

Codice A1811A

D.D. 21 dicembre 2016, n. 3793

**Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto - 1^ Atto integrativo in attuazione delle delibere CIPE n. 3/2006 e n. 14/2006. Impegno della somma di Euro 1.500.000,00 sul cap. 229771/2017 e di Euro 743.474,00 sul cap. 229771/2018.**

Premesso che:

- in data 23 ottobre 2006 con D.G.R. n. 17-4093 la Giunta Regionale ha approvato lo schema di “Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto” in attuazione della delibera CIPE n. 35/2005, sottoscritto in data 31 ottobre 2006 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Provincia di Torino, dalla Provincia di Alessandria e dal Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;
- in data 29 novembre 2007 con D.G.R. n. 12-7645 la Giunta Regionale ha approvato lo schema del 1° Atto integrativo dell’Accordo di Programma Quadro Reti Infrastrutturali di Trasporto (di seguito denominato APQ), in attuazione della delibera CIPE n. 3/2006, sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte, dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Città di Torino, dalla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e dal Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- con D.G.R. n.1-3024 del 5 dicembre 2011, la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione di risorse al fine di consentire la completa attuazione di alcuni interventi e l’inserimento di altri interventi tra cui l’“Attrezzaggio con S.C.M.T./sottosistema di terra della tratta Settimo - Rivarolo Canavese della ferrovia Canavesana” dell’importo € 2.800.000,00 (Trasp. 1.14).

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 291/A18220 del 31 dicembre 2014 con la quale è stato assunto l’impegno della somma di € 556.526,00 a favore di GTT S.p.A. quale prima rata dell’intervento Trasp. 1.14 (Imp. 2016/67).

Vista la deliberazione G.R. n. 1-4364 del 15 dicembre 2016 con la quale è stata disposta l’attribuzione di risorse per l’importo di € 2.200000,00 sul capitolo di spesa n. 229771/2017 (Assegnazione n. 100399), e per l’importo di € 1.225.474,00 sul cap. 229771/2018 (assegnazione n. 100269), per l’attuazione dell’APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto I° Atto integrativo.

Richiamata la nota prot. n. 55136 del 19 dicembre 2016 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l’importo di € 2.200.000,00 sul cap. 229771/2017 (Assegnazione n. 100399), e l’importo di € 1.225.474,00 sul cap. 229771/2018 (Assegnazione n. 100269), con la specificazione che tale importo assegnato costituisce il limite massimo per l’impegno di spesa, anche nel caso in cui l’assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Considerato che, per quanto sopra richiamato, occorre assumere l’impegno di spesa a favore di G.T.T S.p.A., soggetto attuatore dell’intervento, della somma € 1.500.000,00 sul capitolo di spesa 229771/2017 ed € 743.474,00 sul cap. 229771/2018.

Vista la Legge Regionale 6 aprile 2016, n. 6 recante “Bilancio di previsione finanziario 2016-2018”.

Vista la Legge Regionale 5 dicembre 2016 n. 24 recante “Assestamento al Bilancio di previsione finanziario 2016-2018 e disposizioni finanziarie”.

Vista la D.G.R. 7-3725 del 27 luglio 2016 integrata dalla D.G.R. 7-3745 del 4 agosto 2016.

Ritenuto di demandare la liquidazione delle somme impegnate sul cap. 229771 a seguito della stipula di apposita convenzione con G.T.T. S.p.A. soggetto attuatore dell'intervento Trasp. 1.14 di cui alle premesse, al fine di regolamentare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici.

#### IL DIRIGENTE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

vista la D.G.R. n. 7-3725 del 27 luglio 2016 integrata dalla D.G.R. 7-3745 del 4 agosto 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

#### *determina*

di impegnare a favore del Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A, per le motivazioni illustrate in premessa, la somma di € 1.500.000,00 sul cap. 229771/2017 (Assegnazione n. 100399) e € 743.474,00 sul cap. 229771/2018 (Assegnazione n. 100269), per la realizzazione dell'intervento sulla linea ferroviaria in concessione Canavesana Trasp. 1.14 "Attrezzaggio con S.C.M.T./sottosistema di terra della tratta Settimo - Rivarolo Canavese della ferrovia Canavesana" previsto dall'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" 1° Atto integrativo.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A. (C.F. 08555280018 - Partita Iva: 08559940013);
- b) Importo: € 2.243.474,00 di cui € 1.500.000,00 nel 2017 e € 743.474,00 nel 2018;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto I° Atto integrativo del 30 novembre 2007;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Tommaso Turinetti;
- e) Modalità per l'individuazione del beneficiario: Accordo di Programma Quadro Reti infrastrutturali di Trasporto 1° Atto integrativo del 30 novembre 2007.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI