

Codice A1811A

D.D. 7 dicembre 2016, n. 3590

Realizzaz. interconnessione linea ferrov.To-Ceres con passante ferr.Stazione Rebaudengo. Revoca impegno 2013/132 (DD 270-29.11.2012) e accertamento 719/2013 su cap.23840 (DD 92-29.7.2013). Impegno spesa sul cap.200100 a favore di SCR di Euro 7.000.000,00 sul 2016, Euro 25.000.000,00 sul 2017, Euro 22.000.000,00 sul 2018 e relativi accertamenti di entrata sul cap.23841.Impegno sul cap.200104/2018 di Euro 6.000.000,00.

Premesso che:

con delibera CIPE n. 101/2012 del 26 ottobre 2012 (pubblicata sulla G.U. del 24 maggio 2013) è stato approvato il progetto definitivo dell'interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo.

l'intervento per la realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario a stazione Rebaudengo, individuato dal PAR FSC 2007-2013 approvato con D.G.R. 37-4154 del 12 luglio 2012, fra gli interventi cardine all'interno dell'Asse III "Riqualficazione territoriale", linea di azione "Reti infrastruttuali e logistica" ambito intervento "Sistema ferroviario e metropolitano", prevede un cofinanziamento complessivo ammontante - a seguito della rimodulazione del PAR FSC 2007-2013 con D.G.R. 2-2703 del 29 dicembre 2015 - a € 155.000.000,00 di cui € 137.000.000,00 fondi ministeriali PAR FSC ed € 18.000.000,00 fondi regionali;

in data 7 agosto 2013 è stata stipulata la convenzione Rep. n. 340/013 (il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 15-6137 del 23 luglio 2013) tra Regione e Società di committenza Regione Piemonte – S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione dell'intervento denominato "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";

in data 19 febbraio 2016 S.C.R. Piemonte S.p.A. ha richiesto con nota prot. n. 1316 di modificare in parte la Convenzione Rep. n. 340/013 sottoscritta da questa Amministrazione regionale e da S.C.R. Piemonte S.p.A. in data 6 agosto 2013 per l'attuazione dell'intervento denominato "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo". Le modifiche richieste da S.C.R. Piemonte consistono nell'esplicitazione del ruolo di mandataria senza rappresentanza della stessa nei confronti della Regione Piemonte e nella conseguente ridefinizione delle modalità di pagamento;

con D.G.R. n. 76-3814 del 4 agosto 2016 si riconosce che il rapporto tra Regione e S.C.R. Piemonte si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali;

con la medesima deliberazione n. 76-3814 del 4 agosto 2016, si dispone di modificare la Convenzione Rep. n. 340/013 con efficacia a valere dal 6 agosto 2013, data di sottoscrizione della stessa, e si dà mandato al dirigente del competente Settore di disporre altresì il recupero degli importi erogati in attuazione della precedente succitata Convenzione Rep. 340/013, non compatibili con le modalità di pagamento previste nel nuovo testo di convenzione, attualmente in fase di modifica.

Con A.L. n. 2013/463 è stata disposta la liquidazione sul cap. 288374 a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. di € 5.000.000,00 di cui all'imp. 2013/3333 con D.D. 257/DB1202 del 26 novembre 2012 e di € 27.000.000,00 di cui all'Imp. n. 132/2013 assunto con D.D. 270 del 29 novembre 2012, accertate in entrata sul cap. 23840 (Accert. n. 719/2013) con D.D. 92 del 29 luglio 2013, in conformità a quanto disposto dalla Convenzione Rep. n. 340/13.

Con D.D. n. 2829/A1811A del 14 ottobre 2016 è stato disposto il recupero della somma erogata pari a € 5.0000.000,00 di cui all'A.L. 2013/436 imp n. 2013/3333 in quanto non compatibile con il nuovo regime di mandato senza rappresentanza, disponendo nel contempo l'impegno della medesima somma (Imp. n. 5184/2016 sul cap. 200150/2016) quale rimborso spese effettuate con mandato senza rappresentanza.

Considerato che, per quanto sopra esposto, è necessario disporre la revoca dell'impegno di spesa n. 132/2013 assunto con D.D. 270 del 29 novembre 2012 sul cap. 288374 e del contestuale accertamento n. 719/2013 sul cap. 23840/2013 assunto con D.D. 92 del 29 luglio 2013, disposti in attuazione della precedente Convenzione e non compatibili con le nuove modalità di pagamento.

Valutato che l'A.L. n. 2013/463 è già stato annullato dalla Ragioneria Centrale per le medesime motivazioni.

Considerato che si è reso necessario provvedere, stante il nuovo regime di mandato senza rappresentanza ed il conseguente passaggio il finanziamento a favore di SCR da contributo a corrispettivo a fronte di prestazioni e pertanto di spese per beni e servizi, all'istituzione di nuovi capitoli per le spese dirette relative ai fondi PAR FSC (Cap. 200100) e ai fondi per il cofinanziamento regionale (Cap. 200104) e al ricollocamento dei fondi precedentemente impegnati sui tali nuovi capitoli.

Considerato che ai fini di una più corretta imputazione delle transazioni elementari previste dal D.Lgs. 118/2011 si è provveduto ad istituire un nuovo capitolo di entrata 23841 del titolo 4.

Richiamata la D.D. 61/DB1202 del 9 aprile 2014 di accertamento di complessivi € 45.000.000,00 sul cap. 23840/2014 (Accert. originario n. 2014/443) di conferma della prenotazione di impegno già assunta con D.D. 270 del 29 novembre 2012 sul capitolo 288374/2014 (Impegno 2014/13).

Dato atto che a seguito di riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi i suddetti residui sono stati reimputati come segue:

- € 34.622.000,00 Accert. n. 2016/82 collegato sul nuovo cap. 200100 all'impegno n. 2016/573;
- € 10.378.000,00 Accert. n. 2017/15 collegato sul nuovo cap. 200100 all'impegno n. 2017/93.

-

Richiamata la D.D. n. 62/DB1202 del 9 aprile 2014 di accertamento e impegno di complessivi € 33.000.000,00 sul cap. 23840/2014 (Accert. originario n. 2014/444) attualmente ricollocati sul nuovo capitolo di entrata n. 23841 e reimputati a seguito di riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi come di seguito indicato:

- € 24.729.000,00 Accert. n. 2016/83 sul nuovo cap. 200100 collegato all'impegno n. 2016/575;
- € 8.271.000,00 Accert. n. 2017/82 sul nuovo cap. 200100 collegato all'impegno n. 2017/239 assunto con medesima D.D. 62/DB1202 del 9 aprile 2014;

Richiamata la D.D. 220/DB1202 del 29 novembre 2013 con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa relativi al cofinanziamento regionale attualmente ricollocati sul nuovo cap. di spesa n. 200104 e reimputati a seguito di riclassificazione dei residui passivi sugli Imp. n. 2016/579 e n. 2017/96 per complessivi € 12.000.000,00.

Vista la l.r. 6 aprile 2016 con cui è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2016-2018 che ha apportato le variazioni necessarie al fine di adeguare gli stanziamenti sui capitoli di spesa per poter modificare la Convenzione tra Regione e SCR-Piemonte come indicato nelle premesse.

Vista la deliberazione G.R. n. 38-4122 del 24 ottobre 2016 con la quale è stata disposta l'attribuzione di risorse per l'importo di € 7.000000,00 sul cap. n. 200100/2016 (Assegnazione n. 100955), di € 25.000.000,00 sul cap. 200100/2017 (Assegnazione n. 100385), di € 22.000.000,00 sul 20100/2018 (Assegnazione n. 100415).

Vista la deliberazione G.R. n. 10-4181 del 14 novembre 2016 con la quale è stata disposta l'attribuzione di risorse per l'importo di € 6.000000,00 sul cap. n. 200104/2018 (Assegnazione n. 100243).

Richiamata la nota prot. n. 46109 del 28 ottobre 2016 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l'importo di € 7.000.000,00 sul cap. n. 200100/2016 (Assegnazione n. 100955), di € 25.000.000,00 sul cap. 200100/2017 (Assegnazione n. 100385), di € 22.000.000,00 sul 20100/2018 (Assegnazione n. 100415) con la specificazione che tali importi assegnati costituiscono il limite massimo per l'impegno di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Richiamata la nota prot. n. 48851 del 16 novembre 2016 con la quale sono state assegnate per gli adempimenti di competenza, le risorse finanziarie al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture e, in particolare, l'importo di € 6.000.000,00 sul cap. n. 200104/2018 (Assegnazione n. 100243), con la specificazione che tali importi assegnati costituiscono il limite massimo per l'impegno di spesa, anche nel caso in cui l'assegnazione sia inferiore allo stanziamento.

Dato atto che la somma di € 7.000.000,00 è accertabile sul capitolo di entrata n. 23841/2016, che la somma di € 25.000.000,00 è accertabile sul cap. di entrata n. 23841/2017 e che la somma di € 22.000.000,00 è accertabile sul cap. di entrata n. 23841/2018.

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Ritenuto, per quanto sopra richiamato, di procedere all'accertamento di € 7.000.000,00 sul cap. 23841/2016, di € 25.000.000,00 sul cap. 23841/2017 e di € 22.000.000,00 sul cap. 23841/2018.

Ritenuto, di conseguenza, di provvedere, nelle more della sottoscrizione di apposita modifica della Convenzione Rep. n. 340/013 del 7 agosto 2013 tra Regione Piemonte e S.C.R. Piemonte S.p.A. per regolamentare nel dettaglio i reciproci rapporti derivanti dall'istituto del mandato senza rappresentanza, agli impegni di spesa di € 7.000.000,00 sul capitolo 200100/2016 (Assegnazione n. 100955), di € 25.000.000,00 sul cap. 200100/2017 (Assegnazione n. 100385), di € 22.000.000,00 sul 200100/2018 (Assegnazione n. 100415) a favore del S.C.R. Piemonte S.p.A. per la realizzazione dell'interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo.

Ritenuto di provvedere altresì all'impegno di spesa della somma di € 6.000.000,00 sul capitolo n. 200104/2018 (Assegnazione n. 100243) a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A. quale quota di cofinanziamento regionale prevista per la realizzazione dell'Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo.

Verificata la disponibilità di cassa come stabilito dalla D.G.R. n. 7-3725 del 27 luglio 2016 integrata dalla D.G.R. 7-3745 del 4 agosto 2016.

Vista la Legge Regionale 6 aprile 2016, n. 6 recante "Bilancio di previsione finanziario 2016-2018"

Vista la L.R. 24/2016 (Assestamento 2016).

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;

visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23;

visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118;

visto il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale,

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto,

determina

- di revocare l'impegno di spesa n. 132/2013 assunto con determinazione dirigenziale n. 270 del 29 novembre 2012 sul capitolo 288374/2013 di € 27.000000,00;

- di revocare l'accertamento in Entrata sul cap. 23840 (Accert. n. 719/2013) di cui alla D.D. 92 del 29 luglio 2013, collegato all'impegno di spesa n. 132/2013 sul cap. 288374.

- di accertare la somma di € 7.000.000,00 sul cap. n. 23841/2016, € 25.000.000,00 sul cap. 23841/2017 e la somma di € 22.000.000,00 sul cap. 23841/2018 (Transazione elementare: Conto finanziario *E.4.02.01.01.001*, Transazione Unione europea 2 *Altre entrate*, Ricorrente 2 *Entrate non ricorrenti*, Perimetro 1 *Entrate della gestione ordinaria della Regione*). Il trasferimento di tali risorse a valere sul capitolo del Bilancio dello Stato 8000 attribuito al Ministero dell'Economia e delle Finanze avverrà a stato di rendicontazione nel rispetto del circuito finanziario previsto dal Programma PAR FSC 2007-2013.

- di impegnare le somme di € 7.000.000,00 sul capitolo 200100/2016 (Assegnazione n. 100955), di € 25.000.000,00 sul capitolo 200100/2017 (Assegnazione n. 100385), di € 22.000.000,00 sul capitolo 200100/2018 (Assegnazione n. 100415), (Transazione elementare: Conto finanziario *U.2.02.01.09.013*, Cofog *04.5 Trasporti*, Transazione Unione Europea 8 *Spese non correlate ai trasferimenti dell'Unione europea*, Ricorrente 4 *Spese non Ricorrenti*, Perimetro sanitario 3 *Spese della gestione ordinaria della Regione*) a favore del S.C.R. Piemonte S.p.A. (codice creditore 142483) per la realizzazione dell'interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo;

- di impegnare la somma di € 6.000.000,00 sul capitolo 200104 del Bilancio 2018 (Assegnazione n. 100243), (Transazione elementare: Conto finanziario *U.2.02.01.09.013*, Cofog *04.5 Trasporti*, Transazione Unione Europea 8 *Spese non correlate ai trasferimenti dell'Unione europea*, Ricorrente 4 *Spese non Ricorrenti*, Perimetro sanitario 3 *Spese della gestione ordinaria della Regione*) a favore di SCR Piemonte S.p.A. quale quota di cofinanziamento regionale prevista per la

realizzazione dell'Interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres ed il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo.

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 23 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: S.C.R. Piemonte S.p.A. (C.F. e Partita IVA 09740180014);
- b) Importo: € 60.000.000,00 di cui € 7.000.000,00 nel 2016, € 25.000.000,00 nel 2017 ed € 28.000.000,00 nel 2018;
- c) Titolo a base dell'attribuzione: APQ "Sistema Ferroviario e Metropolitana" D.G.R. n. 16-6138 del 23 luglio 2013;
- d) Responsabile del procedimento: ing. Tommaso Turinetti, Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;
- e) Modalità per l'individuazione del Beneficiario: affidamento al soggetto attuatore.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso Turinetti