

Deliberazione della Giunta Regionale 19 dicembre 2016, n. 61-4426

**Autorizzazione e definizione delle modalita' di erogazione all'Agenzia per la Mobilita' Piemontese dei contributi regionali relativi al trasporto pubblico locale (TPL) in attesa che venga approvato il Programma Triennale dei Servizi 2016 - 2018. Modifiche alla D.G.R. n. 8 - 2960 del 29.02.2016.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

il suddetto Programma definisce, tra l’altro, d’intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;

con DGR n. 12-2217 del 15 ottobre 2015, la Giunta Regionale ha dato mandato agli uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di predisporre una proposta di PTS che tenesse conto degli indirizzi dati dallo stesso provvedimento, nonché delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio;

sempre ai sensi della citata deliberazione l’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, con nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC) ha trasmesso formalmente la proposta di cui sopra, corredata del visto dell’Assessore al Bilancio, Finanze, Programmazione economico-finanziaria, Patrimonio, Affari legali e contenzioso, Rapporti con il Consiglio regionale, Enti locali, Post olimpico, al Presidente dell’Agenzia della mobilità piemontese affinché la stessa Agenzia provveda, nei tempi e con le modalità previste dal proprio Statuto, alla redazione dei programmi di esercizio per singoli bacini, con la relativa ripartizione dei servizi per tipologia, in conformità alle indicazioni regionali. La proposta prevede, tra l’altro, il trasferimento della gestione all’AMP dei contributi relativi al CCNL autoferrotranviari;

occorre garantire, anche in attesa dell’approvazione del suddetto PTS, un flusso finanziario minimo all’Agenzia affinché la stessa provveda al pagamento dei corrispettivi dei contratti di servizio di TPL in vigore ed erogati senza soluzione di continuità, con D.G.R. n. 8 – 2960 del 29.02.2016, la Giunta Regionale ha autorizzato, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, a corrispondere mensilmente a valere sui capitoli di competenza, all’Agenzia della Mobilità Piemontese, una quota pari ad un dodicesimo dell’85% delle risorse ritenute ammissibili per l’anno 2015;

nel periodo intercorso dall’invio della suddetta proposta di PTS al 24 novembre 2016, l’Agenzia interessata dalla modifica degli organi statutari e dalla costituzione delle Assemblee di bacino con elezione dei presidenti, non ha discusso né deliberato alcun documento di programmazione né in sede di Consiglio di Amministrazione né di Assemblea.

Preso atto che:

una prima elaborazione del PTS, predisposta dagli uffici dell’Agenzia, è stata sottoposta all’attenzione del Consiglio di Amministrazione in data 25 novembre 2016;

la stessa proposta di Programma è stata messa all’Ordine del Giorno dell’Assemblea dell’AMP in data 30 novembre 2016.

Considerato che:

l'Assemblea, a norma dell'art. 6, comma 5 dello Statuto dovrà deliberare in merito entro 60 giorni dalla suddetta data, e quindi la proposta di Programma potrebbe essere approvata successivamente al 31 dicembre 2016;

i servizi di trasporto pubblico per l'anno 2016 sono stati, di fatto, già programmati e svolti per la quasi totalità;

in esecuzione della D.G.R. n. 8 – 2960 del 29.02.2016, possono essere erogate all'AMP risorse di competenza 2016 sino all'importo di €451.161.883,13, di cui €251.237.727,29 sul cap. 171361 (€18.900.000 per acconto CCNL 2016 ed €232.337.727,29 per servizi tpl su gomma) ed € 199.924.155,84 per servizi ferroviari. Le risorse ivi descritte sono comprensive della quota relativa agli oneri per le agevolazioni tariffarie regionali a favore dei diversamente abili e di quella relativa alle spese di funzionamento dall'AMP ex comma 3 dell'articolo 26 della L.R. 1/2000 s.m.i.;

la proposta di PTS prevede per il 2016 complessivamente 533 M€ per il finanziamento dei servizi di TPL gomma e ferro, ivi compresi gli oneri per il CCNL (ivi compresi gli acconti erogati, per il 2016, direttamente dalla Regione Piemonte alle aziende beneficiarie pari a 20 M€) e quelli relativi alle suddette agevolazioni tariffarie e le spese di funzionamento;

con l'attuale regolamentazione non possono essere impegnati a favore dell'AMP ulteriori complessivi €61.838.116,87 che, se ripartiti in proporzione alla spesa ammissibile per i servizi TPL su gomma e su ferro di cui alla DGR n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015, al netto dei contributi per il CCNL autoferrotrenvieri, determina una quota pari ad €33.237.553,65 per il finanziamento dei servizi TPL su gomma ed €28.600.563,22 per il finanziamento dei servizi ferroviari;

una parte dei suddetti contributi fanno riferimento a servizi che saranno contabilizzati nel corso del prossimo anno da parte di AMP, si ritiene opportuno, per queste finalità, impegnare una parte delle risorse regionali sulle competenze assegnate nel 2017;

la DGR n. 1-4364 del 15 dicembre 2016 determina, tra l'altro, le assegnazioni per l'anno in corso e per il 2017 sui capitoli di competenza dell'AMP per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico delegati.

Per quanto sopra, si ritiene opportuno autorizzare, a parziale modifica della DGR n. 8 – 2960 del 29.02.2016, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in attesa dell'approvazione definitiva del programma triennale dei servizi 2016 – 2018, a corrispondere all'AMP ulteriori €61.838.116,87, di cui €17.161.013,71 sul capitolo 171361/2016 ed €16.076.539,94 sul capitolo 171361/2017 per il finanziamento dei servizi TPL su gomma, €14.051.226,16 sul cap. 170534/2016 ed €14.549.337,06 sul cap. 170534/2017 per il finanziamento dei servizi ferroviari.

Per quanto sopra;

vista la L.R. 23/2008;

vista la L.R. 1/2000 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 6/2016;

vista la L.R. n. 24/2016;

visto il D.Lgs. 118/2011;

vista la D.G.R. n. 1-2844 del 1.2.2016;

vista la D.G.R. n. 2-2845 del 1.2.2016;

vista la D.G.R. n. 60 – 1985 del 31 luglio 2015;

vista la D.G.R. n. 12-2217 del 15 ottobre 2015;

vista la nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC);

vista la D.G.R. n. 8 – 2960 del 29.02.2016;

vista la D.G.R. n. 1-4364 del 15 dicembre 2016.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di autorizzare, a parziale modifica della dgr n. 8 – 2960 del 29.02.2016 per le motivazioni espresse in premessa, la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, in attesa dell'approvazione definitiva del programma triennale dei servizi 2016 – 2018, a corrispondere all'AMP ulteriori € 61.838.116,87, di cui € 17.161.013,71 sul capitolo 171361/2016 ed € 16.076.539,94 sul capitolo 171361/2017 per il finanziamento dei servizi TPL su gomma, € 14.051.226,16 sul cap. 170534/2016 ed € 14.549.337,06 sul cap. 170534/2017 per il finanziamento dei servizi ferroviari.

Gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'AMP sono coperti dalle disposizioni previste dal comma 3 dell'articolo 26 della L.R. 1/2000 s.m.i.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)