza e criticità presenti;
- le caratteristiche e l'ubicazione dei poli/nodi serviti dall'intervento mettendo in rilievo l'importanza che rivestono quelli dove sono collocati servizi pubblici e/o di pubblica utilità (stazioni dei servizi di trasporto di linea sia pubblici che privati, sia su ferro gomma o acqua, complessi scolastici, complessi sanitari o ospedalieri, sportivi o culturali, siti di interesse storico, artistico, culturale, ambientale, centri commerciali, ecc...)
- l'incidentalità riferita all'intero itinerario argomento individuando in cartografia i punti esatti in cui sono avvenuti i sinistri stradali e associando il numero di feriti o morti tra pedoni e ciclisti riconducibili a ciascun evento;
- analisi e descrizione dei fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti lungo l'intero itinerario in cui è inserito l'intervento, quali ad esempio:
 - o dinamiche degli incidenti che hanno coinvolto pedoni e ciclisti
 - o problematiche derivate dall'utenza servita (utenza debole, anziani, bambini, ecc.) in corrispondenza di nodi o di poli di gravitazione.
 - o carenze infrastrutturali, quali ad esempio mancanza marciapiedi, percorsi discontinui, attraversamenti pedonali poco sicuri, mancanza di illuminazione attraversamenti pedonali, ecc...);
 - o utilizzo di metodologie di "analisi preventiva di sicurezza", utilizzo di simulatori o studi mutuati da "best practices"

- descrizione dell'intervento proposto e motivazione della scelta operata, in termini di esigenze-e risultati attesi;
- la capacità da parte dell'intervento proposto di completare o sviluppare una rete più ampia a livello locale o sovra-locale, in particolare l'attitudine della proposta a garantire la funzionalità e la sicurezza dell'intero itinerario, anche per i tratti contigui non oggetto di intervento;
- la capacità dell'intervento proposto a collegare nodi di interesse pubblico quali (servizi pubblici, stazioni, scuole, ospedali, complessi sportivi, ecc..)
- la capacità dell'intervento proposto a ridurre / risolvere i fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti nell'ambito specifico dell'intervento evidenziando in particolare:
 - o la relazione tra il rischio e la soluzione progettuale;
 - o come la soluzione proposta concorre all'aumento della sicurezza stradale;
 - o il rispetto della normativa specifica in materia di sicurezza stradale;
 - o la scelta di soluzioni progettuali volte all'abbattimento del rischio che abbiano particolare attenzione al contenimento dei costi, alla qualità costruttiva ed ambientale, alla facilità di mantenimento dell'infrastruttura e ad un alto livello di efficienza ed utilizzo delle infrastrutture coinvolte ;
 - o scelta di soluzioni che favoriscano la convivenza e riducano i possibili conflitti tra le diverse tipologie di utenti della strada (pedoni, ciclisti, automobilisti ecc..);
 - o razionalità dei percorsi individuati ai fini di un loro uso corretto, funzionale e confortevole da parte di pedoni e ciclisti (ad esempio percorso più breve, pendenze uniformi, soluzioni per le interferenze con gli accessi privati, con i parcheggi, ecc...);
 - o soluzioni progettuali che tengano conto delle diverse tipologie di ciclisti attesi (bambini, sportivi, pendolari ecc..);
 - o corretta regolamentazione dell'uso delle strade urbane e/o extraurbane interessate volta a favorire un effettivo utilizzo delle piste ciclabili esistenti e in progetto;
 - o adeguatezza delle soluzioni proposte a servire i poli e i nodi individuati;
 - o soluzioni innovative volte a ridurre i rischi di incidentalità presenti e a favorire la continuità e la fruibilità dei percorsi.

9) Criteri di valutazione

Le proposte pervenute saranno valutate da una commissione regionale che definirà la graduatoria di merito utilizzando i seguenti criteri. Per ciascuna proposta la commissione assegnerà un punteggio complessivo risultante dalla somma dei punteggi per ciascun criterio.

	Criterio	Punteggio massimo
1	<p>Capacità del progetto di coinvolgere più amministrazioni che partecipano finanziariamente alla realizzazione dell'intervento</p> <p>La commissione in base a quanto indicato nell'atto associativo trasmesso dal proponente assegnerà :</p> <p>0 punti nel caso di proposta presentata da un solo ente richiedente</p> <p>5 punti nel caso di proposta presentata in parternariato da 2 o più enti pubblici</p>	5
2	<p>Concorso finanziario degli enti beneficiari.</p> <p>Punteggio = [(Importo a carico del proponente / Costo intervento) – 0,5] x 50</p> <p>n.b. sarà comunque attribuito il punteggio massimo nel caso di concorso finanziario maggiore dell'80%</p>	15
3	<p>Incidentalità pedoni e ciclisti nell'intero territorio di competenza periodo 2011 –2015</p> <p>$X = [n^{\circ} \text{ morti} + n^{\circ} \text{ feriti}] / \text{popolazione} \times 100.000$</p> <p>(Vedi Scheda proposta di intervento, punto 13)</p> <p>0 punti per i comuni con x minore di 100</p> <p>3 punti per i comuni con x compreso tra 100 e 300</p> <p>5 punti x maggiore di 300</p>	5
4	<p>Incidentalità pedoni e ciclisti lungo il tratto di viabilità interessata dall'intervento proposto (periodo 2011-2015)</p> <p>(Vedi Scheda proposta di intervento, punto 14)</p> <p>La commissione in base ai valori di incidentalità assegnerà un punteggio da 0 a 5</p>	5
5	<p>Fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti lungo l'intero itinerario in</p>	10

	cui è inserito l'intervento (Vedi Scheda proposta di intervento, punto 15) La commissione in base ai fattori di rischio evidenziati dal proponente, assegnerà un punteggio da 0 a 10	
6	Livello di progettazione presentato dal proponente : La commissione in base alle caratteristiche del progetto presentato assegnerà: 0 punti in caso di Progetto di fattibilità tecnico – economica (o Progetto Preliminare) 4 punti : in caso di Progetto definitivo 8 punti in caso di Progetto esecutivo	8
7	Capacità dell'intervento di completare o sviluppare una rete esistente più ampia di livello locale o sovra-locale. (Vedi Scheda proposta di intervento, punto 16) La commissione assegnerà un punteggio da 0 a 12	12
8	Capacità dell'intervento proposto a collegare nodi di interesse pubblico (servizi pubblici, stazioni, scuole, ospedali, complessi sportivi, poli lavorativi ecc..) (Vedi Scheda proposta di intervento, punto 17) La commissione assegnerà un punteggio da 0 a 15	15
9	Capacità dell'intervento proposto a ridurre / risolvere i fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti nell'ambito specifico dell'intervento (Vedi Scheda proposta di intervento, punto 18) La commissione assegnerà un punteggio da 0 a 25	25
	Tot massimo	100

10) Valutazione delle proposte, graduatoria

Le proposte pervenute saranno valutate da una commissione regionale che definirà la graduatoria di merito utilizzando i criteri di cui all'art. 9. La commissione si riserva di formulare osservazioni volte a garantire la piena rispondenza della proposta presentata alle finalità del presente bando alle quali il proponente dovrà ottemperare nelle successive fasi di progettazione.

La graduatoria delle proposte definita dalla commissione regionale potrà essere utilizzata per l'assegnazione di eventuali ulteriori risorse rese disponibili a seguito di rinunce, minori spese degli interventi ammessi a cofinanziamento.

11) Tempi di realizzazione degli interventi

Gli interventi dovranno essere realizzati secondo le seguenti tempistiche:

- Progettazione definitiva ed esecutiva: entro 15 gennaio 2018;
- Aggiudicazione lavori: entro 15 maggio 2018
- Inizio lavori: entro 15 agosto 2018.
- Collaudo lavori e rendicontazione finale entro il 30 dicembre 2019.

Proroghe ai termini di cui sopra potranno essere concessi in casi eccezionali e motivati

Le tempistiche suddette sono determinate in funzione della data di sottoscrizione della convenzione tra Regione Piemonte e Ministero di cui al DM 481 del 29.12.2016, prevista per il mese di agosto 2017. In caso di ritardi della sottoscrizione, le date saranno conseguentemente rideterminate.

12) Convenzione attuativa

Sarà sottoscritta tra Regione Piemonte e soggetto beneficiario apposita convenzione secondo lo schema Allegato 5, per regolamentare i reciproci impegni e le varie attività finalizzate alla realizzazione degli interventi, con indicazione dei tempi di realizzazione e della modalità di erogazione delle risorse statali.

13) Contatti

Per chiarimenti e informazioni scrivere a:

Segreteria Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture

Telefono 011 432 13 96

e-mail: investimenti.trasporti@regione.piemonte.it

PEC: investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

14) Allegati

- Domanda di cofinanziamento (Allegato 1)
- Modulo di proposta (Allegato 2)
- Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità (Allegato 3)
- Schema Convenzione Regione / beneficiario (Allegato 4)
- Tabella indicatore incidentalità ciclisti/pedoni per comune (Allegato 5)

BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI

(DM 481 del 29.12.2016)

Allegato 1 - Domanda di partecipazione

La Città Metropolitana / Provincia / il Comune di

Indirizzo.....

[ed eventualmente nel caso di partenariato:]

in partenariato con :.....

.....

[indicare eventuali enti che partecipano al partenariato con il proponente]

a nome proprio e degli altri eventuali soggetti partner

in relazione a quanto indicato dal *"Bando per il cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e Percorsi ciclabili e pedonali (DM 481 del 29.12.2016)* pubblicato sul BUR dalla Regione Piemonte n..... del..... e dei relativi allegati che costituiscono parte integrante dello stesso dichiara di accettarne tutte le condizioni e di avanzare la proposta di intervento denominata:

.....

Il proponente:

- a) Dichiara di aver preso visione e accettare tutte le condizioni previste nel bando e nello schema di convezione allegato:
- b) Dichiara che il costo complessivo della proposta, ammissibile a cofinanziamento ai sensi del bando (art. 4 e 6), ivi comprese le fasi di studio e progettuali, è pari a €

- c) Richiede un cofinanziamento di € corrispondente ad una quota del % sul costo complessivo delle spese ammissibili.
- d) Si impegna nel caso di assegnazione del finanziamento richiesto:
- sostenere la quota di costi non coperta dai cofinanziamenti nazionali eventualmente assegnati con il presente bando;
 - anticipare mediante risorse proprie la quota di cofinanziamento nazionale nelle more della liquidazione delle stesse da parte di Regione Piemonte;
 - sottoscrivere la Convenzione secondo lo schema allegato al bando;
 - rispettare i tempi indicati nel bando per l'attuazione dell'intervento e assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;

A tale fine si allegano i seguenti documenti, compilati secondo le indicazioni contenute nel Bando:

- 1 Scheda proposta di intervento;
- 2 Elaborati progettuali approvati dall'Ente proponente (Progetto di fattibilità tecnico ed economico o Progetto preliminare o Progetto Definitivo o Progetto Esecutivo);
- 3 Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità
- 4 In caso di partenariato atto associativo tra i partner (accordo, convenzione, lettera ecc..)- in cui sia indicata la ripartizione finanziaria tra i soggetti;

Firmato digitalmente
(Legale Rappresentante)

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
(DM 481 del 29.12.2016)**

Allegato 2 - Scheda proposta di intervento

1) Proponente (Ente capofila in caso di partenariato)

Città Metropolitana / Provincia / Comune di

.....

Struttura preposta (indirizzo, PEC, e-mail, telefono):

.....

.....

Responsabile del procedimento (nominativo, funzione, e-mail, telefono)

.....

.....

**2) Altri enti pubblici partner che partecipano finanziariamente alla realizzazione del progetto
(come da atto associativo allegato)**

.....

.....

.....

3) Denominazione intervento

.....

4) Ubicazione intervento (comune e viabilità interessata)

.....

5) Descrizione sintetica dell'intervento progettato

.....

.....

.....

.....

.....

6) Stato iter autorizzativo

.....
.....

7) Tempistica di realizzazione intervento

data prevista inizio lavori :

data prevista fine lavori :

8) Previsione e/o coerenza con gli strumenti di programmazione regionale/locale

.....
.....

9) Eventuali vincoli o criticità

.....
.....

10) Costo complessivo dell'intervento (spese ammissibili ai sensi artt. 4 e 6 del bando)

.....

11) Fonti di finanziamento dell'intervento

	Importo	Percentuale sul totale costo intervento
Contributo richiesto a carico del Ministero		
Quota a carico del capofila		
Quota a carico partner 1 (<i>eventuale</i>)		
Quota a carico partner 2 (<i>eventuale</i>)		
TOTALE		100%

12) Quadro economico complessivo di spesa (indicazione delle voci che concorrono alla sua determinazione)

.....
.....

13) Incidentalità pedoni e ciclisti nell'intero territorio di competenza - periodo 2011 -2015

[(Totale numero morti + feriti ciclisti e pedoni) / numero abitanti al 31.12.2015 x 100.000]:

.....

(N.B: Riportare il dato per comune indicato all'Allegato 5 del bando. In caso di partnernariato calcolare il valore tenendo conto dei valori complessivi dei territori di competenza.

14) Incidentalità pedoni e ciclisti lungo il tratto di viabilità interessata dall'intervento proposto - periodo 2011-2015.

Compilare la seguente tabella in base ai dati ufficiali ISTAT.

A supporto è disponibile il documento *"Analisi incidentalità pedoni e ciclisti per comuni e viabilità"* redatto a cura del Centro di Monitoraggio Regionale pubblicato sul sito internet della Regione www.regione.piemonte.it

N.B. Nella tavola sull'incidentalità riferita all'intero itinerario richiesta all'art. 8 del bando, dovranno essere evidenziati i dati riportati in tabella.

	2011	2012	2013	2014	2015	totale
Numero feriti pedoni						
Numero feriti ciclisti						
Numero morti pedoni						

Numero morti ciclisti						
Totale generale						

15) Fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti lungo l'intero itinerario in cui è inserito l'intervento

(Descrivere brevemente e specificare le parti degli elaborati progettuali a cui fare riferimento per approfondimenti)

.....

.....

.....

16) Capacità dell'intervento di completare o sviluppare una rete esistente più ampia di livello locale o sovra-locale.

(Descrivere brevemente e specificare le parti degli elaborati progettuali a cui fare riferimento per approfondimenti)

.....

.....

.....

17) Capacità dell'intervento proposto a collegare nodi di interesse pubblico (servizi pubblici, stazioni, scuole, ospedali, complessi sportivi, ecc..)

(Descrivere brevemente e specificare le parti degli elaborati progettuali a cui fare riferimento per approfondimenti)

.....

.....

.....

18) Capacità dell'intervento proposto a ridurre / risolvere i fattori di rischio per pedoni e ciclisti presenti nell'ambito specifico dell'intervento

(Descrivere brevemente e specificare le parti degli elaborati progettuali a cui fare riferimento per approfondimenti)

riferimento per approfondimenti)

.....

.....

.....

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA
DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

Allegato 3 - Scheda analisi generale e specifica dell'incidentalità

DENOMINAZIONE INTERVENTO:

A.STATO ED EVOLUZIONE DELLA SICUREZZA STRADALE

1. ASPETTI GENERALI

Brevi cenni sulle caratteristiche generali del territorio ove si inserisce la proposta di intervento per quanto riguarda:

- a) la popolazione residente e la sua evoluzione negli ultimi tre anni;
- b) la struttura socio-economica, evidenziando in particolare l'eventuale presenza di oscillazioni stagionali di popolazione e traffico dovute al turismo;
- c) l'organizzazione territoriale;
- d) la mobilità (indicando, se noti, i flussi di traffico);
- e) il sistema delle infrastrutture viarie (indicando l'estesa stradale).

2. INCIDENTALITA': DATI QUANTITATIVI

Saranno da utilizzare i dati di livello regionale, provinciale o comunale a seconda della scala della proposta. Nel caso di intervento puntuale, riportare anche, qualora disponibili, i dati quantitativi specifici dell'area oggetto dell'intervento, ed in particolare quelli relativi all'incidentalità di pedoni e ciclisti.

2.1 Stato dell'incidentalità all'anno più recente disponibile

Dati quantitativi sul numero di incidenti, morti e feriti e sul tasso di mortalità (morti/popolazione \times 100.000) e di riferimento (feriti/popolazione \times 100.000).

2.2 Evoluzione nell'ultimo decennio o quinquennio

Evoluzione del numero di incidenti, morti e feriti nel periodoe dei tassi di mortalità e di riferimento.

2.3 Disaggregazioni territoriali significative (eventuale)

Eventuale disaggregazione territoriale dei dati sull'incidentalità, con particolare riferimento agli ambiti specifici di applicazione degli interventi.

2.4 Aspetti particolari (eventuale)

Descrizione di eventuali aspetti particolari e specifici, di interesse ai fini della proposta di intervento.

3. INCIDENTALITA': ELEMENTI QUALITATIVI

Elementi qualitativi utili per analizzare lo stato e l'evoluzione dell'incidentalità, con particolare riferimento all'individuazione delle zone e delle componenti di traffico a rischio per ciclisti e pedoni.

B. FATTORI DI RISCHIO E POSSIBILI SOLUZIONI

4. INDIVIDUAZIONE DEI PRINCIPALI FATTORI DI RISCHIO

Analisi degli elementi quantitativi e qualitativi al fine di costruire un quadro della sicurezza stradale e della sua evoluzione nell'ambito dell'intervento individuando i più rilevanti fattori di rischio per pedoni e ciclisti.

5. POSSIBILI LINEE DI CONTRASTO DEI FATTORI DI RISCHIO

In relazione ai risultati di cui al punto precedente individuare le misure che potrebbero contrastare efficacemente i fattori di rischio (e in prospettiva eliminarli del tutto), avendo cura di evidenziare in che modo la proposta di intervento concorre alla realizzazione di tali misure.

6. PARTICOLARI ELEMENTI ADOTTATI PER LA VALUTAZIONE DEI FATTORI DI RISCHIO

Indicare se l'intervento individuato ed il progetto proposto per la messa in sicurezza di tratti stradali è stato oggetto di analisi del tipo "safety review", "safety audit " o testato con l'ausilio di simulatori o se mutuato da studi di best practices (indicarne le fonti).

C. PROPOSTA E SUE MOTIVAZIONI

7. BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEI MOTIVI CHE HANNO CONDOTTO ALLA SUA SCELTA

Breve descrizione della proposta di intervento con particolare riferimento alla sua collocazione rispetto allo stato della sicurezza stradale (vedi sezione A), ai principali fattori di rischio (vedi sezione B), agli interventi in materia di sicurezza stradale adottati nel precedente periodo o che si prevede di adottare (vedi la successiva sezione D).

D. CONTESTO TECNICO E INTERVENTI NEL PRECEDENTE TRIENNIO

8. STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE/PROGRAMMAZIONE

Indicare se l'Amministrazione ha predisposto Piani o Programmi riguardanti il sistema della mobilità su strada e/o la sicurezza stradale. In caso affermativo fornire una breve descrizione.

9. INTERVENTI NEL CAMPO DELLA SICUREZZA STRADALE

Indicare se nell'ultimo triennio sono stati realizzati interventi nel campo della sicurezza stradale e in caso affermativo descrivere brevemente le iniziative e i risultati in termini di evoluzione della sicurezza stradale.

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

Allegato 4 - SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E

L'AMMINISTRAZIONE (O RAGGRUPPAMENTO DI AMMINISTRAZIONI) PROPONENTE

TRA

La Regione Piemonte (C.F.) da qui in avanti denominata Regione, in
persona di

E

Città Metropolitana di / Provincia di...../ Comune di (C.F.),
d'ora in poi denominato "*Proponente*", in persona di.....

(nel caso di partenariato a nome proprio e degli altri enti rappresentati)

PREMESSO

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 481 del 29.12.2016 ha approvato il piano di riparto delle risorse rese disponibili a seguito delle revoche dei finanziamenti del 1° e 2° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza stradale, con il quale si attribuisce alla Regione Piemonte la somma di € 796.364,20 per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
- con D.G.R. 27 marzo 2017, n. 8-4808, è stata individuata la procedura per la scelta dei beneficiari, stabili i criteri di assegnazione delle risorse del DM 481 del 29.12.2016 programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ed individuato il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture competente per i successivi atti;
- Determinazione dirigenziale n°..... è stato approvato il bando per l'assegnazione dei fondi del DM 481 del 29.12.2016 e la conseguente predisposizione del programma di interventi e lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione e Proponente, per regolare gli impegni reciproci;
- con D.G.R. ndel.....è stato approvato il programma di interventi individuando la proposta denominata da parte del Proponente.....
meritevole del cofinanziamento statale pari a

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

- In data è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte, per regolare le attività amministrative attuative del programma degli interventi e la disciplina dell'erogazione delle risorse finanziarie statali, nonché delle azioni di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2. Oggetto

La convenzione regola i rapporti tra Regione Piemonte e Proponente per la progettazione e realizzazione dei lavori riguardanti l'intervento denominato

.....

Articolo. 3 Impegni del Proponente

Il Proponente si impegna allo svolgimento di tutte le attività e azioni necessarie previste dalla vigente normativa in materia per la realizzazione dell'intervento in oggetto e a partecipare alla spesa come indicato al successivo articolo 4.

Articolo 4. Onere complessivo e cofinanziamento

L'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è stato determinato dal Proponente in Euro

L'importo di Euroè assicurato dal contributo statale, di cui al DM 481 del 29.12.2016, attribuito dalla D.G.R. n. del (conformemente ai massimali stabiliti nel Bando).

L'importo di Euroè finanziato direttamente dal Proponente

-

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

e in caso di partenariato :

La quota del proponente è così ripartita:

Euro..... a carico di

Euro..... a carico di

Articolo 5. Trasferimento delle risorse finanziarie

Il trasferimento delle risorse statali verrà erogato da Regione al Proponente, nei limiti delle risorse disponibili nel bilancio regionale, secondo le seguenti modalità:

- 1° rata : 40% del finanziamento assegnato a seguito della sottoscrizione della presente convenzione;
- 2° rata : 30% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo della prima rata;
- 3° rata : 25% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione dei lavori da parte del RUP con la quale si attesta l'utilizzo di almeno l'80% dell'importo delle prime due rate;
- 4° rata a saldo : 5% del finanziamento assegnato a seguito della rendicontazione finale ed al collaudo dei lavori. La rendicontazione finale dovrà ricostruire e giustificare l'intera spesa effettuata inviando i documenti riguardante la regolare esecuzione dei lavori e dovrà essere trasmessa entro 60 gg dal collaudo.

I sopraccitati trasferimenti avverranno a seguito dell'avvenuto trasferimento alla Regione delle risorse da parte dello Stato secondo le modalità dell'art. 8 della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte di cui in premessa.

Resta in capo del Proponente l'anticipazione delle spese nei confronti di soggetti terzi anche per la quota di cofinanziamento statale fino all'effettivo trasferimento da parte della Regione.

A conclusione dell'intervento la Regione procederà al recupero delle eventuali somme qualora a consuntivo il contributo nazionale risultasse eccedente le quote massimali stabilite dal bando.

Articolo 6. Tempi di realizzazione dell'intervento

Il Proponente si impegna ad adempiere a quanto segue rispettando i tempi sotto riportati :

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

- entro il **15 gennaio 2018** trasmettere a Regione gli atti approvati dei progetti definitivi ed esecutivi dell'intervento;
- entro il **15 maggio 2018** trasmettere a Regione gli atti di aggiudicazione dei lavori;
- entro il **15 agosto 2018** trasmettere a Regione il verbale di inizio lavori;
- Entro il **30 dicembre 2019** trasmettere a Regione il certificato di fine lavori, gli atti di collaudo e la rendicontazione finale.

Proroghe ai termini di cui sopra potranno essere concessi in casi eccezionali e motivati

Articolo 7. Modifiche progettuali e del quadro economico di spesa

Il Proponente si impegna a realizzare l'intervento in conformità alla proposta progettuale presentata in sede di bando.

Ogni variazione progettuale ed economica che si dovesse rendere necessaria dovrà essere comunicata a Regione che verificherà l'ammissibilità della variazione e rilascerà apposito nulla osta.

In caso di realizzazione parziale dell'intervento la Regione provvederà a rideterminare l'ammontare del contributo assegnato in funzione dell'importo delle opere non realizzate. Le eventuali economie conseguenti a minori spese e a ribassi di gara potranno restare in capo al Proponente qualora vengano utilizzate per ampliare o rafforzare l'intervento stesso, richiedendo apposito nulla osta a Regione inviando la documentazione necessaria.

Ogni incremento di spesa rispetto al costo complessivo dell'intervento previsto di cui all'art. 4 sarà a totale carico del Proponente.

Articolo 8. Monitoraggio

Il proponente dovrà compilare e trasmettere alla Regione ogni sei mesi durante la realizzazione dell'intervento e per i tre anni successivi alla sua conclusione la "Scheda di monitoraggio", allegata alla presente convenzione.

Ai fini dell'individuazione della rete ciclabile in territorio piemontese il Proponente si impegna, a conclusione dei lavori a collaborare con Regione per l'inserimento nella banca dati cartografica regionale, dell'intera rete ciclabile di competenza.

Il Proponente si impegna a comunicare alla Regione eventuali variazioni del responsabile del procedimento.

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
(DM 481 del 29.12.2016)**

Articolo 9. Termini per la risoluzione della convenzione

Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione, ovvero in caso di realizzazione parziale del progetto proposto, la Regione intima al Proponente di eliminare le cause di tale difformità entro un determinato periodo di tempo.

Trascorso inutilmente il termine di espletamento delle attività previste nell'atto di intimazione regionale, la Regione si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del finanziamento avvisando il Ministero competente.

Qualora in esito alle attività di accertamento e di verifica si ravvisi che non sussistano più le condizioni oggettive per la prosecuzione dei rapporti di Convenzione la Regione comunica al Proponente il proprio recesso.

Il recesso dalla Convenzione estingue i rapporti in corso, dando luogo a separate attività istruttorie in contraddittorio con il Proponente finalizzate alla definizione dei rapporti economico-finanziari conseguenziali sorti con la Convenzione ed ancora pendenti.

Articolo 13. Registrazione della convenzione

Qualora necessario le spese di registrazione della presente convenzione sono a completo carico e cura dell'Amministrazione proponente.

Torino, li

Per la Regione Piemonte

Per l'Amministrazione Proponente

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

RAPPORTO DI MONITORAGGIO E VERIFICA DEGLI INTERVENTI

Rapporto semestrale al : 31 Maggio - 30 Novembre

1. Responsabile del procedimento per l'attuazione dell'intervento :

Nome	
Cognome	
Ufficio	
Indirizzo Ufficio	
Telefono	
Fax	
E - mail	

2. Descrizione schematica delle caratteristiche dell'intervento:

--

3. Stato di avanzamento procedurale, fisico e contabile dell'intervento

--

4. Costi sostenuti dell'Ente beneficiario

--

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

5. Criticità (eventuali) riguardanti in particolare tempi e risultati:

--

6. Aspetti di rilevante interesse ai fini del miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti e pedoni

--

7. Indicatori di realizzazione fisica dell'intervento (es. km di pista ciclabile, itinerari e/o percorsi realizzati,)

--

8. Dati di incidentalità nella zona d'intervento, specificando quelli relativi a pedoni e ciclisti (ex-ante, prima dell'inizio dell'intervento):

NUMERO INCIDENTI	
NUMERO MORTI	
NUMERO FERITI	
ALTRA Es dati di mobilità o Safety Performance Indicators utilizzati)	

9. Dati di incidentalità nella zona d'intervento, specificando quelli relativi a pedoni e ciclisti (ex-post, alla data del rapporto):

NUMERO INCIDENTI	
NUMERO MORTI	
NUMERO FERITI	

**BANDO PER IL COFINANZIAMENTO DI INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN
SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E PEDONALI**

(DM 481 del 29.12.2016)

ALTRO	
-------	--

10. Risultati differenziali dati di incidentalità nella zona d'intervento (p.to 9 – p.to 8) :

	DIFFERENZA NUMERO	DIFFERENZA %
INCIDENTI		
MORTI		
FERITI		

11. Altre tipologie di valutazione dell'intervento effettuate

--

12. Considerazioni finali ed eventuali proposte per successivi finanziamenti di interventi di sicurezza stradale

--

Data

Il Responsabile del Procedimento

Firmato digitalmente

Allegato 5 - Tabella indicatore incidentalità ciclisti/pedoni per comune

Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001001	Agliè	29	3		2		1	0	3	3	2.631	114,03
001002	Airasca	58	2		1		1	0	2	2	3.794	52,71
001003	Ala di Stura	1						0	0	0	469	0,00
001004	Albiano d'Ivrea	22	1				1	0	1	1	1.718	58,21
001005	Alice Superiore	8	1				1	0	1	1	700	142,86
001006	Almese	35	10		5		5	0	10	10	6.401	156,23
001007	Alpette	2						0	0	0	261	0,00
001008	Alpignano	192	46		34		15	0	49	49	17.008	288,10
001009	Andezeno	14						0	0	0	1.984	0,00
001010	Andrate	1						0	0	0	505	0,00
001011	Angrogna							0	0	0	889	0,00
001012	Arignano	3						0	0	0	1.078	0,00
001013	Avigliana	242	32	1	17		15	1	32	33	12.516	263,66
001014	Azeglio	11	3				3	0	3	3	1.316	227,96
001015	Bairo	9						0	0	0	790	0,00
001016	Balangero	16	2	1			1	1	1	2	3.156	63,37
001017	Baldissero Canavese	13	2		1		1	0	2	2	550	363,64
001018	Baldissero Torinese	15	1				1	0	1	1	3.750	26,67
001019	Balme	1						0	0	0	115	0,00
001020	Banchette	32	7		5		3	0	8	8	3.231	247,60
001021	Barbania	3						0	0	0	1.607	0,00
001022	Bardonecchia	17	6		5		2	0	7	7	3.215	217,73
001023	Barone Canavese	1						0	0	0	586	0,00
001024	Beinasco	321	53	1	42		15	1	57	58	18.159	319,40
001025	Bibiana	15	4	1	4			1	4	5	3.442	145,26
001026	Bobbio Pellice	2						0	0	0	563	0,00
001027	Bollengo	24						0	0	0	2.137	0,00
001028	Borgaro Torinese	124	18		10		8	0	18	18	13.592	132,43
001029	Borgiallo	2	1				1	0	1	1	569	175,75
001030	Borgofranco d'Ivrea	46	4		4		1	0	5	5	3.732	133,98
001031	Borgomasino	5						0	0	0	806	0,00
001032	Borgone Susa	19	4		3		2	0	5	5	2.229	224,32
001033	Bosconero	15	2		1	1		1	1	2	3.167	63,15
001034	Brandizzo	71	13		4		10	0	14	14	8.687	161,16



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001035	Bricherasio	23	4		3		2	0	5	5	4.616	108,32
001036	Brosso	2	1				1	0	1	1	420	238,10
001037	Brozolo	8						0	0	0	471	0,00
001038	Bruino	91	20		6		14	0	20	20	8.639	231,51
001039	Brusasco	16	2		1		1	0	2	2	1.665	120,12
001040	Bruzolo	14	1	1				1	0	1	1.524	65,62
001041	Buriasco	18	4				4	0	4	4	1.410	283,69
001042	Burolo	8	1		1			0	1	1	1.180	84,75
001043	Busano	24	3		1	1	1	1	2	3	1.687	177,83
001044	Bussofeno	50	11		9		3	0	12	12	6.094	196,91
001045	Buttigliera Alta	48	9		4		5	0	9	9	6.419	140,21
001046	Cafasse	41	6		1		5	0	6	6	3.451	173,86
001047	Caluso	85	14		8		6	0	14	14	7.586	184,55
001048	Cambiano	53	8		2	1	5	1	7	8	6.107	131,00
001049	Campiglione Fenile	8						0	0	0	1.390	0,00
001050	Candia Canavese	38						0	0	0	1.258	0,00
001051	Candiolo	57	9		6		3	0	9	9	5.669	158,76
001052	Canischio							0	0	0	277	0,00
001053	Cantalupa	4	1				1	0	1	1	2.553	39,17
001054	Cantoira	2						0	0	0	564	0,00
001055	Caprie	21	1		1			0	1	1	2.086	47,94
001056	Caravino	5						0	0	0	923	0,00
001057	Carema	11	1			1		1	0	1	774	129,20
001058	Carignano	122	24		12	2	13	2	25	27	9.261	291,55
001059	Carmagnola	403	85	4	33		50	4	83	87	29.079	299,18
001060	Casalborgone	12						0	0	0	1.930	0,00
001061	Cascinette d'lvrea	4	2				2	0	2	2	1.485	134,68
001062	Caselette	40	3		1	1	1	1	2	3	3.060	98,04
001063	Caselle Torinese	321	33	2	16	2	15	4	31	35	19.136	182,90
001064	Castagneto Po	23						0	0	0	1.784	0,00
001065	Castagnole Piemonte	10	5		1		4	0	5	5	2.245	222,72
001066	Castellamonte	87	18		14		8	0	22	22	9.859	223,15
001067	Castelnuovo Nigra	1						0	0	0	433	0,00
001068	Castiglione Torinese	68	6		6		1	0	7	7	6.416	109,10
001069	Cavagnolo	20						0	0	0	2.237	0,00
001070	Cavour	46	4	2	3			2	3	5	5.545	90,17
001071	Cercenasco	25	1				1	0	1	1	1.803	55,46



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001072	Ceres	12						0	0	0	1.065	0,00
001073	Ceresole Reale							0	0	0	156	0,00
001074	Cesana Torinese	25	1		1			0	1	1	967	103,41
001075	Chialamberto	1						0	0	0	345	0,00
001076	Chianocco	22	1		1			0	1	1	1.675	59,70
001077	Chiaverano	17						0	0	0	2.095	0,00
001078	Chieri	426	98		70		34	0	104	104	36.595	284,19
001079	Chiesanuova							0	0	0	205	0,00
001080	Chiomonte	28	3		4		1	0	5	5	916	545,85
001081	Chiusa di San Michele	17	1				1	0	1	1	1.647	60,72
001082	Chivasso	407	87	1	48	1	39	2	87	89	26.749	332,72
001083	Ciconio	6						0	0	0	384	0,00
001084	Cintano	1						0	0	0	258	0,00
001085	Cinzano							0	0	0	340	0,00
001086	Ciriè	268	69		47	1	28	1	75	76	18.909	401,93
001087	Claviere	1	1		1			0	1	1	214	467,29
001088	Coassolo Torinese	1						0	0	0	1.547	0,00
001089	Coazze	20	6		3		3	0	6	6	3.287	182,54
001090	Collegno	996	149	1	110	1	42	2	152	154	49.905	308,59
001091	Colleretto Castelnuovo	1						0	0	0	332	0,00
001092	Colleretto Giacosa	12	3		1		2	0	3	3	582	515,46
001093	Condove	23	4		1		3	0	4	4	4.638	86,24
001094	Corio	24	3		2		1	0	3	3	3.277	91,55
001095	Cossano Canavese	1						0	0	0	494	0,00
001096	Cuceglio	2						0	0	0	997	0,00
001097	Cumiana	35	10		6		4	0	10	10	7.826	127,78
001098	Cuornè	96	31		23	1	9	1	32	33	9.906	333,13
001099	Druento	59	14		4		10	0	14	14	8.622	162,38
001100	Exilles	11						0	0	0	273	0,00
001101	Favria	38	8		4		4	0	8	8	5.196	153,96
001102	Feletto	25	2		1		1	0	2	2	2.310	86,58
001103	Fenestrelle	7	1		1			0	1	1	544	183,82
001104	Fiano	25	2				2	0	2	2	2.695	74,21
001105	Fiorano Canavese	5	1		1			0	1	1	822	121,65
001106	Fogizzo	64	4		4		1	0	5	5	2.361	211,77
001107	Forno Canavese	13						0	0	0	3.446	0,00
001108	Frassinetto							0	0	0	274	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001109	Front	20	1				1	0	1	1	1.677	59,63
001110	Frossasco	21	4		1		4	0	5	5	2.864	174,58
001111	Garzigliana	6	1				1	0	1	1	572	174,83
001112	Gassino Torinese	91	28	1	23		5	1	28	29	9.432	307,46
001113	Germagnano	14	4		4		1	0	5	5	1.201	416,32
001114	Giaglione	26	1				1	0	1	1	631	158,48
001115	Giaveno	160	45	2	31		16	2	47	49	16.455	297,78
001116	Givoletto	21	4		2		2	0	4	4	3.914	102,20
001117	Gravere	6	1	1				1	0	1	692	144,51
001118	Groscavallo							0	0	0	204	0,00
001119	Grosso	9						0	0	0	1.018	0,00
001120	Grugliasco	469	112	1	68		46	1	114	115	37.966	302,90
001121	Ingria							0	0	0	52	0,00
001122	Inverso Pinasca	4	1		1			0	1	1	730	136,99
001123	Isolabella	3						0	0	0	396	0,00
001124	Issiglio							0	0	0	392	0,00
001125	Ivrea	371	106	5	72		31	5	103	108	23.606	457,51
001126	La Cassa	14	5		2		3	0	5	5	1.788	279,64
001127	La Loggia	117	16	1	7		9	1	16	17	8.874	191,57
001128	Lanzo Torinese	69	17	2	13		3	2	16	18	5.086	353,91
001129	Lauriano	16	1		1			0	1	1	1.478	67,66
001130	Leini	232	39	1	30		12	1	42	43	16.356	262,90
001131	Lemie	2						0	0	0	179	0,00
001132	Lessolo	25						0	0	0	1.938	0,00
001133	Levone	2	1			1		1	0	1	442	226,24
001134	Locana	16	1				1	0	1	1	1.498	66,76
001135	Lombardore	38	5				5	0	5	5	1.742	287,03
001136	Lombriasco	5	1				1	0	1	1	1.050	95,24
001137	Loranzè	2						0	0	0	1.173	0,00
001138	Lugnacco							0	0	0	360	0,00
001139	Luserna San Giovanni	33	19		20		3	0	23	23	7.395	311,02
001140	Lusernetta							0	0	0	506	0,00
001141	Lusigliè	5						0	0	0	559	0,00
001142	Macello	10						0	0	0	1.229	0,00
001143	Maglione	2						0	0	0	440	0,00
001144	Marentino	2						0	0	0	1.351	0,00
001145	Massello							0	0	0	51	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001146	Mathi	56	3		1		2	0	3	3	3.921	76,51
001147	Mattie	2						0	0	0	687	0,00
001148	Mazzè	22	7	1	3		4	1	7	8	4.184	191,20
001149	Meana di Susa	1	1		1			0	1	1	826	121,07
001150	Mercenasco	24						0	0	0	1.257	0,00
001151	Meugliano							0	0	0	80	0,00
001152	Mezenile	1	1		1			0	1	1	786	127,23
001153	Mombello di Torino							0	0	0	415	0,00
001154	Mompantero	2						0	0	0	659	0,00
001155	Monastero di Lanzo	1						0	0	0	350	0,00
001156	Moncalieri	1.000	168	1	128	2	44	3	172	175	57.294	305,44
001157	Moncenisio	2						0	0	0	36	0,00
001158	Montaldo Torinese	2	1				1	0	1	1	743	134,59
001159	Montalenghe	21	2		1		1	0	2	2	1.001	199,80
001160	Montalto Dora	21	3		1	1	1	1	2	3	3.406	88,08
001161	Montanaro	17	4		1		3	0	4	4	5.323	75,15
001162	Monteu da Po	11	1				1	0	1	1	883	113,25
001163	Moriondo Torinese	8	2		1		1	0	2	2	823	243,01
001164	Nichelino	872	188	3	133	2	65	5	198	203	48.123	421,84
001165	Noasca	6						0	0	0	137	0,00
001166	Nole	56	9	1	4		4	1	8	9	6.892	130,59
001167	Nomaglio	1						0	0	0	287	0,00
001168	None	61	17		7		10	0	17	17	8.005	212,37
001169	Novalesa	1						0	0	0	534	0,00
001170	Oglianico	10	1				1	0	1	1	1.506	66,40
001171	Orbassano	522	86	2	58		31	2	89	91	23.188	392,44
001172	Orio Canavese	3						0	0	0	801	0,00
001173	Osasco	10	2		1		1	0	2	2	1.141	175,28
001174	Osasio	7						0	0	0	936	0,00
001175	Oulx	45	9	1	9		1	1	10	11	3.307	332,63
001176	Ozegna	27	1				1	0	1	1	1.230	81,30
001177	Palazzo Canavese	4	3	1			2	1	2	3	837	358,42
001178	Pancalieri	14	2				2	0	2	2	2.038	98,14
001179	Parella	2						0	0	0	453	0,00
001180	Pavarolo	11						0	0	0	1.102	0,00
001181	Pavone Canavese	41	5	1	1		3	1	4	5	3.895	128,37
001182	Pecco							0	0	0	223	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001183	Pecetto Torinese	33	3		1		2	0	3	3	3.995	75,09
001184	Perosa Argentina	22	4		4			0	4	4	3.285	121,77
001185	Perosa Canavese	9	1				1	0	1	1	533	187,62
001186	Perrero	1						0	0	0	659	0,00
001187	Pertusio	3						0	0	0	778	0,00
001188	Pessinetto	13	1		1			0	1	1	606	165,02
001189	Pianezza	180	30	1	13	1	17	2	30	32	15.152	211,19
001190	Pinasca	16	4	1	3			1	3	4	3.051	131,10
001191	Pinerolo	434	102	2	80	2	27	4	107	111	35.808	309,99
001192	Pino Torinese	77	12		9		4	0	13	13	8.379	155,15
001193	Piobesi Torinese	26	5		1		5	0	6	6	3.763	159,45
001194	Piossasco	180	33	1	12		22	1	34	35	18.589	188,28
001195	Piscina	32	2		1		1	0	2	2	3.388	59,03
001196	Piverone	11	1				1	0	1	1	1.381	72,41
001197	Poirino	187	31	2	12	3	14	5	26	31	10.553	293,76
001198	Pomaretto	1						0	0	0	1.009	0,00
001199	Pont-Canavese	19	3		3			0	3	3	3.483	86,13
001200	Porte	13	4	1	3		1	1	4	5	1.083	461,68
001201	Pragelato	10	1				1	0	1	1	776	128,87
001202	Prali							0	0	0	246	0,00
001203	Pralormo	17	1		2			0	2	2	1.957	102,20
001204	Pramollo	1						0	0	0	258	0,00
001205	Prarostino	2						0	0	0	1.273	0,00
001206	Prascorsano	2	2		2		1	0	3	3	745	402,68
001207	Pratiglione							0	0	0	535	0,00
001208	Quagliuzzo	4						0	0	0	328	0,00
001209	Quassolo	14	1		1			0	1	1	354	282,49
001210	Quincinetto	14						0	0	0	1.031	0,00
001211	Reano	12	1				2	0	2	2	1.818	110,01
001212	Ribordone							0	0	0	53	0,00
001213	Rivalba	8						0	0	0	1.143	0,00
001214	Rivalta di Torino	424	58	2	25	1	35	3	60	63	19.887	316,79
001215	Riva presso Chieri	43	3				3	0	3	3	4.610	65,08
001216	Rivara	28	3		3		1	0	4	4	2.659	150,43
001217	Rivarolo Canavese	175	40	1	28	1	15	2	43	45	12.488	360,35
001218	Rivarossa	11	2		1		1	0	2	2	1.610	124,22
001219	Rivoli	946	142	2	105	1	40	3	145	148	48.791	303,33



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001220	Robassomero	68	5		3		3	0	6	6	3.057	196,27
001221	Rocca Canavese	14	3		1		3	0	4	4	1.708	234,19
001222	Roletto	11	1				1	0	1	1	2.009	49,78
001223	Romano Canavese	29	3	2			1	2	1	3	2.752	109,01
001224	Ronco Canavese	3						0	0	0	314	0,00
001225	Rondissone	37	4		1		3	0	4	4	1.889	211,75
001226	Rorà							0	0	0	257	0,00
001227	Roure	15						0	0	0	848	0,00
001228	Rosta	49	4		2		3	0	5	5	4.903	101,98
001229	Rubiana	13	4		3		1	0	4	4	2.400	166,67
001230	Rueglio	2						0	0	0	757	0,00
001231	Salassa	30	6		2		4	0	6	6	1.838	326,44
001232	Salbertrand	27						0	0	0	596	0,00
001233	Salerano Canavese	6						0	0	0	505	0,00
001234	Salza di Pinerolo							0	0	0	75	0,00
001235	Samone	7						0	0	0	1.600	0,00
001236	San Benigno Canavese	46	8		7		1	0	8	8	5.992	133,51
001237	San Carlo Canavese	46	9		1		8	0	9	9	4.031	223,27
001238	San Colombano Belmonte							0	0	0	383	0,00
001239	San Didero	2						0	0	0	551	0,00
001240	San Francesco al Campo	52	5			1	4	1	4	5	5.005	99,90
001241	Sangano	41	10		4		7	0	11	11	3.707	296,74
001242	San Germano Chisone	4						0	0	0	1.854	0,00
001243	San Gillio	46	8		3		5	0	8	8	3.174	252,05
001244	San Giorgio Canavese	57	6			1	5	1	5	6	2.643	227,01
001245	San Giorio di Susa	10						0	0	0	1.024	0,00
001246	San Giusto Canavese	50	5		5		1	0	6	6	3.406	176,16
001247	San Martino Canavese	6						0	0	0	852	0,00
001248	San Maurizio Canavese	128	19		11		9	0	20	20	10.237	195,37
001249	San Mauro Torinese	200	41	2	20	1	19	3	39	42	19.085	220,07
001250	San Pietro Val Lemina	3						0	0	0	1.448	0,00
001251	San Ponso	2						0	0	0	267	0,00
001252	San Raffaele Cimena	31	4		3		1	0	4	4	3.147	127,11
001253	San Sebastiano da Po	36						0	0	0	1.930	0,00
001254	San Secondo di Pinerolo	32	1		1			0	1	1	3.575	27,97
001255	Sant'Ambrogio di Torino	41	6		3		3	0	6	6	4.755	126,18
001256	Sant'Antonino di Susa	32	7		3		4	0	7	7	4.306	162,56



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100 000
001257	Santena	102	20	1	5		14	1	19	20	10.830	184,67
001258	Sauze di Cesana	1						0	0	0	244	0,00
001259	Sauze d'Oulx	3	1				1	0	1	1	1.109	90,17
001260	Scalenghe	38	3		1		2	0	3	3	3.339	89,85
001261	Scarmagno	41	1		1			0	1	1	838	119,33
001262	Sciolze	1						0	0	0	1.459	0,00
001263	Sestriere	14						0	0	0	929	0,00
001264	Settimo Rottaro	10	1		1			0	1	1	490	204,08
001265	Settimo Torinese	741	138		103		43	0	146	146	47.669	306,28
001266	Settimo Vittone	29	2		1		1	0	2	2	1.560	128,21
001267	Sparone	10						0	0	0	1.038	0,00
001268	Strambinello	8						0	0	0	263	0,00
001269	Strambino	61	11		5		6	0	11	11	6.263	175,63
001270	Susa	107	18		11		7	0	18	18	6.466	278,38
001271	Tavagnasco	12	1				1	0	1	1	791	126,42
001272	Torino	20.239	4.766	69	3.615	12	1.329	81	4.944	5.025	890.529	564,27
001273	Torrazza Piemonte	24	5		2		4	0	6	6	2.881	208,26
001274	Torre Canavese	14						0	0	0	598	0,00
001275	Torre Pellice	18	9	2	9			2	9	11	4.551	241,71
001276	Trana	58	9				10	0	10	10	3.877	257,93
001277	Trausella							0	0	0	119	0,00
001278	Traversella							0	0	0	343	0,00
001279	Traves	7	1		1			0	1	1	518	193,05
001280	Trofarello	98	15		11		4	0	15	15	11.010	136,24
001281	Usseaux	5	1				1	0	1	1	186	537,63
001282	Usseglio	1						0	0	0	209	0,00
001283	Vaie	8						0	0	0	1.458	0,00
001284	Val della Torre	17	2			1	1	1	1	2	3.869	51,69
001285	Valgioie	6	2		1		1	0	2	2	951	210,30
001286	Vallo Torinese	3	1				1	0	1	1	774	129,20
001287	Valperga	31	4		3		1	0	4	4	3.166	126,34
001288	Valprato Soana							0	0	0	108	0,00
001289	Varisella	5						0	0	0	810	0,00
001290	Vauda Canavese	10	2				2	0	2	2	1.464	136,61
001291	Venaus	10	2		2			0	2	2	907	220,51
001292	Venaria Reale	520	90	2	54		39	2	93	95	34.193	277,83
001293	Verolengo	56	4		2	1	1	1	3	4	4.909	81,48



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
001294	Verrua Savoia	10	1				1	0	1	1	1.443	69,30
001295	Vestignè	27	1				1	0	1	1	805	124,22
001296	Vialfrè							0	0	0	256	0,00
001297	Vico Canavese	1						0	0	0	849	0,00
001298	Vidracco	2						0	0	0	507	0,00
001299	Vigone	45	7		2	1	4	1	6	7	5.182	135,08
001300	Villafranca Piemonte	19	1	1				1	0	1	4.729	21,15
001301	Villanova Canavese	22	3				3	0	3	3	1.186	252,95
001302	Villarbasse	28	1				1	0	1	1	3.509	28,50
001303	Villar Dora	27	5		3		2	0	5	5	2.932	170,53
001304	Villareggia	20	2				2	0	2	2	1.044	191,57
001305	Villar Focchiardo	13	1				1	0	1	1	2.042	48,97
001306	Villar Pellice	3						0	0	0	1.076	0,00
001307	Villar Perosa	34	11		3	1	7	1	10	11	4.092	268,82
001308	Villastellone	55	4			1	3	1	3	4	4.779	83,70
001309	Vinovo	179	29		10		19	0	29	29	14.887	194,80
001310	Virle Piemonte	7						0	0	0	1.206	0,00
001311	Vische	6	2				2	0	2	2	1.328	150,60
001312	Vistrorio	6						0	0	0	534	0,00
001313	Viù	8	1				1	0	1	1	1.051	95,15
001314	Volpiano	198	17	1	6	2	8	3	14	17	15.416	110,28
001315	Volvera	137	14		10	1	5	1	15	16	8.840	181,00
002002	Alagna Valsesia							0	0	0	408	0,00
002003	Albano Verellese	6	1				1	0	1	1	318	314,47
002004	Alice Castello	68	1				1	0	1	1	2.714	36,85
002006	Arborio	12	4		3		1	0	4	4	908	440,53
002007	Asigliano Verellese	12	2				2	0	2	2	1.429	139,96
002008	Balmuccia	7						0	0	0	112	0,00
002009	Balocco	8						0	0	0	231	0,00
002011	Bianzè	17	4		1		3	0	4	4	1.968	203,25
002014	Boccioleto	2	1	1				1	0	1	205	487,80
002015	Borgo d'Ale	39	2				2	0	2	2	2.446	81,77
002016	Borgosesia	205	51	1	34		21	1	55	56	12.922	433,37
002017	Borgo Verelli	40	3		2		1	0	3	3	2.260	132,74
002019	Breia							0	0	0	174	0,00
002021	Buronzo	18	1				1	0	1	1	880	113,64
002025	Campertogno	2						0	0	0	237	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
002029	Carcoforo							0	0	0	78	0,00
002030	Caresana	12						0	0	0	1.024	0,00
002031	Caresanablot	23	4		3		1	0	4	4	1.131	353,67
002032	Carisio	35	2				2	0	2	2	857	233,37
002033	Casanova Elvo	3						0	0	0	237	0,00
002035	San Giacomo Vercellese	3	1				1	0	1	1	313	319,49
002038	Cellio							0	0	0	810	0,00
002041	Cervatto	1	1		1			0	1	1	47	2127,66
002042	Cigliano	41	4		2		2	0	4	4	4.570	87,53
002043	Civiasco	1						0	0	0	263	0,00
002045	Collobiano	9						0	0	0	97	0,00
002047	Costanzana	9	2		1		1	0	2	2	797	250,94
002048	Cravagliana	1						0	0	0	251	0,00
002049	Crescentino	70	19	2	4	1	12	3	16	19	7.878	241,18
002052	Crova	4						0	0	0	418	0,00
002054	Desana	32	5		1		5	0	6	6	1.075	558,14
002057	Fobello							0	0	0	196	0,00
002058	Fontanetto Po	2						0	0	0	1.162	0,00
002059	Formigliana	22	1		1			0	1	1	501	199,60
002061	Gattinara	92	26	2	14		11	2	25	27	8.084	333,99
002062	Ghislarengo	11	3	1	1		1	1	2	3	887	338,22
002065	Greggio	25	1				1	0	1	1	355	281,69
002066	Guardabosone	6						0	0	0	346	0,00
002067	Lamporo	4						0	0	0	536	0,00
002068	Lenta	13						0	0	0	868	0,00
002070	Lignana	15	1		1			0	1	1	539	185,53
002071	Livorno Ferraris	51	9	2	1	2	5	4	6	10	4.483	223,06
002072	Lozzolo	4						0	0	0	822	0,00
002078	Mollia							0	0	0	95	0,00
002079	Moncrivello	14						0	0	0	1.407	0,00
002082	Motta de' Conti	4	2		1		1	0	2	2	786	254,45
002088	Olcenengo	7	2	1			1	1	1	2	805	248,45
002089	Oldenico	5						0	0	0	252	0,00
002090	Palazzolo Vercellese	6						0	0	0	1.197	0,00
002091	Pertengo	2						0	0	0	332	0,00
002093	Pezzana	9	2		1		1	0	2	2	1.315	152,09
002096	Pila	3	3		3			0	3	3	142	2112,68



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
002097	Piode	1						0	0	0	202	0,00
002102	Postua	1						0	0	0	569	0,00
002104	Prarolo	22						0	0	0	705	0,00
002107	Quarona	26	8		4		5	0	9	9	4.158	216,45
002108	Quinto Vercellese	19						0	0	0	393	0,00
002110	Rassa							0	0	0	71	0,00
002111	Rima San Giuseppe							0	0	0	59	0,00
002112	Rimasco	1						0	0	0	106	0,00
002113	Rimella							0	0	0	134	0,00
002114	Riva Valdobbia	9						0	0	0	258	0,00
002115	Rive							0	0	0	463	0,00
002116	Roasio	37	2		1		1	0	2	2	2.366	84,53
002118	Ronsecco	9						0	0	0	578	0,00
002121	Rossa	1						0	0	0	180	0,00
002122	Rovasenda	10	1				1	0	1	1	978	102,25
002123	Sabbia							0	0	0	58	0,00
002126	Salasco	4						0	0	0	222	0,00
002127	Sali Vercellese	5						0	0	0	123	0,00
002128	Saluggia	25	3			1	2	1	2	3	4.042	74,22
002131	San Germano Vercellese	28	4		1		3	0	4	4	1.691	236,55
002133	Santhià	120	25		11		14	0	25	25	8.578	291,44
002134	Scopa	6	1				1	0	1	1	381	262,47
002135	Scopello	2	1		1			0	1	1	387	258,40
002137	Serravalle Sesia	66	11	1	7		3	1	10	11	4.994	220,26
002142	Stroppiana	48	1				1	0	1	1	1.238	80,78
002147	Tricerro	7	2				2	0	2	2	730	273,97
002148	Trino	43	11				11	0	11	11	7.265	151,41
002150	Tronzano Vercellese	46	5		2	2	1	2	3	5	3.522	141,96
002152	Valduggia	17	3				3	0	3	3	2.056	145,91
002156	Varallo	57	11		9		3	0	12	12	7.262	165,24
002158	Vercelli	1.133	422	1	203	2	232	3	435	438	46.754	936,82
002163	Villarboit	24	2	1	1			1	1	2	455	439,56
002164	Villata	6	1			1		1	0	1	1.584	63,13
002166	Vocca	7						0	0	0	174	0,00
003001	Agrate Conturbia	12	1				1	0	1	1	1.568	63,78
003002	Ameno	4						0	0	0	860	0,00
003006	Armeno	25	2				3	0	3	3	2.167	138,44



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
003008	Arona	246	90	1	64	1	32	2	96	98	14.152	692,48
003012	Barengo	12	3				3	0	3	3	832	360,58
003016	Bellinzago Novarese	138	48		18		32	0	50	50	9.691	515,94
003018	Bianrate	24						0	0	0	1.308	0,00
003019	Boca	10	2		1		1	0	2	2	1.278	156,49
003021	Bogogno	16	4		2		2	0	4	4	1.308	305,81
003022	Bolzano Novarese	4						0	0	0	1.180	0,00
003023	Borgolavezzaro	10	1				1	0	1	1	2.067	48,38
003024	Borgomanero	337	108	1	44	1	69	2	113	115	21.735	529,10
003025	Borgo Ticino	143	12		3	3	6	3	9	12	5.113	234,70
003026	Briga Novarese	32	8				8	0	8	8	2.978	268,64
003027	Briona	19	1		1			0	1	1	1.192	83,89
003030	Caltignaga	44	9		2		7	0	9	9	2.580	348,84
003032	Cameri	158	54	1	17		38	1	55	56	11.019	508,21
003036	Carpignano Sesia	24	6		1		5	0	6	6	2.529	237,25
003037	Casalbeltrame	6	1		1			0	1	1	975	102,56
003039	Casaleggio Novara	3	1		1			0	1	1	926	107,99
003040	Casalino	45	3		3			0	3	3	1.554	193,05
003041	Casalvolone	10	1				1	0	1	1	857	116,69
003042	Castellazzo Novarese	3						0	0	0	346	0,00
003043	Castelletto sopra Ticino	192	49	1	30		25	1	55	56	9.938	563,49
003044	Cavaglietto	7						0	0	0	388	0,00
003045	Cavaglio d'Agogna	11	4	1			3	1	3	4	1.229	325,47
003047	Cavallirio	16						0	0	0	1.335	0,00
003049	Cerano	48	17		4		13	0	17	17	6.911	245,98
003051	Colazza							0	0	0	430	0,00
003052	Comignago	26	4		2		2	0	4	4	1.233	324,41
003055	Cressa	24	5		1		4	0	5	5	1.631	306,56
003058	Cureggio	51	3				4	0	4	4	2.654	150,72
003060	Divignano	3	1	1				1	0	1	1.486	67,29
003062	Dormelletto	101	18	1	8		9	1	17	18	2.583	696,86
003065	Fara Novarese	31	6	1	3		2	1	5	6	2.035	294,84
003066	Fontaneto d'Agogna	39	4		3		1	0	4	4	2.659	150,43
003068	Galliate	259	106		30		78	0	108	108	15.670	689,22
003069	Garbagna Novarese	9	1				1	0	1	1	1.410	70,92
003070	Gargallo	1	1				1	0	1	1	1.850	54,05
003071	Gattico	71	10		4		6	0	10	10	3.430	291,55



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100 000
003073	Ghemme	48	4				4	0	4	4	3 656	109,41
003076	Gozzano	84	18		3		15	0	18	18	5 575	322,87
003077	Granozzo con Monticello	10	2		1		1	0	2	2	1 416	141,24
003079	Grignasco	42	4	1	1		2	1	3	4	4 582	87,30
003082	Inverio	40	4		3		1	0	4	4	4 446	89,97
003083	Landiona	7	1				1	0	1	1	576	173,61
003084	Lesa	53	12	1	5		8	1	13	14	2 276	615,11
003088	Maggiara	7	1		1			0	1	1	1 686	59,31
003090	Mandello Vitta	11						0	0	0	238	0,00
003091	Marano Ticino	12	1				1	0	1	1	1 596	62,66
003093	Massino Visconti	14	1				1	0	1	1	1 049	95,33
003095	Meina	52	5			1	4	1	4	5	2 479	201,69
003097	Mezzomerico	4	3		1		2	0	3	3	1 215	246,91
003098	Miasino	8	1				2	0	2	2	820	243,90
003100	Momo	46	7		3		4	0	7	7	2 549	274,62
003103	Nebbiuno	17	1		1			0	1	1	1 831	54,61
003104	Nibbiola	5	2				2	0	2	2	770	259,74
003106	Novara	2 616	846	6	400	7	458	13	858	871	104 380	834,45
003108	Oleggio	243	46	1	21		27	1	48	49	14 031	349,23
003109	Oleggio Castello	41	7		3		4	0	7	7	2 036	343,81
003112	Orta San Giulio	23	2		1		1	0	2	2	1 185	168,78
003114	Paruzzaro	64	6	1	2		3	1	5	6	2 165	277,14
003115	Pella	12	2		1		1	0	2	2	1 011	197,82
003116	Pettenasco	17	3		2		1	0	3	3	1 380	217,39
003119	Pisano	11						0	0	0	793	0,00
003120	Pogno	11						0	0	0	1 479	0,00
003121	Pombia	25	5	1			5	1	5	6	2 205	272,11
003122	Prato Sesia	17	5	2	1		3	2	4	6	1 908	314,47
003129	Recetto	22						0	0	0	948	0,00
003130	Romagnano Sesia	75	4		2		2	0	4	4	3 974	100,65
003131	Romentino	90	12		3		9	0	12	12	5 640	212,77
003133	San Maurizio d'Opaglio	33	7		1		7	0	8	8	3 050	262,30
003134	San Nazzaro Sesia							0	0	0	724	0,00
003135	San Pietro Mosezzo	86	1		3			0	3	3	2 005	149,63
003138	Sillavengo	13	2				2	0	2	2	561	356,51
003139	Sizzano	13	2		4		1	0	5	5	1 468	340,60
003140	Soriso							0	0	0	761	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
003141	Sozzago	4	1			1		1	0	1	1.069	93,55
003143	Suno	56	7		3		4	0	7	7	2.807	249,38
003144	Terdobbiate	4						0	0	0	467	0,00
003146	Tornaco							0	0	0	895	0,00
003149	Trecale	307	96	1	30		69	1	99	100	20.390	490,44
003153	Vaprio d'Agogna	21	4		2		2	0	4	4	1.003	398,80
003154	Varallo Pombia	57	7		2		5	0	7	7	4.951	141,39
003157	Veruno	16	2		1		1	0	2	2	1.872	106,84
003158	Vespolate	17	5		1		5	0	6	6	2.086	287,63
003159	Vicolungo	28						0	0	0	888	0,00
003164	Vinzaglio	13	4	1	2	1	1	2	3	5	546	915,75
004001	Acceglio	2						0	0	0	162	0,00
004002	Aisone	5						0	0	0	248	0,00
004003	Alba	585	196	4	131		70	4	201	205	31.437	652,10
004004	Albaretto della Torre							0	0	0	242	0,00
004005	Alto							0	0	0	128	0,00
004006	Argentera	11						0	0	0	83	0,00
004007	Arguello	1						0	0	0	199	0,00
004008	Bagnasco	32	3			1	2	1	2	3	1.035	289,86
004009	Bagnolo Piemonte	72	10		8		2	0	10	10	6.024	166,00
004010	Baldissero d'Alba	5						0	0	0	1.069	0,00
004011	Barbaresco	4						0	0	0	658	0,00
004012	Barge	84	17	1	11		6	1	17	18	7.774	231,54
004013	Barolo	13	3		1		2	0	3	3	740	405,41
004014	Bastia Mondovì	21						0	0	0	669	0,00
004015	Battifollo							0	0	0	219	0,00
004016	Beinette	32	8		4		4	0	8	8	3.423	233,71
004017	Bellino							0	0	0	109	0,00
004018	Belvedere Langhe	1						0	0	0	366	0,00
004019	Bene Vagienna	51	5		2		3	0	5	5	3.671	136,20
004020	Benevello	5						0	0	0	474	0,00
004021	Bergolo							0	0	0	71	0,00
004022	Bernezzo	38	7	1	2		4	1	6	7	4.104	170,57
004023	Bonvicino	1						0	0	0	92	0,00
004024	Borgomale	9						0	0	0	381	0,00
004025	Borgo San Dalmazzo	118	52	2	29		23	2	52	54	12.468	433,11
004026	Bosia	3						0	0	0	177	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004027	Bossolasco	3						0	0	0	679	0,00
004028	Boves	82	30	1	13		16	1	29	30	9.835	305,03
004029	Bra	602	151	1	75	2	78	3	153	156	29.737	524,60
004030	Briaglia							0	0	0	318	0,00
004031	Briga Alta							0	0	0	39	0,00
004032	Brondello	2						0	0	0	290	0,00
004033	Brossasco	4						0	0	0	1.084	0,00
004034	Busca	103	17	1	5	2	9	3	14	17	10.181	166,98
004035	Camerana	3	1				1	0	1	1	631	158,48
004036	Camo							0	0	0	201	0,00
004037	Canale	47	7		3		4	0	7	7	5.686	123,11
004038	Canosio							0	0	0	80	0,00
004039	Caprauna							0	0	0	104	0,00
004040	Caraglio	89	13		2		11	0	13	13	6.836	190,17
004041	Caramagna Piemonte	30	3				3	0	3	3	3.034	98,88
004042	Cardè	8	1				1	0	1	1	1.122	89,13
004043	Carrù	72	10		8		3	0	11	11	4.486	245,21
004044	Cartignano	1						0	0	0	190	0,00
004045	Casalgrasso	16	1				1	0	1	1	1.480	67,57
004046	Castagnito	24	8		7		2	0	9	9	2.163	416,09
004047	Casteldelfino	2						0	0	0	157	0,00
004048	Castellar	2						0	0	0	295	0,00
004049	Castelletto Stura	24						0	0	0	1.351	0,00
004050	Castelletto Uzzone	4	1			1		1	0	1	331	302,11
004051	Castellinaldo	4						0	0	0	938	0,00
004052	Castellino Tanaro							0	0	0	312	0,00
004053	Castelmagno	3	3				3	0	3	3	66	4545,45
004054	Castelnuovo di Ceva	4						0	0	0	110	0,00
004055	Castiglione Falletto	13	1				1	0	1	1	700	142,86
004056	Castiglione Tinella							0	0	0	895	0,00
004057	Castino	11						0	0	0	483	0,00
004058	Cavallerleone	6	1				1	0	1	1	644	155,28
004059	Cavallermaggiore	96	14		4		10	0	14	14	5.533	253,03
004060	Celle di Macra							0	0	0	100	0,00
004061	Centallo	80	18		3	2	13	2	16	18	6.954	258,84
004062	Ceresole Alba	19	1		1			0	1	1	2.090	47,85
004063	Cerretto Langhe	2						0	0	0	442	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004064	Cervasca	49	7		5	1	1	1	6	7	5.013	139,64
004065	Cervere	40	3				3	0	3	3	2.236	134,17
004066	Ceva	95	9		9		1	0	10	10	5.782	172,95
004067	Cherasco	173	25	1	11		13	1	24	25	9.076	275,45
004068	Chiusa di Pesio	28	6		3		3	0	6	6	3.676	163,22
004069	Cigliè	4						0	0	0	190	0,00
004070	Cissone	1						0	0	0	85	0,00
004071	Clavesana	9						0	0	0	825	0,00
004072	Corneliano d'Alba	14						0	0	0	2.118	0,00
004073	Cortemilia	23	2		3			0	3	3	2.331	128,70
004074	Cossano Belbo	8						0	0	0	958	0,00
004075	Costigliole Saluzzo	30	10	1	7		4	1	11	12	3.375	355,56
004076	Cravanzana	3						0	0	0	411	0,00
004077	Crissolo							0	0	0	168	0,00
004078	Cuneo	1.428	385	6	234	2	168	8	402	410	56.081	731,09
004079	Demonte	21	4	1	4		3	1	7	8	2.003	399,40
004080	Diano d'Alba	11	2		2			0	2	2	3.570	56,02
004081	Dogliani	25	3		1		2	0	3	3	4.781	62,75
004082	Dronero	69	27		18		11	0	29	29	7.035	412,22
004083	Elva							0	0	0	97	0,00
004084	Entracque	3	1		1			0	1	1	774	129,20
004085	Envie	11	1		1			0	1	1	2.074	48,22
004086	Farigliano	7	1				1	0	1	1	1.755	56,98
004087	Faule	6						0	0	0	486	0,00
004088	Feisoglio							0	0	0	316	0,00
004089	Fossano	369	90		51	2	37	2	88	90	24.739	363,80
004090	Frabosa Soprana	1						0	0	0	759	0,00
004091	Frabosa Sottana	11						0	0	0	1.497	0,00
004092	Frassinò	5	1				1	0	1	1	265	377,36
004093	Gaiola	8	2		3			0	3	3	582	515,46
004094	Gambasca	4	1				1	0	1	1	371	269,54
004095	Garessio	42	1		1			0	1	1	3.244	30,83
004096	Genola	32	5		2	1	2	1	4	5	2.625	190,48
004097	Gorzegno	1						0	0	0	304	0,00
004098	Gottasecca							0	0	0	148	0,00
004099	Govone	12	1				1	0	1	1	2.203	45,39
004100	Grinzane Cavour	14	2		1		1	0	2	2	1.995	100,25



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004101	Guarene	40	2		1		1	0	2	2	3.596	55,62
004102	Igliano							0	0	0	74	0,00
004103	Isasca							0	0	0	76	0,00
004104	Lagnasco	20	2		1		1	0	2	2	1.453	137,65
004105	La Morra	18	2				2	0	2	2	2.724	73,42
004106	Lequio Berria	2						0	0	0	487	0,00
004107	Lequio Tanaro	10	1				1	0	1	1	782	127,88
004108	Lesegno	37	2	1	1			1	1	2	794	251,89
004109	Levice							0	0	0	231	0,00
004110	Limone Piemonte	32	4		2		2	0	4	4	1.485	269,36
004111	Lisio	1						0	0	0	201	0,00
004112	Macra	1						0	0	0	59	0,00
004113	Magliano Alfieri	25	2			1	1	1	1	2	2.153	92,89
004114	Magliano Alpi	38	5		3		2	0	5	5	2.253	221,93
004115	Mango	1						0	0	0	1.308	0,00
004116	Manta	33	7		3		4	0	7	7	3.787	184,84
004117	Marene	26						0	0	0	3.175	0,00
004118	Margarita	17						0	0	0	1.441	0,00
004119	Marmora							0	0	0	68	0,00
004120	Marsaglia							0	0	0	245	0,00
004121	Martiniana Po	5						0	0	0	734	0,00
004122	Melle	4						0	0	0	292	0,00
004123	Moiola	2						0	0	0	234	0,00
004124	Mombarcaro	4						0	0	0	268	0,00
004125	Mombasiglio	1						0	0	0	609	0,00
004126	Monastero di Vasco	5	1				1	0	1	1	1.297	77,10
004127	Monasterolo Casotto							0	0	0	89	0,00
004128	Monasterolo di Savigliano	15	3		2		1	0	3	3	1.371	218,82
004129	Monchiero	6	1		1			0	1	1	571	175,13
004130	Mondovì	426	88	4	74		16	4	90	94	22.484	418,08
004131	Monesiglio	3	1				1	0	1	1	645	155,04
004132	Monforte d'Alba	11	2		1		1	0	2	2	2.056	97,28
004133	Montà	14	3		1		2	0	3	3	4.733	63,38
004134	Montaldo di Mondovì	7	2		1		1	0	2	2	557	359,07
004135	Montaldo Roero	5						0	0	0	844	0,00
004136	Montanera	3						0	0	0	760	0,00
004137	Montelupo Albese	1	1				1	0	1	1	529	189,04



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004138	Montemale di Cuneo	3	1				1	0	1	1	241	414,94
004139	Monterosso Grana	4						0	0	0	505	0,00
004140	Monteu Roero	4						0	0	0	1.634	0,00
004141	Montezemolo	15						0	0	0	259	0,00
004142	Monticello d'Alba	19	1		1			0	1	1	2.292	43,63
004143	Moretta	47	8		3	1	4	1	7	8	4.136	193,42
004144	Morozzo	22	3	1	1		1	1	2	3	2.086	143,82
004145	Murazzano	11						0	0	0	834	0,00
004146	Murello	4						0	0	0	966	0,00
004147	Narzole	13	3		2		1	0	3	3	3.437	87,29
004148	Neive	22	4		3		1	0	4	4	3.405	117,47
004149	Neviglie							0	0	0	382	0,00
004150	Niella Belbo	2						0	0	0	372	0,00
004151	Niella Tanaro	11						0	0	0	1.046	0,00
004152	Novello	27	2		1		1	0	2	2	987	202,63
004153	Nucetto	12	1		1			0	1	1	430	232,56
004154	Oncino	1						0	0	0	76	0,00
004155	Ormea	38	2		1		1	0	2	2	1.617	123,69
004156	Ostana	1						0	0	0	83	0,00
004157	Paesana	14	1		1			0	1	1	2.784	35,92
004158	Pagno							0	0	0	585	0,00
004159	Pamparato	2						0	0	0	302	0,00
004160	Paroldo	10						0	0	0	211	0,00
004161	Perletto	3						0	0	0	292	0,00
004162	Perlo							0	0	0	116	0,00
004163	Peveragno	40	4	2	1		1	2	2	4	5.543	72,16
004164	Pezzolo Valle Uzzone	4	1		1			0	1	1	344	290,70
004165	Pianfei	25	3	1	1		1	1	2	3	2.202	136,24
004166	Piasco	27	5		1		4	0	5	5	2.774	180,25
004167	Pietraporzio	4	1				1	0	1	1	77	1298,70
004168	Piobesi d'Alba	7	2				2	0	2	2	1.288	155,28
004169	Piozzo	9	1	2				2	0	2	995	201,01
004170	Pocapaglia	29						0	0	0	3.339	0,00
004171	Polonghera	6	1				1	0	1	1	1.160	86,21
004172	Pontechianale	4	1		1			0	1	1	179	558,66
004173	Pradleves	3						0	0	0	250	0,00
004174	Prazzo	2						0	0	0	170	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004175	Priero	47	1		3			0	3	3	529	567,11
004176	Priocca	12	1		1			0	1	1	2.017	49,58
004177	Priola	11						0	0	0	701	0,00
004178	Prunetto	2						0	0	0	451	0,00
004179	Racconigi	71	17		9		8	0	17	17	10.038	169,36
004180	Revello	80	9		8		3	0	11	11	4.262	258,09
004181	Rifreddo	8	3		2		1	0	3	3	1.078	278,29
004182	Rittana							0	0	0	109	0,00
004183	Roaschia	1	1		1			0	1	1	107	934,58
004184	Roascio	1						0	0	0	97	0,00
004185	Robilante	23	3		1		2	0	3	3	2.306	130,10
004186	Roburent	2	2		1		1	0	2	2	495	404,04
004187	Roccabruna	4						0	0	0	1.585	0,00
004188	Rocca Cigliè							0	0	0	142	0,00
004189	Rocca de' Baldi	14	3		2		2	0	4	4	1.662	240,67
004190	Roccaforte Mondovì	6						0	0	0	2.085	0,00
004191	Roccasparvera	4						0	0	0	741	0,00
004192	Roccapione	23	3		1		2	0	3	3	2.761	108,66
004193	Rocchetta Belbo	1						0	0	0	167	0,00
004194	Roddi	31	2		1		1	0	2	2	1.607	124,46
004195	Roddino	2						0	0	0	400	0,00
004196	Rodello	7	1				1	0	1	1	980	102,04
004197	Rossana	9	3		1		2	0	3	3	908	330,40
004198	Ruffia	7						0	0	0	367	0,00
004199	Sale delle Langhe	5						0	0	0	486	0,00
004200	Sale San Giovanni	1						0	0	0	183	0,00
004201	Saliceto	5	1				1	0	1	1	1.323	75,59
004202	Salmour	6	1				1	0	1	1	704	142,05
004203	Saluzzo	332	106	2	61		45	2	106	108	16.960	636,79
004204	Sambuco	4						0	0	0	92	0,00
004205	Sampeyre	11	1		2			0	2	2	1.022	195,69
004206	San Benedetto Belbo							0	0	0	179	0,00
004207	San Damiano Macra	6	1		1			0	1	1	430	232,56
004208	Sanfrè	26	3		1		2	0	3	3	3.040	98,68
004209	Sanfront	16						0	0	0	2.395	0,00
004210	San Michele Mondovì	17	3		4		1	0	5	5	2.003	249,63
004211	Sant'Albano Stura	45	3				3	0	3	3	2.422	123,86



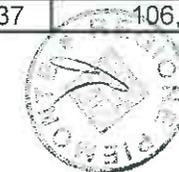
Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004212	Santa Vittoria d'Alba	25	1				1	0	1	1	2.795	35,78
004213	Santo Stefano Belbo	42	5		5			0	5	5	3.984	125,50
004214	Santo Stefano Roero	1						0	0	0	1.390	0,00
004215	Savigliano	379	78	1	27		52	1	79	80	21.441	373,12
004216	Scagnello	3						0	0	0	194	0,00
004217	Scarnafigi	30	2		1		1	0	2	2	2.162	92,51
004218	Serralunga d'Alba	6						0	0	0	564	0,00
004219	Serravalle Langhe	6	1		1			0	1	1	315	317,46
004220	Sinio	2	1		2			0	2	2	522	383,14
004221	Somano	1	1		1			0	1	1	356	280,90
004222	Sommariva del Bosco	65	14		4	1	9	1	13	14	6.361	220,09
004223	Sommariva Perno	31	6		2		4	0	6	6	2.797	214,52
004224	Stroppo	3						0	0	0	103	0,00
004225	Tarantasca	23	4				4	0	4	4	2.122	188,50
004226	Torre Bormida	4						0	0	0	200	0,00
004227	Torre Mondovì	1	1		1			0	1	1	498	200,80
004228	Torre San Giorgio	10						0	0	0	730	0,00
004229	Torresina							0	0	0	52	0,00
004230	Treiso	1						0	0	0	820	0,00
004231	Trezzo Tinella							0	0	0	331	0,00
004232	Trinità	30	3		1		2	0	3	3	2.263	132,57
004233	Valdieri	12	6	1	1		4	1	5	6	935	641,71
004234	Valgrana	1						0	0	0	786	0,00
004235	Valloriate	2	1			1		1	0	1	109	917,43
004236	Valmala	2						0	0	0	52	0,00
004237	Venasca	15						0	0	0	1.437	0,00
004238	Verduno	12						0	0	0	588	0,00
004239	Vernante	21	4	2	8			2	8	10	1.178	848,90
004240	Verzuolo	67	20	2	12		7	2	19	21	6.459	325,13
004241	Veza d'Alba	24	2		1		1	0	2	2	2.287	87,45
004242	Vicoforte	38	4		2		2	0	4	4	3.136	127,55
004243	Vignolo	17	5				5	0	5	5	2.600	192,31
004244	Villafalletto	32	6		1		5	0	6	6	2.925	205,13
004245	Villanova Mondovì	48	10	1	4		6	1	10	11	5.792	189,92
004246	Villanova Solaro	6						0	0	0	772	0,00
004247	Villar San Costanzo	9	1				1	0	1	1	1.547	64,64
004248	Vinadio	13	1				1	0	1	1	644	155,28



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
004249	Viola	1						0	0	0	391	0,00
004250	Vottignasco	11						0	0	0	537	0,00
005001	Agliano Terme	21	2		1		1	0	2	2	1.642	121,80
005002	Albugnano	2						0	0	0	529	0,00
005003	Antignano	3						0	0	0	974	0,00
005004	Aramengo	7	1		1			0	1	1	607	164,74
005005	Asti	1.786	431	6	335	1	106	7	441	448	76.202	587,91
005006	Azzano d'Asti	1						0	0	0	391	0,00
005007	Baldichieri d'Asti	28						0	0	0	1.110	0,00
005008	Belveglio	4						0	0	0	350	0,00
005009	Berzano di San Pietro							0	0	0	415	0,00
005010	Bruno	4						0	0	0	321	0,00
005011	Bubbio	6	1				1	0	1	1	893	111,98
005012	Buttigliera d'Asti	11	1		1			0	1	1	2.626	38,08
005013	Calamandrana	27	3		3			0	3	3	1.761	170,36
005014	Calliano	16	1		2			0	2	2	1.317	151,86
005015	Calosso	14	1		2			0	2	2	1.279	156,37
005016	Camerano Casasco	2	1				1	0	1	1	471	212,31
005017	Canelli	111	36	1	24	1	10	2	34	36	10.485	343,35
005018	Cantarana	1	1		1			0	1	1	982	101,83
005019	Capriglio	2						0	0	0	290	0,00
005020	Casorzo	2						0	0	0	633	0,00
005021	Cassinasco	5						0	0	0	611	0,00
005022	Castagnole delle Lanze	26	4	1	2		1	1	3	4	3.798	105,32
005023	Castagnole Monferrato	8	1		1			0	1	1	1.245	80,32
005024	Castel Boglione	18						0	0	0	609	0,00
005025	Castell'Alfero	35						0	0	0	2.763	0,00
005026	Castellero							0	0	0	302	0,00
005027	Castelletto Molina							0	0	0	180	0,00
005028	Castello di Annone	49	1				1	0	1	1	1.860	53,76
005029	Castelnuovo Belbo	6	1		1			0	1	1	895	111,73
005030	Castelnuovo Calcea	19	2		1		1	0	2	2	759	263,50
005031	Castelnuovo Don Bosco	29	6		4		2	0	6	6	3.272	183,37
005032	Castel Rocchero	6	1		1			0	1	1	395	253,16
005033	Cellarengo	3	3		1	1	1	1	2	3	720	416,67
005034	Celle Enomondo	5						0	0	0	484	0,00
005035	Cerreto d'Asti							0	0	0	224	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
005036	Cerro Tanaro	3						0	0	0	626	0,00
005037	Cessole							0	0	0	403	0,00
005038	Chiusano d'Asti	3	1				1	0	1	1	220	454,55
005039	Cinaglio							0	0	0	446	0,00
005040	Cisterna d'Asti	7						0	0	0	1.245	0,00
005041	Coazzolo							0	0	0	302	0,00
005042	Cocconato	2						0	0	0	1.493	0,00
005044	Corsione	3	1				1	0	1	1	218	458,72
005045	Cortandone							0	0	0	329	0,00
005046	Cortanze	3						0	0	0	277	0,00
005047	Cortazzone	3						0	0	0	654	0,00
005048	Cortiglione	9						0	0	0	571	0,00
005049	Cossombrato	2						0	0	0	528	0,00
005050	Costigliole d'Asti	59	5	1	3		1	1	4	5	5.914	84,55
005051	Cunico	1						0	0	0	496	0,00
005052	Dusino San Michele	26	1		1			0	1	1	1.022	97,85
005053	Ferrere	11	1				1	0	1	1	1.608	62,19
005054	Fontanile	4						0	0	0	567	0,00
005055	Frinco	9	1				1	0	1	1	768	130,21
005056	Grana	3						0	0	0	600	0,00
005057	Grazzano Badoglio	2						0	0	0	615	0,00
005058	Incisa Scapaccino	20	1		1			0	1	1	2.288	43,71
005059	Isola d'Asti	62	4		2		2	0	4	4	2.071	193,14
005060	Loazzolo	1						0	0	0	359	0,00
005061	Maranzana							0	0	0	277	0,00
005062	Maretto							0	0	0	375	0,00
005063	Moasca	11	1		3			0	3	3	494	607,29
005064	Mombaldone	7						0	0	0	209	0,00
005065	Mombaruzzo	14	1				1	0	1	1	1.117	89,53
005066	Mombercelli	8	2		2			0	2	2	2.259	88,53
005067	Monale	3						0	0	0	984	0,00
005068	Monastero Bormida	6	1	1				1	0	1	931	107,41
005069	Moncalvo	39	3		3			0	3	3	3.033	98,91
005070	Moncucco Torinese	6	1				1	0	1	1	883	113,25
005071	Mongardino	2						0	0	0	921	0,00
005072	Montabone	8						0	0	0	333	0,00
005073	Montafia	18	1				1	0	1	1	937	106,72



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
005074	Montaldo Scarampi	3	1				1	0	1	1	755	132,45
005075	Montechiaro d'Asti	10						0	0	0	1.276	0,00
005076	Montegrosso d'Asti	24	2		2			0	2	2	2.344	85,32
005077	Montemagno	4						0	0	0	1.153	0,00
005079	Moransengo	1						0	0	0	192	0,00
005080	Nizza Monferrato	142	35	1	26	1	8	2	34	36	10.429	345,19
005081	Olmo Gentile							0	0	0	80	0,00
005082	Passerano Marmorito	6						0	0	0	455	0,00
005083	Penango	5						0	0	0	488	0,00
005084	Piea	2						0	0	0	583	0,00
005085	Pino d'Asti							0	0	0	230	0,00
005086	Piovà Massaia	6						0	0	0	637	0,00
005087	Portacomaro	8	1				1	0	1	1	2.006	49,85
005088	Quaranti							0	0	0	183	0,00
005089	Refrancore	10	2		1		1	0	2	2	1.591	125,71
005090	Revigliasco d'Asti	7	2				2	0	2	2	767	260,76
005091	Roatto	6	1		1			0	1	1	400	250,00
005092	Robella	6	1				1	0	1	1	473	211,42
005093	Rocca d'Arazzo	3						0	0	0	936	0,00
005094	Roccoverano	1						0	0	0	399	0,00
005095	Rocchetta Palafea	3						0	0	0	338	0,00
005096	Rocchetta Tanaro	4						0	0	0	1.450	0,00
005097	San Damiano d'Asti	71	14	1	10		4	1	14	15	8.315	180,40
005098	San Giorgio Scarampi							0	0	0	122	0,00
005099	San Martino Alfieri	6						0	0	0	666	0,00
005100	San Marzano Oliveto	11	3				3	0	3	3	1.047	286,53
005101	San Paolo Solbrito	29	1				1	0	1	1	1.208	82,78
005103	Scurzolengo	1						0	0	0	555	0,00
005104	Serole							0	0	0	123	0,00
005105	Sessame	1						0	0	0	271	0,00
005106	Settime	7	1		1			0	1	1	530	188,68
005107	Soglio	1						0	0	0	145	0,00
005108	Tigliole	9	2	1		1		2	0	2	1.699	117,72
005109	Tonco							0	0	0	866	0,00
005110	Tonengo							0	0	0	236	0,00
005111	Vaglio Serra							0	0	0	275	0,00
005112	Valfenera	9						0	0	0	2.462	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100 000
005113	Vesime	4						0	0	0	622	0,00
005114	Viale	1						0	0	0	257	0,00
005115	Viarigi	2	1	2				2	0	2	929	215,29
005116	Vigliano d'Asti	13						0	0	0	835	0,00
005117	Villafranca d'Asti	67	3		2		1	0	3	3	3.094	96,96
005118	Villanova d'Asti	71	9		3	1	5	1	8	9	5.745	156,66
005119	Villa San Secondo	1						0	0	0	395	0,00
005120	Vinchio	3	1		1			0	1	1	601	166,39
005121	Montiglio Monferrato	10	1		1			0	1	1	1.643	60,86
006001	Acqui Terme	398	153	2	130		29	2	159	161	19.896	809,21
006002	Albera Ligure	1						0	0	0	325	0,00
006003	Alessandria	3.351	821	9	441	3	402	12	843	855	93.943	910,13
006004	Alfiano Natta	4						0	0	0	744	0,00
006005	Alice Bel Colle	5						0	0	0	766	0,00
006006	Alluvioni Cambiò	8	1				1	0	1	1	912	109,65
006007	Altavilla Monferrato	1						0	0	0	468	0,00
006008	Alzano Scrivia	3						0	0	0	377	0,00
006009	Arquata Scrivia	83	19	1	17		2	1	19	20	6.409	312,06
006010	Avolasca	2						0	0	0	294	0,00
006011	Balzola	4	2		1		1	0	2	2	1.360	147,06
006012	Basaluzzo	47	6		2		4	0	6	6	2.087	287,49
006013	Bassignana	16	1		1			0	1	1	1.709	58,51
006014	Belforte Monferrato	56	6	1	5			1	5	6	515	1165,05
006015	Bergamasco	3	1		2			0	2	2	744	268,82
006016	Berzano di Tortona							0	0	0	157	0,00
006017	Bistagno	24	1		1			0	1	1	1.887	52,99
006018	Borghetto di Borbera	16						0	0	0	1.966	0,00
006019	Borgoratto Alessandrino	3						0	0	0	584	0,00
006020	Borgo San Martino	19	3		2		2	0	4	4	1.428	280,11
006021	Bosco Marengo	41	2		2			0	2	2	2.457	81,40
006022	Bosio	2						0	0	0	1.227	0,00
006023	Bozzole							0	0	0	319	0,00
006024	Brignano-Frascata	9						0	0	0	456	0,00
006025	Cabella Ligure	5	2		1		1	0	2	2	528	378,79
006026	Camagna Monferrato	5						0	0	0	528	0,00
006027	Camino	3	2				2	0	2	2	807	247,83
006028	Cantalupo Ligure	7						0	0	0	527	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
006029	Capriata d'Orba	51	2		1		1	0	2	2	1.904	105,04
006030	Carbonara Scrivia	12						0	0	0	1.122	0,00
006031	Carentino	4						0	0	0	340	0,00
006032	Carezzano	1						0	0	0	431	0,00
006033	Carpeneto	8	1				1	0	1	1	977	102,35
006034	Carrega Ligure							0	0	0	84	0,00
006035	Carrosio	4	2	1	1			1	1	2	510	392,16
006036	Cartosio	17						0	0	0	747	0,00
006037	Casal Cermelli	31	2		1		1	0	2	2	1.234	162,07
006038	Casaleggio Boiro	2	1		1			0	1	1	372	268,82
006039	Casale Monferrato	771	246	5	134	2	116	7	250	257	34.437	746,29
006040	Casalnoceto	23	2		1			0	2	2	980	204,08
006041	Casasco							0	0	0	129	0,00
006042	Cassano Spinola	17	1				1	0	1	1	1.731	57,77
006043	Cassine	55	2		2			0	2	2	2.961	67,54
006044	Cassinelle	4						0	0	0	914	0,00
006045	Castellania	1						0	0	0	90	0,00
006046	Castellar Guidobono	12	1				1	0	1	1	399	250,63
006047	Castellazzo Bormida	99	15		5	1	9	1	14	15	4.570	328,23
006048	Castelletto d'Erro							0	0	0	148	0,00
006049	Castelletto d'Orba	18	3		2		1	0	3	3	2.047	146,56
006050	Castelletto Merli							0	0	0	476	0,00
006051	Castelletto Monferrato	8	1		1			0	1	1	1.537	65,06
006052	Castelnuovo Bormida	12						0	0	0	694	0,00
006053	Castelnuovo Scrivia	125	26		6	1	20	1	26	27	5.274	511,95
006054	Castelspina	6						0	0	0	416	0,00
006055	Cavatore	5						0	0	0	291	0,00
006056	Cella Monte	4						0	0	0	495	0,00
006057	Cereseto	10						0	0	0	437	0,00
006058	Cerreto Grue	1						0	0	0	323	0,00
006059	Cerrina Monferrato	12	1				1	0	1	1	1.435	69,69
006060	Coniolo	2						0	0	0	464	0,00
006061	Conzano	4	1				2	0	2	2	979	204,29
006062	Costa Vescovato							0	0	0	335	0,00
006063	Cremolino	26						0	0	0	1.086	0,00
006064	Cuccaro Monferrato							0	0	0	340	0,00
006065	Denice	1						0	0	0	176	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
006066	Dernice	1						0	0	0	185	0,00
006067	Fabbrica Curone	1						0	0	0	656	0,00
006068	Felizzano	43	4	1		1	2	2	2	4	2.344	170,65
006069	Fraconalto	1						0	0	0	336	0,00
006070	Francavilla Bisio	8						0	0	0	531	0,00
006071	Frascaro	3						0	0	0	440	0,00
006072	Frassinello Monferrato	1						0	0	0	502	0,00
006073	Frassineto Po	9	1			1		1	0	1	1.460	68,49
006074	Fresonara	9						0	0	0	731	0,00
006075	Frugarolo	32	5		1		4	0	5	5	1.968	254,07
006076	Fubine	12	1				1	0	1	1	1.653	60,50
006077	Gabiano	5	2		1		1	0	2	2	1.167	171,38
006078	Gamalero	13						0	0	0	844	0,00
006079	Garbagna	3						0	0	0	696	0,00
006080	Gavazzana							0	0	0	180	0,00
006081	Gavi	41	5		5			0	5	5	4.614	108,37
006082	Giarole	2	1				1	0	1	1	718	139,28
006083	Gremiasco	2						0	0	0	324	0,00
006084	Grogardo	1						0	0	0	259	0,00
006085	Grondona	3						0	0	0	510	0,00
006086	Guazzora	2						0	0	0	305	0,00
006087	Isola Sant'Antonio	9	1				1	0	1	1	717	139,47
006088	Lerma	7						0	0	0	869	0,00
006089	Lu	3						0	0	0	1.122	0,00
006090	Malvicino	1						0	0	0	85	0,00
006091	Masio	11	3		1		2	0	3	3	1.420	211,27
006092	Melazzo	33	1		1			0	1	1	1.325	75,47
006093	Merana	7						0	0	0	189	0,00
006094	Mirabello Monferrato	10						0	0	0	1.374	0,00
006095	Molare	17	1		1			0	1	1	2.181	45,85
006096	Molino dei Torti	3						0	0	0	605	0,00
006097	Mombello Monferrato	10	2	1	1			1	1	2	1.038	192,68
006098	Momperone	4						0	0	0	223	0,00
006099	Moncestino	1						0	0	0	213	0,00
006100	Mongiardino Ligure							0	0	0	165	0,00
006101	Monleale	4						0	0	0	566	0,00
006102	Montacuto	1						0	0	0	278	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	{(n° morti + n° feriti) / popolazione} x 100.000
006103	Montaldeo							0	0	0	265	0,00
006104	Montaldo Bormida	1						0	0	0	664	0,00
006105	Montecastello	1						0	0	0	321	0,00
006106	Montechiaro d'Acqui	1						0	0	0	560	0,00
006107	Montegioco	4						0	0	0	313	0,00
006108	Montemarzino	6						0	0	0	341	0,00
006109	Morano sul Po	13	1			1		0	1	1	1.441	69,40
006110	Morbello	4						0	0	0	402	0,00
006111	Mornese	7	1			1		0	1	1	737	135,69
006112	Morsasco	5	1		1			0	1	1	679	147,28
006113	Murisengo	11	1		1			0	1	1	1.436	69,64
006114	Novi Ligure	762	193	2	108	2	89	4	197	201	28.154	713,93
006115	Occimiano	30	1				1	0	1	1	1.319	75,82
006116	Odalengo Grande	2						0	0	0	442	0,00
006117	Odalengo Piccolo	1						0	0	0	262	0,00
006118	Olivola							0	0	0	122	0,00
006119	Orsara Bormida	4						0	0	0	424	0,00
006120	Ottiglio	3	1				1	0	1	1	629	158,98
006121	Ovada	262	66		46		21	0	67	67	11.477	583,78
006122	Oviglio	12	1		1			0	1	1	1.265	79,05
006123	Ozzano Monferrato	22	1		1			0	1	1	1.436	69,64
006124	Paderna							0	0	0	220	0,00
006125	Pareto	12						0	0	0	554	0,00
006126	Parodi Ligure	1						0	0	0	715	0,00
006127	Pasturana	7						0	0	0	1.318	0,00
006128	Pecetto di Valenza	21	3		1		2	0	3	3	1.267	236,78
006129	Pietra Marazzi	5						0	0	0	904	0,00
006130	Piovera	10						0	0	0	851	0,00
006131	Pomaro Monferrato	6	1				1	0	1	1	355	281,69
006132	Pontecurone	92	8		3	1	5	1	8	9	3.723	241,74
006133	Pontestura	6						0	0	0	1.488	0,00
006134	Ponti	4						0	0	0	606	0,00
006135	Ponzano Monferrato							0	0	0	356	0,00
006136	Ponzone	11						0	0	0	1.051	0,00
006137	Pozzol Groppo	1						0	0	0	328	0,00
006138	Pozzolo Formigaro	138	15		5		10	0	15	15	4.775	314,14
006139	Prasco	9	1		1			0	1	1	521	191,94



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
006140	Predosa	75	5		1		5	0	6	6	2.048	292,97
006141	Quargnento	20	3		1		2	0	3	3	1.398	214,59
006142	Quattordio	35	3		2		1	0	3	3	1.637	183,26
006143	Ricaldone	4						0	0	0	684	0,00
006144	Rivalta Bormida	13	2				2	0	2	2	1.446	138,31
006145	Rivarone	3	2				2	0	2	2	381	524,93
006146	Roccaforte Ligure							0	0	0	136	0,00
006147	Rocca Grimalda	45						0	0	0	1.512	0,00
006148	Rocchetta Ligure	1						0	0	0	200	0,00
006149	Rosignano Monferrato	14	3	1	1		2	1	3	4	1.568	255,10
006150	Sala Monferrato	3	1				1	0	1	1	352	284,09
006151	Sale	71	9		2	1	6	1	8	9	4.172	215,72
006152	San Cristoforo	4	1		1			0	1	1	608	164,47
006153	San Giorgio Monferrato	10						0	0	0	1.265	0,00
006154	San Salvatore Monferrato	67	1		1			0	1	1	4.299	23,26
006155	San Sebastiano Curone	4	1		1			0	1	1	583	171,53
006156	Sant'Agata Fossili	1						0	0	0	425	0,00
006157	Sardigliano	1						0	0	0	406	0,00
006158	Sarezzano	7						0	0	0	1.171	0,00
006159	Serralunga di Crea	1						0	0	0	562	0,00
006160	Serravalle Scrivia	266	40		25		15	0	40	40	6.128	652,74
006161	Sezzadio	13	1				1	0	1	1	1.246	80,26
006162	Silvano d'Orba	33	2				2	0	2	2	1.988	100,60
006163	Solero	63	1		1			0	1	1	1.645	60,79
006164	Solonghelo	1						0	0	0	226	0,00
006165	Spigno Monferrato	18	2	1			1	1	1	2	1.050	190,48
006166	Spineto Scrivia							0	0	0	337	0,00
006167	Stazzano	2						0	0	0	2.486	0,00
006168	Strevi	33	5		1		4	0	5	5	2.019	247,65
006169	Tagliolo Monferrato	27	2		2			0	2	2	1.581	126,50
006170	Tassarolo	3						0	0	0	672	0,00
006171	Terruggia							0	0	0	936	0,00
006172	Terzo	30	2		1		1	0	2	2	923	216,68
006173	Ticineto	7	1	1				1	0	1	1.371	72,94
006174	Tortona	734	135	1	83		57	1	140	141	27.437	513,90
006175	Treville	2						0	0	0	281	0,00
006176	Trisobbio	4	1		1			0	1	1	655	152,67



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100 000
006177	Valenza	361	93	1	60		38	1	98	99	19.178	516,22
006178	Valmacca	5	2	1			1	1	1	2	1.021	195,89
006179	Vignale Monferrato	18	2		1		1	0	2	2	1.006	198,81
006180	Vignole Borbera	37	4	1	1		2	1	3	4	2.182	183,32
006181	Viguzzolo	41	13	1	8		4	1	12	13	3.148	412,96
006182	Villadeati	1						0	0	0	479	0,00
006183	Villalvernia	16	2		1		1	0	2	2	955	209,42
006184	Villamiroglio							0	0	0	306	0,00
006185	Villanova Monferrato	20	4		2		2	0	4	4	1.876	213,22
006186	Villaromagnano	2	1				1	0	1	1	715	139,86
006187	Visone	12	2		2			0	2	2	1.194	167,50
006188	Volpedo	7	2		1		1	0	2	2	1.227	163,00
006189	Volpeglino	1						0	0	0	148	0,00
006190	Voltaggio	5	1		1			0	1	1	738	135,50
096001	Ailoche	1						0	0	0	346	0,00
096002	Andorno Micca	23	4		2		2	0	4	4	3.274	122,17
096003	Benna	7	1		1			0	1	1	1.169	85,54
096004	Biella	1.167	315	8	236	2	90	10	326	336	44.733	751,12
096005	Bioglio							0	0	0	922	0,00
096006	Borriana							0	0	0	899	0,00
096007	Brusnengo	15	1		1			0	1	1	2.054	48,69
096008	Callabiana	1	1				1	0	1	1	134	746,27
096009	Camandona							0	0	0	368	0,00
096010	Camburzano	4						0	0	0	1.167	0,00
096011	Campiglia Cervo	7						0	0	0	161	0,00
096012	Candelo	60	20	1	9		10	1	19	20	7.740	258,40
096013	Capriale							0	0	0	189	0,00
096014	Casapinta							0	0	0	422	0,00
096015	Castelletto Cervo	13	1		1			0	1	1	820	121,95
096016	Cavaglia	44	11		8		4	0	12	12	3.591	334,17
096017	Cerreto Castello	10						0	0	0	636	0,00
096018	Cerrione	47	4		1		3	0	4	4	2.913	137,32
096019	Coggiola	2	2	1	1			1	1	2	1.875	106,67
096020	Cossato	217	53		42		14	0	56	56	14.804	378,28
096021	Crevacuore	17	4	1	2		2	1	4	5	1.545	323,62
096022	Crosa	4	1				1	0	1	1	325	307,69
096023	Curino	1						0	0	0	469	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
096024	Donato	10						0	0	0	693	0,00
096025	Dorzano	10	1				1	0	1	1	516	193,80
096026	Gaglianico	79	20	1	10		9	1	19	20	3.825	522,88
096027	Giffenga	1						0	0	0	129	0,00
096028	Graglia	10	2		1		1	0	2	2	1.559	128,29
096029	Lessona	8	2		1		1	0	2	2	2.440	81,97
096030	Magnano	2						0	0	0	410	0,00
096031	Massazza	9	3		1	1	1	1	2	3	550	545,45
096032	Masserano	34	1				1	0	1	1	2.129	46,97
096033	Mezzana Mortigliengo							0	0	0	521	0,00
096034	Miagliano	1						0	0	0	624	0,00
096035	Mongrando	38	3		2		1	0	3	3	3.883	77,26
096037	Mottalciata	17	2				2	0	2	2	1.437	139,18
096038	Muzzano	2						0	0	0	609	0,00
096039	Netro	3	1				1	0	1	1	1.009	99,11
096040	Occhieppo Inferiore	21	6		6		2	0	8	8	4.005	199,75
096041	Occhieppo Superiore	14	2		1		1	0	2	2	2.776	72,05
096042	Pettinengo	9	2		2		1	0	3	3	1.462	205,20
096043	Piatto	1	1		1			0	1	1	510	196,08
096044	Piedicavallo							0	0	0	193	0,00
096046	Pollone	8	2		2			0	2	2	2.109	94,83
096047	Ponderano	30	5		3		2	0	5	5	3.827	130,65
096048	Portula	1						0	0	0	1.269	0,00
096049	Pralungo	17	1		1			0	1	1	2.510	39,84
096050	Pray	21	2		1		1	0	2	2	2.180	91,74
096051	Quaregna	13	4		2		2	0	4	4	1.432	279,33
096052	Quittengo	4						0	0	0	208	0,00
096053	Ronco Biellese	5	1		1			0	1	1	1.518	65,88
096054	Roppolo	9	1				1	0	1	1	898	111,36
096055	Rosazza	1						0	0	0	108	0,00
096056	Sagliano Micca	7	1		1			0	1	1	1.637	61,09
096057	Sala Biellese	1						0	0	0	587	0,00
096058	Salussola	32	4				5	0	5	5	1.974	253,29
096059	Sandigliano	46	7		3	1	3	1	6	7	2.720	257,35
096060	San Paolo Cervo							0	0	0	136	0,00
096061	Selve Marcone							0	0	0	93	0,00
096062	Soprana							0	0	0	726	0,00



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100 000
096063	Sordevolo	3						0	0	0	1.373	0,00
096064	Sostegno	12						0	0	0	774	0,00
096065	Strona	5						0	0	0	1.083	0,00
096066	Tavigliano	3						0	0	0	942	0,00
096067	Ternengo	1						0	0	0	292	0,00
096068	Tollegno	14	3		3			0	3	3	2.527	118,72
096069	Torrazzo	2	1				1	0	1	1	213	469,48
096070	Trivero	31	3		2		1	0	3	3	5.764	52,05
096071	Valdengo	24	1		2			0	2	2	2.470	80,97
096072	Vallanzengo	1						0	0	0	226	0,00
096073	Valle Mosso	27	4		4			0	4	4	3.403	117,54
096074	Valle San Nicolao	4	1				1	0	1	1	1.024	97,66
096075	Veglio							0	0	0	506	0,00
096076	Verrone	24	8	1	3		4	1	7	8	1.257	636,44
096077	Vigliano Biellese	89	17		8		9	0	17	17	7.866	216,12
096078	Villa del Bosco	4	1		1			0	1	1	374	267,38
096079	Villanova Biellese	10	2	1		1		2	0	2	192	1041,67
096080	Viverone	10	1				1	0	1	1	1.418	70,52
096081	Zimone							0	0	0	410	0,00
096082	Zubiena	5						0	0	0	1.209	0,00
096083	Zumaglia	5						0	0	0	1.068	0,00
096084	Mosso	2						0	0	0	1.526	0,00
103001	Antrona Schieranco	4						0	0	0	428	0,00
103002	Anzola d'Ossola	13						0	0	0	427	0,00
103003	Arizzano	10						0	0	0	1.993	0,00
103004	Arola	1						0	0	0	243	0,00
103005	Aurano							0	0	0	111	0,00
103006	Baceno	5						0	0	0	918	0,00
103007	Bannio Anzino	2						0	0	0	475	0,00
103008	Baveno	121	17	1	12		5	1	17	18	4.959	362,98
103009	Bee	9	1		1			0	1	1	728	137,36
103010	Belgirate	13	4		2		2	0	4	4	542	738,01
103011	Beura-Cardezza	5						0	0	0	1.485	0,00
103012	Bognanco							0	0	0	219	0,00
103013	Brovello-Carpugnino	11						0	0	0	701	0,00
103014	Calasca-Castiglione	2						0	0	0	649	0,00
103015	Cambiasca	14	1		1			0	1	1	1.664	60,10



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
103016	Cannero Riviera	19	2		2			0	2	2	969	206,40
103017	Cannobio	122	20	1	15	1	4	2	19	21	5.182	405,25
103018	Caprezzo							0	0	0	174	0,00
103019	Casale Corte Cerro	45	5		1		4	0	5	5	3.461	144,47
103020	Cavaglio-Spocchia							0	0	0	267	0,00
103021	Ceppo Morelli	3						0	0	0	321	0,00
103022	Cesara	4	1				1	0	1	1	603	165,84
103023	Cossogno							0	0	0	644	0,00
103024	Craveggia	8						0	0	0	745	0,00
103025	Crevoladossola	50	6	1	3		2	1	5	6	4.655	128,89
103026	Crodo	19	1				1	0	1	1	1.404	71,23
103027	Cursolo-Orasso	1						0	0	0	94	0,00
103028	Domodossola	219	68	3	49		18	3	67	70	18.192	384,78
103029	Druogno	18	5	1	3		3	1	6	7	1.027	681,60
103030	Falmenta							0	0	0	137	0,00
103031	Formazza	3	1		1			0	1	1	445	224,72
103032	Germagno	1						0	0	0	197	0,00
103033	Ghiffa	54	5		3		2	0	5	5	2.413	207,21
103034	Gignese	9	1		1			0	1	1	966	103,52
103035	Gravellona Toce	121	41	1	35		10	1	45	46	7.777	591,49
103036	Gurro							0	0	0	217	0,00
103037	Intragna	1						0	0	0	106	0,00
103038	Loreglia							0	0	0	246	0,00
103039	Macugnaga	3						0	0	0	557	0,00
103040	Madonna del Sasso	6						0	0	0	399	0,00
103041	Malesco	7	1		1			0	1	1	1.434	69,74
103042	Masera	20	2		1		1	0	2	2	1.529	130,80
103043	Massiola							0	0	0	127	0,00
103044	Mergozzo	52	9		4		6	0	10	10	2.185	457,67
103045	Miazzina	1						0	0	0	361	0,00
103046	Montecrestese	4						0	0	0	1.266	0,00
103047	Montescheno	1						0	0	0	413	0,00
103048	Nonio	5	2				2	0	2	2	876	228,31
103049	Oggebbio	25	2	1	1			1	1	2	867	230,68
103050	Omegna	189	42	1	40		9	1	49	50	15.398	324,72
103051	Ornavasso	42	5		3		2	0	5	5	3.439	145,39
103052	Pallanzeno	12	2		1		1	0	2	2	1.133	176,52



Codice Istat	Comuni	incidenti 2010-2015	incidenti con pedoni e ciclisti 2010-2015	pedoni morti 2010-2015	pedoni feriti 2010-2015	ciclisti morti 2010-2015	ciclisti feriti 2010-2015	pedoni + ciclisti morti 2010-2015	pedoni + ciclisti feriti 2010-2015	totale morti + feriti pedoni e ciclisti	Popolazione al 31.12.2015	[(n° morti + n° feriti) / popolazione] x 100.000
103053	Piedimulera	22	3		1		3	0	4	4	1.528	261,78
103054	Pieve Vergonte	23	1				1	0	1	1	2.593	38,57
103055	Premeno	4						0	0	0	733	0,00
103056	Premia	4	1				1	0	1	1	564	177,30
103057	Premosello-Chiovenda	9	2				2	0	2	2	2.035	98,28
103058	Quarna Sopra							0	0	0	259	0,00
103059	Quarna Sotto	2	1				1	0	1	1	388	257,73
103060	Re	6	1		1			0	1	1	772	129,53
103061	San Bernardino Verbano	22	3		2		1	0	3	3	1.341	223,71
103062	Santa Maria Maggiore	9	3		3			0	3	3	1.266	236,97
103063	Seppiana	1						0	0	0	155	0,00
103064	Stresa	108	18		9		10	0	19	19	4.994	380,46
103065	Toceno	2						0	0	0	770	0,00
103066	Trarego Viggiona	2						0	0	0	402	0,00
103067	Trasquera	5	1		1			0	1	1	194	515,46
103068	Trontano	32	3		2		1	0	3	3	1.660	180,72
103069	Valstrona	1						0	0	0	1.253	0,00
103070	Vanzone con San Carlo	3						0	0	0	407	0,00
103071	Varzo	15	1		1			0	1	1	2.046	48,88
103072	Verbania	926	249	2	158	1	94	3	252	255	30.961	823,62
103073	Viganella							0	0	0	163	0,00
103074	Vignone	5	2		1		1	0	2	2	1.210	165,29
103075	Villadossola	79	20		13		8	0	21	21	6.653	315,65
103076	Villette							0	0	0	268	0,00
103077	Vogogna	20	3		1		2	0	3	3	1.731	173,31
	PIEMONTE	72.847	15.559	281	9.806	119	6.131	400	15.937	16.337	4.404.246	

