

Codice A1811A

D.D. 1 dicembre 2016, n. 3464

Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti 2011 e 2014. Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 144.171,24 sul cap. 288571.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4300.000 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e successivamente con D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha via modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse resesi disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT S.p.A..

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio 31356 del 20/09/2016 (acquisita agli atti con prot. n.40455 del 22/09/2016), dell'importo di € 31.003,65, quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Bonifica

- della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria Reale)” della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6669957EA0);
2. prot. n.GPF/cio 34234 del 13/10/2016 (acquisita agli atti con prot. n.44442 del 18/10/2016), dell’importo di € 5.965,00, quale prima rata del finanziamento per i lavori di “Fornitura e posa pre-fabbricato tipo monoblocco presso il raccordo ENI di Volpiano” della ferrovia Canavesana (CIG: Z8716F0A5A e Z6914DDB54);
 3. prot. n.GPF/cio 34893 del 19/10/2016 (acquisita agli atti con prot. n.45198 del 24/10/2016), dell’importo di € 75.702,59, quale terza rata del finanziamento per gli “Interventi di manutenzione straordinaria sull’armamento ferroviario” della ferrovia del Canavese (CIG: 6385367B88);
 4. prot. n.GPF/cio 36173 del 27/10/2016 (acquisita agli atti con prot. n.46658 del 02/11/2016), dell’importo di € 31.500,00, quale prima rata del finanziamento per i lavori di “Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y0530 e scorta” della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6508615701).

Considerato che:

per quanto riguarda l’istanza n.1

- l’intervento in istanza rientra nella voce n. 4 “Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione” per la Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;
- la Regione Piemonte con DD n.235 del 02/02/2016 ha rilasciato l’autorizzazione tecnico-economica dell’intervento in questione il cui quadro economico di progetto prevedeva un costo complessivo pari a €143.790,34, di cui: €119.825,28 per lavori (di cui €36.903,78 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed €23.965,06 per somme a disposizione (di cui: €11.982,53 per spese tecniche ed €11.982,53, per imprevisti);
- a seguito di procedura economale è risultata aggiudicataria la Società SERVECO srl con un ribasso del 31,204% e in data 05/08/2016 il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto per un importo di € 93.950,46 (IVA esclusa);
- il quadro economico rideterminato prevede un costo complessivo pari a €112.740,56, di cui: €93.950,46 per lavori (di cui €36.903,78 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed €18.790,10 per somme a disposizione (di cui: €9.395,05 per spese generali ed €9.395,05, per imprevisti)
- l’importo richiesto con l’istanza in questione è pari a € 31.003,65 e corrisponde al 30% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d’asta; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - quadro economico, rideterminato a seguito del ribasso d’asta, pari a € 112.740,56;
 - dichiarazioni del 20/09/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l’intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
 - sono state inviate all’Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all’aggiudicazione in data 09/09/2016 prot. n.29578-29581;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazione ex art. 3 DPR 753/80
 - i lavori sono conformi agli strumenti urbanistici in vigore;
 - sono state espletate le pratiche relative a comunicazioni/autorizzazioni edilizie;
 - copia del contratto sottoscritto in data 05/08/2016.

per quanto riguarda l’istanza n.2

- l'intervento in istanza voce di intervento n. 4 "Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea" della ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2011;
- la Regione Piemonte con DD n.2181 del 18/08/2016 ha rilasciato l'autorizzazione economica per l'intervento in questione per l'importo complessivo pari a €6.024,65, di cui €5.965,00 per lavori ed € 59,65 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori ai sensi di art.5 della Convenzione;
- in data 05/06/2015 è stato messo l'ordine n.4515007066 alla Società FIOCCHI BOX PREFABBRICATI spa per fornitura e posa del prefabbricato tipo monoblocco per un importo di € 4.715,00 (IVA esclusa) CIG: Z6914DDB54;
- in data 04/11/2015 è stato messo l'ordine n.4515013265 alla Ditta I.T.G. IDROTERMOGAS di SABBADINI G.& C. snc per la rimozione della vecchia cabina per un importo di € 1.250,00 (IVA esclusa) CIG: Z8716F0A5A;
- sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:
 - € 5.965,00 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori;
 - € 59,65 quale compenso forfettario per spese generali del G.T.T. SpA, da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del G.T.T.;
 - l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 5.965,00 e corrisponde al 100% della fornitura; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - quadro economico finale pari a € 6.024,65;
 - dichiarazioni del 13/10/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
 - non sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'intervento essendo l'importo sotto soglia;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento
 - le spese effettivamente sostenute ammontano a € 6024,00,
 - copia degli ordini di acquisto.

per quanto riguarda l'istanza n.3

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la Ferrovia del Canavese del Programma Investimenti 2014;
- l'importo finora liquidato dalla Regione Piemonte è pari a € 75.581,08 con D.D. n. 1508 del 20/06/2016;
- nel corso dei lavori G.T.T. S.p.A. ha ritenuto eseguire lavorazioni aggiuntive necessarie ma non contemplate nel progetto originario per insufficiente copertura finanziaria. A tal proposito è stata redatta la perizia di variante n. 1 e in data 15/07/2016 è stato sottoscritto il relativo Atto di sottomissione (nota n. 39712 del 28.11.2016);
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 75.702,59 e corrisponde al 30% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d'asta e della perizia di variante; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - atto di sottomissione del 15/07/2016;
 - quadro economico, rideterminato a seguito della variante, pari a € 273.336,73;
 - dichiarazioni del 20/09/2016 relative alla variante n.1, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;

- non sono state inviate all'ANAC le informazioni dell'intervento in quanto rientrante in un settore speciale;
- non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni;
- i lavori hanno raggiunto l'80% dell'importo contrattuale.

per quanto riguarda l'istanza n.4

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per la Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014 di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014;
- l'intervento consiste in scalettamento delle ruote degli assili esistenti, smontaggio dei dischi freno delle sale portanti, montaggio dei nuovi dischi freno e calettamento delle nuove ruote e relative lavorazioni meccaniche;
- a seguito di trattativa tecnico-economica è stato stipulato contratto n.4615000496 in data 15/12/2015 con la ditta POLI srl per un importo di € 315.000,00;
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 31.500,00 e corrisponde al 10% dell'importo contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
 - copia del contratto;
 - dichiarazioni del 27/10/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
 - sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 15/12/2015 prot. n.17506-17507;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 144.171,24 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582; il suddetto importo complessivo e relativo ai seguenti interventi suddivisi per linea ferroviaria:
 - sulla ferrovia Torino-Ceres: € 31.003,65 quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria Reale)";
 - sulla ferrovia Canavesana: € 5.965,00 quale rata di saldo per i lavori di "Fornitura e posa pre-fabbricato tipo monoblocco preso il raccordo ENI di Volpiano";
 - sulla ferrovia Canavesana: € 75.702,59 quale terza rata del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese
 - sulla ferrovia Torino-Ceres: € 31.500,00 quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y0530 e scorta";
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 59,65 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (imp. 2016/3542), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE
determina

- di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 144.171,24 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582; il suddetto importo complessivo e relativo ai seguenti interventi suddivisi per linea ferroviaria:
 - o sulla ferrovia Torino-Ceres: € 31.003,65 quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Bonifica della copertura in fibrocemento amianto e manutenzione straordinaria della SSE di Rigola (Venaria Reale)";
 - o sulla ferrovia Canavesana: € 5.965,00 quale rata di saldo per i lavori di "Fornitura e posa pre-fabbricato tipo monoblocco preso il raccordo ENI di Volpiano";
 - o sulla ferrovia Canavesana: € 75.702,59 quale terza rata del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese
 - o sulla ferrovia Torino-Ceres: € 31.500,00 quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per 5 ETR Y0530 e scorta";

- di riconoscere al GTT S.p.A. il complessivo importo di € 59,65 previa presentazione di fattura del GTT S.p.A., a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (imp. 2016/3542), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata, previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI