

Codice A1811A

D.D. 12 ottobre 2016, n. 2779

Ferrovia del Canavese. Comune di Cuorgne' (TO). Nulla Osta al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/1980, per il rilascio dell'autorizzazione a Telecom Italia S.p.A. per la posa di cavo telefonico ed infrastrutture interrato per le telecomunicazioni in Comune di Cuorgne' (TO), Via Torino, in parallelismo, dalla progr. Km. 31+810 alla progr. Km. 32+300 ubicata nella fascia di rispetto prevista.

In data 08.05.2015 Telecom Italia S.p.A., con nota prot. n. 7303, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato G.T.T.), concessionario della Ferrovia del Canavese, la richiesta di autorizzazione alla concessione in parallelismo interrato, su sedime stradale dalla dalla progr. Km. 31+810 alla progr. Km. 32+300, in Via Torino nel Comune di Cuorgnè, per la posa di cavo telefonico ed infrastrutture interrato per le telecomunicazioni.

Le opere in oggetto sono finalizzate all'alimentazione telefonica di Stazione Radio Base (di seguito SRB) sita in via Torino mediante posa di una nuova infrastruttura interrata, su sedime del Comune di Cuorgnè, senza interessare le proprietà ferroviarie, in parallelismo alla sede ferroviaria dalla progr. Km 31+810 e la progr. Km 32+300.

Il parallelismo sarà costituito dalla posa di nuova tubazione composta da n. 12 mini tubi plastici dal diametro di 14 mm, realizzata con la tecnica della minitrincea lungo il lato civici pari di Via Torino del Comune di Cuorgnè ad una distanza minima di 8.70 mt, dalla più vicina rotaia; la tubazione che dal pozzetto di manovra di tipo prefabbricato in CLS con chiusino affiorante in ghisa carrabile dalle dimensioni 125x80 cm proseguirà fino all'altezza di via G. Verdi dove sarà eseguito il raccordo all'esistente pozzetto Telecom Italia. La tubazione continuerà fino al raggiungimento del cancello carraio della SRB, con posa prevista lineare di mt 500; raggiunto il carraio è prevista la posa di un pozzetto di tipo prefabbricato in CLS con chiusino affiorante in ghisa carrabile dalle dimensioni 125x80 cm, così come è prevista la posa di un pozzetto rompi-tratta all'incrocio con via T. Mamiani. Sarà eseguito il raccordo fra l'ultimo pozzetto in progetto e le esistenti infrastrutture predisposte all'interno dell'area dedicata alla SRB (circa 1 mt). Ultimata la posa della tubazione, Telecom S.p.A. provvederà al ripristino del manto stradale.

Il G.T.T., con nota del 07.07.2016 prot. n. 24045, acquisita agli atti in data 14.07.2016 prot n. 30784, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il Nulla Osta tecnico per il rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori, trasmettendo, allegata alla domanda, la documentazione progettuale.

Fra il G.T.T. S.p.A. e Telecom Italia S.p.A. è stato stipulato in data 07.07.2016 un atto di concessione che regola il parallelismo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria del Canavese, che diventerà impegnativo per G.T.T. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di concessione è stato trasmesso dal G.T.T. con nota prot. n. 24045 del 07.07.2016.

In data 21.07.2016, con nota prot. n. 31872, questo Settore ha trasmesso al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014 e loro s.m.i.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, il Settore scrivente, con nota prot. n. 31953 in data 21.07.2016, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale

Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (di seguito denominato U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza.

In data 13.09.2016 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 01528, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Ritenuto pertanto che, a seguito di istruttoria sugli elaborati presentati a corredo della domanda, e ottenuto l'assenso tecnico da parte dell'U.S.T.I.F. ai fini della sicurezza, sussistano i presupposti per il rilascio al G.T.T. del Nulla Osta ex art. 58 del DPR 753/1980 in merito alla concessione a Telecom Italia S.p.A. dell'autorizzazione per l'intervento in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto il D.M. del 4/4/2014;

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

vista la L. 241/1990;

vista la L.R. 14/2014;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

visto l'atto di concessione stipulato in data 07.07.2016 fra il G.T.T. S.p.A. e Telecom Italia S.p.A.;

vista la nota del 07.07.2016 prot. n. 24045, acquisita agli atti in data 14.07.2016 prot n. 30784, con la quale il G.T.T. ha richiesto il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;

vista la nota prot. n. 01528 del 13.09.2016, con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso tecnico ai fini della sicurezza.

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al G.T.T., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a Telecom Italia S.p.A. dell'autorizzazione per la posa di cavo telefonico ed infrastrutture interrate per le telecomunicazioni in comune di Cuorgnè (TO), Via Torino, in parallelismo, dalla progr. Km. 31+810 alla progr. Km. 32+300 della ferrovia del Canavese, ubicata nella fascia di rispetto prevista;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- che, prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, sia presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile del richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/1980 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI