

Codice A1811A

D.D. 26 settembre 2016, n. 2578

Ferrovia Torino-Ceres SFMA. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione all'esercizio "dell'Impianto di segnalamento provvisorio della stazione di Ciriè" - ex art. 4 DPR 753/1980.

Considerato che:

- l'incidente ferroviario avvenuto il giorno 09.05.2016 al P.L. n.41 (via Battitore) della stazione di Ciriè ha reso indisponibile l'impianto A.C.E.I. in servizio nella stessa stazione;
- la realizzazione di un nuovo impianto A.C.E.I. richiederebbe tempi lunghi rispetto alla ripresa nel breve termine della circolazione ferroviaria,
- G.T.T. SpA, nell'ambito delle proprie strutture di progettazione, ha elaborato il progetto di un impianto di segnalamento provvisorio circa le indispensabili funzioni di movimento in sicurezza.

Preso atto che con nota prot. n. 23057 del 30.06.2016 (acquisita agli atti con prot. n. 28624 del 30.06.2016) il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per "l'Impianto di segnalamento provvisorio della stazione di Ciriè" della ferrovia Torino-Ceres SFMA. Relativamente al progetto in questione, acquisito il nulla osta di USTIF (nota n. 1411 del 11/7/2016) questo Settore Regionale ha rilasciato, con DD n. 1817 del 18/7/2016 l'autorizzazione tecnica ex art. 3 DPR 753/1980 per la realizzazione dei lavori in oggetto.

Dato atto che:

- in data 05/09/2016, con nota prot. n. 29001 (ns. prot. n. 37466 del 05/09/2016), G.T.T. S.p.A. ha comunicato la conclusione di lavori relativi all'impianto di segnalamento provvisorio allegando alla nota:
 - Dichiarazione di ultimazione lavori del Direttore di lavori del 05/09/2016;
 - Tabelle isolamento cavi a evidenza dell'esito positivo delle prove funzionali eseguite da GTT.

Tenuto conto che:

- in data 21/09/2016, come da verbale di constatazione, la Commissione composta, ai sensi della Circolare n. 201/83 del Ministero dei Trasporti, da un funzionario U.S.T.I.F., dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA e con la partecipazione di un funzionario del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. n. 753/80 - ha effettuato presso la stazione di Ciriè le verifiche e le prove funzionali ai fini della sicurezza conclusesi con esito positivo, con la prescrizione di effettuare un pre-esercizio nelle giornate del 22, 23 e 24 settembre 2016;
- G.T.T. S.p.A., con nota prot. n. 31645 del 26.09.2016, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 40837, ha rilasciato la dichiarazione di ottemperanza alla prescrizione in merito all'effettuazione del pre-esercizio avvenuto nelle giornate del 22, 23 e 24 settembre 2016 e ha comunicato altresì l'avvenuto svolgimento del programma formativo specifico (sul nuovo impianto) previsto per il personale di stazione e macchinisti.
- in data 26.09.2016 l'USTIF, con nota prot. 01721, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 40833, ha rilasciato a questo Settore, ai sensi dell'art. 4 del DPR 753/80 il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza per l'attivazione e l'esercizio pubblico dell'impianto di segnalamento provvisorio GTT della stazione di Ciriè, precisando che detto provvedimento ha validità temporanea di mesi 24, cessando di efficacia in data 26.09.2018; termine entro il quale

il predetto impianto di segnalamento provvisorio dovrà essere disabilitato e sostituito con un ACEI definitivo;

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente ai lavori di realizzazione dell'“Impianto di segnalamento provvisorio della stazione di Ciriè” sulla ferrovia Torino-Ceres, accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80.

Visti gli artt. 3, 4 e 5 del D.P.R. 753/1980;
visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
Visti gli articoli 17 e 18 della L.R. n.23/2008;
visto il D.Lgs. n. 422/1997;
visto il D.Lgs. n. 33/2013;
vista la nota del GTT S.p.A. prot. n. 31645 del 26.09.2016;
vista la nota USTIF prot. n. 01721 del 26.09.2016.

In conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE
determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte e considerato il favorevole esito delle verifiche e prove funzionali di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80, l'autorizzazione ai sensi dell'art. 4 del medesimo DPR, all'attivazione e all'esercizio pubblico dell'impianto di segnalamento provvisorio GTT della stazione di Ciriè, della linea ferroviaria Torino-Ceres SFMA, con validità temporanea di mesi 24, dalla data odierna cessando quindi di efficacia in data 26.09.2018.

Entro tale termine, da considerarsi tassativo, il predetto impianto di segnalamento provvisorio dovrà essere disabilitato e sostituito con un impianto ACEI definitivo.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera a) del D.Lgs n. 33/2013.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI