Codice A1907A

D.D. 26 settembre 2016, n. 543

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Variazione denominazione partner ETECNO1 progetto IDEA.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di €30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98; in specifico, la società ETECNO1 SPA partecipava in veste di partner, per un importo ammissibile di €260.000,00 ed un contributo di €149.002,10;

con convenzione Rep. n. 237/2013, del 9/7/2013, tra Regione Piemonte e General Motors Powertrain Europe Srl, in rappresentanza dell'ATS IDEA, si sono sottoscritte le condizioni atte a regolare una corretta gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 19/9/2016, ns. prot. n. 15022/A1907A del 20/9/2016, con la quale WEGA AUTOMOTIVE SRL richiede il subentro – in termini di impegni assunti e sulla parte di contributo residuo – nei confronti di ETECNO1 SPA a seguito dell'acquisizione del ramo d'azienda avvenuto con atto 9/12/2015 (agli atti);

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di prendere atto della cessione del ramo di azienda da parte di ETECNO1 SPA, CF 00584050348, partecipante al progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl), a favore di WEGA AUTOMOTIVE SRL CF 03625920040 con sede a Corneliano d'Alba (CN) il Loc. Moirane, 4 CAP 12040;
- di stabilire che, in capo al nuovo soggetto, sussistono i requisiti soggettivi previsti originariamente dal bando di accesso al finanziamento;
- di stabilire, pertanto, che gli obblighi connessi alla concessione del finanziamento sono trasferiti da ETECNO1 SPA a WEGA AUTOMOTIVE SRL come anche la parte di contributo residuo a saldo;
- di stabilire che, per effetto della suddetta variazione, non si determinano costi in aumento rispetto agli importi originariamente approvati con determinazione con n. 55 del 11/2/2013;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte spa al fine di allineare le procedure di controllo ed erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente regionale
Ing. Vincenzo Zezza