

Deliberazione della Giunta Regionale 2 novembre 2016, n. 13-4138

Approvazione dello schema di Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacita' di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'art. 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i., recante “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, disciplina all’art. 4 le funzioni ed i compiti amministrativi della Regione in materia di programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale, ed all’art. 8 l’istituzione ed i compiti dell’Agenzia della Mobilità Piemontese, tra cui quelli di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Regione;

in attuazione di quanto disposto dalla l.r. 1/2000 la Giunta Regionale:

con D.G.R. n. 1-528 del 04/11/2014 e s.m.i., ha dato mandato alle strutture di predisporre, con il supporto dell’allora Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale (AMMR), oggi Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), gli atti finalizzati alla stipula con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.) dell’Accordo Quadro pluriennale per l’assegnazione della capacità dell’infrastruttura e delle relative tracce orarie, nella misura necessaria a consentire l’attuazione dei programmi regionali di trasporto;

con D.G.R. n. 12-22017 del 12/10/2015, ha individuato le linee guida per la redazione del Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2016-2018 ai sensi dell’art. 4 della legge regionale 1/2000 e s.m.i.;

con D.G.R. n. 9-3058 del 21/03/2016, ha dato mandato alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di valutare, con il supporto tecnico dell’AMP, se l’impianto dei lotti delineato con la D.G.R. n. 1-528 del 04/11/2014, fosse in linea con i nuovi indirizzi;

con D.G.R. n. 38-3346 del 23/05/2016, ha modificato gli indirizzi per l’affidamento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico regionale e locale di cui alla sopra citata D.G.R. n. 1-528 del 04/11/2014, in attuazione di quanto disposto dalla D.G.R. n. 9-3058 del 21/03/2016, richiedendo nel contempo all’AMP la definizione del Progetto del servizio ferroviario sulla base dei nuovi indirizzi;

con D.G.R. n. 8-4053 del 17/10/2016, ha recepito le indicazioni relative al Progetto di servizio ferroviario trasmesse da AMP con nota 8459 del 22/09/2016.

Premesso, inoltre, che:

il Capo V del D.Lgs. 15/07/2015, n. 112, definisce le modalità e le procedure per l’assegnazione della Capacità di Infrastruttura ferroviaria, ed in particolare all’art. 22, comma 5, prevede che il Gestore dell’Infrastruttura Ferroviaria e un Richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l’utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; all’art. 23 vengono definiti i contenuti e le procedure per la definizione dell’Accordo Quadro, ed in particolare, al comma 1, si precisa che l’Accordo Quadro non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del Richiedente;

il citato D.Lgs. 112/2015 individua, all'art. 3, comma 1, lettera cc), come possibili Richiedenti, oltre alle imprese ferroviarie o loro associazioni internazionali, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;

con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a RFI S.p.A. la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e pertanto RFI S.p.A. si configura come Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale ai sensi del D.Lgs. 112/2015.

Dato atto che:

l'avvio dei lavori finalizzati alla predisposizione dell'Accordo Quadro per la definizione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria è avvenuto in una riunione tra Regione Piemonte ed RFI S.p.A. il 30 novembre 2015;

con nota a firma congiunta del Direttore Commerciale ed Esercizio Rete di RFI S.p.A. e del Direttore Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte prot. RFI-DCE\3219 in data 2 dicembre 2015, agli atti della Direzione, è stata formalizzata l'istituzione di una apposita task-force costituita da RFI S.p.A. e Regione con la partecipazione dell'AMP in quanto soggetto deputato alla programmazione dei servizi regionali come previsto dalla L.R. 1/2000 e s.m.i.;

per la predisposizione del testo dell'Accordo Quadro si è tenuto conto delle indicazioni contenute nel Prospetto Informativo della Rete elaborato e pubblicato da RFI S.p.A. sul proprio sito conformemente a quanto disposto dall'art. 14 del D.Lgs. 112/2015;

con D.G.R. n. 8-4053 del 17/10/2016, recante "individuazione delle modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali ai sensi della DGR n. 38-3346 del 23 maggio 2016. Approvazione dello schema di protocollo di intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento", la Giunta Regionale ha deliberato di recepire le indicazioni dell'AMP, di cui al progetto di Servizio Ferroviario trasmesso da AMP con nota n. 8459 del 22/09/2016, relative alle modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali:

- la previsione di un'articolazione temporale delle procedure di affidamento del servizio che assicuri piena continuità nell'erogazione dei servizi anche attraverso la prosecuzione con diverse modalità dei contratti in essere;
- il raggiungimento degli obiettivi previsti dalla programmazione nazionale e regionale per la definizione dei livelli adeguati di servizio e il miglioramento dei livelli di offerta e qualità, nonché degli obiettivi di integrazione e competitività, attraverso il consolidamento della struttura portante del trasporto pubblico regionale nel suo sviluppo a breve/medio periodo e la prosecuzione, contestuale, dell'espletamento delle gare integrate ferro-gomma;
- la previsione, nelle more della definizione e completamento delle procedure di affidamento del servizio, di un periodo di gestione transitoria con gli attuali gestori dei servizi ferroviari;

per l'attuazione di quanto sopra richiamato la citata D.G.R. n. 8-4053 del 17/10/2016 approva uno schema di Protocollo di Intesa per prevedere la prosecuzione in fase transitoria del servizio ferroviario regionale con gli attuali esercenti.

Tenuto conto che

per consentire la prosecuzione del servizio nella fase transitoria è necessario procedere entro i tempi previsti dal Prospetto Informativo della Rete alla richiesta della capacità di infrastruttura e delle tracce necessarie ad assicurare l'espletamento del servizio definito da AMP a partire dal cambio orario di dicembre 2017 ed alla stipula con RFI dell'Accordo Quadro per l'assegnazione della capacità dell'infrastruttura e delle relative tracce orario, in data antecedente all'affidamento del servizio;

il Progetto di Servizio Ferroviario prevede ulteriori fasi di sviluppo, legate anche alla conclusione delle procedure di affidamento dei servizi, in merito ad esempio alle integrazioni del trasporto ferro/gomma all'interno dei bacini di traffico ed alla riattivazione del servizio sulle linee attualmente sospese.

al fine di dare attuazione a quanto sopra, la task-force ha ritenuto opportuno concentrare l'attenzione sulla definizione di una prima fase dell'Accordo Quadro relativa al programma di esercizio da implementare a partire dal cambio orario di dicembre 2017 in coerenza alla programmazione definita dall'AMP;

per quanto riguarda le successive annualità, in coerenza con i programmi delineati da AMP e con le risultanze delle procedure di affidamento, e la definizione degli interventi strutturali necessari a consentire l'espletamento dei servizi regionali con relativi cronoprogrammi temporali, la task-force ha individuato le procedure per l'aggiornamento dell'Accordo Quadro prevedendo una ulteriore fase di lavoro finalizzata ad analizzare lo sviluppo del servizio anche in funzione dell'entrata in esercizio delle modifiche alla rete a seguito della realizzazione degli interventi infrastrutturali programmati.

Tenuto conto, inoltre, che

la task-force ha provveduto a redigere lo schema di Accordo Quadro ed i relativi Allegati, come richiamati di seguito:

Allegato A – Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura

Allegato B – Servizi forniti da GI su richiesta di IF

Allegato C – Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B

Allegato D – Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A

Allegato E – Localizzazione impianti e servizi correlato a produzione della capacità assegnata

Allegato F – Velocità commerciale media di riferimento

L'Allegato A in particolare contiene i seguenti parametri:

- I. tipologia del servizio di trasporto;
- II. caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazione, con indicazione della periodicità e della velocità commerciale media di riferimento;
- V. volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo Quadro espressi in trkm;
- VI. valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro).
- VII. definizione di un sistema strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto.

Ritenuto per quanto sopra richiamato che:

sia necessario procedere all'approvazione dello schema dell'Accordo Quadro come sopra definito, al fine di consentire, ai sensi dell'articolo 22 del D.Lgs. 112/2015, l'assegnazione della capacità ferroviaria e delle relative tracce orarie propedeutiche alla contrattualizzazione della prosecuzione transitoria del servizio ferroviario regionale, dando mandato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica per la stipulazione dell'Accordo stesso;

sia opportuno demandare ad una ulteriore fase di confronto relativa allo sviluppo del servizio per le annualità successive ed alla definizione degli interventi infrastrutturali necessari ad assicurare l'espletamento del servizio programmato, incaricando la sopra citata Direzione, a seguito del lavoro all'interno della task-force, di predisporre gli opportuni aggiornamenti all'Accordo Quadro da approvare con successiva deliberazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato.

Visti:

il Decreto Legislativo 15/07/2015, n. 112;

la Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1, e s.m.i.;

le DD.G.R. n. 1-528 del 04/11/2014, n. 12-22017 del 12/10/2015, n. 9-3058 del 21/03/2016, n. 38-3346 del 23/05/2016 e n. 8-4053 del 17/10/2016;

la nota AMP n. 8459 del 22/09/2016;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di approvare lo schema dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'assegnazione e l'utilizzo della capacità di infrastruttura ferroviaria ai sensi dell'art. 22, comma 5, del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, e dei relativi Allegati tecnici, allegati alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica per la stipulazione dell'Accordo stesso;
- di demandare alla sopra citata Direzione di effettuare un'ulteriore fase di confronto relativa allo sviluppo del servizio per le annualità successive ed alla definizione degli interventi infrastrutturali necessari ad assicurare l'espletamento del servizio programmato, provvedendo, a seguito del lavoro all'interno della task-force, a predisporre gli opportuni aggiornamenti all'Accordo Quadro da approvare con successiva deliberazione;
- di dare atto che dalla stipulazione del suddetto Accordo Quadro non derivano ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ACCORDO QUADRO

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – (RFI) – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane–
“Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs n.112/2015” - di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata da _____ nato a _____ il _____ in qualità di _____, in virtù dei poteri attribuitigli

E

Regione Piemonte, con sede in _____, rappresentata da _____ nato a _____ il _____ in qualità di _____ in virtù dei poteri attribuitigli dalla _____ del _____, di seguito denominato anche “Richiedente”;

PREMESSO CHE

che il Decreto Legislativo n. 112/2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 24 luglio 2015 prevede, all’art. 22.5, che il GI e un richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l’utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; indica nell’art. 23.1 che l’Accordo Quadro, non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente; definisce nell’art. 3.1.b. come richiedente, oltre alle imprese ferroviarie o loro associazioni internazionali, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell’effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;

che con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a RFI la concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

che il Richiedente ha manifestato l’interesse ad acquisire la disponibilità di capacità dell’infrastruttura specificando che la programmazione dei servizi, suddivisa per bacini, viene svolta nell’ambito delle attività assegnate ad AMP (Agenzia della Mobilità Piemontese) come previsto dalla L.R.1/2015 e 9/2015;

che GI ha comunicato al Richiedente la disponibilità della capacità nei limiti di cui all’Allegato A al presente Accordo;

che il richiedente dichiara di avere ricevuto copia, di aver preso piena conoscenza e di accettare integralmente, obbligandosi alla relativa osservanza, quanto contenuto nel Prospetto Informativo della Rete edizione vigente (nel seguito denominato PIR) elaborato e pubblicato dal GI secondo quanto disposto dall’art. 14 del DLgs. N. 112/15.

le parti convengono quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e tutto quanto innanzi esposto fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro (d'ora in poi Accordo).

ARTICOLO 2

Oggetto

L'oggetto del presente Accordo è costituito dalla capacità di infrastruttura ferroviaria -specificamente individuata nell'Allegato A- espressa tramite i seguenti parametri caratteristici:

- I. tipologia del servizio di trasporto;
- II. caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazione, con indicazione della periodicità e della velocità commerciale media di riferimento;
- V. volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo Quadro espressi in trkm;
- VI. valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro).
- VII. definizione di un sistema strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto;

GI, rebus sic stantibus e nel rispetto di quanto stabilito dal PIR (cfr. paragrafo 4.4.2 punto 1), si impegna a rendere concretamente disponibile la capacità al Richiedente secondo quanto specificato al successivo art. 3. Il Richiedente, a sua volta, si impegna ad utilizzarla in termini di tracce orarie secondo quanto precisato al successivo art. 4.

Qualora nel periodo di validità si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, GI si impegna a comunicare al Richiedente la data definitiva di attivazione di ciascuna opera al più tardi 12 mesi prima di detta data, fornendo ove possibile un'informativa di massima 24 mesi prima della medesima data.

Nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, ovvero a seguito di maggiori esigenze di capacità manifestate dal Richiedente oltre il limite indicato all'articolo 8 del presente Accordo, potrà provvedersi, previa verifica della capacità disponibile, ad un aggiornamento concordato dell'Allegato A che avrà efficacia dal primo orario di servizio utile.

A tal fine nell'Allegato D sono riportate le linee guida di riferimento per l'aggiornamento dell'Allegato A;

GI si impegna a fornire all'IF che effettuerà i servizi per conto del Richiedente, su specifica richiesta della stessa, le ulteriori prestazioni, fra quelle indicate nel PIR come obbligatorie o complementari, così come riportati nell'Allegato B al presente Accordo ed alle condizioni fissate nel PIR vigente al momento della richiesta di tali prestazioni. Eventuali modifiche all'erogazione di detti servizi non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto e dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero all'impresa affidataria dei servizi.

GI si impegna inoltre a garantire il collegamento con impianti cui sono titolari soggetti diversi da GI (riportati nell'allegato E unitamente agli impianti gestiti direttamente o indirettamente da GI).

GI assicura che la capacità di infrastruttura oggetto del presente Accordo è compatibile con il livello quantitativo previsto dalla regolamentazione vigente.

ARTICOLO 3

Durata dell'Accordo e disponibilità della capacità

Il presente Accordo ha validità di 5 anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione ed è rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni.

Resta inteso che la disponibilità della capacità oggetto del presente Accordo, è assicurata per il periodo di vigenza del medesimo Accordo a decorrere dal "primo orario di servizio utile" (10 dicembre 2017) a valle del completamento dell'iter funzionale all'effettiva operatività dell'impresa aggiudicataria dei servizi. Ai fini della definizione del periodo temporale di disponibilità della capacità, il Richiedente si impegna a comunicare a GI la data di avvio dei servizi connessi all'espletamento della gara con un anticipo di 12 mesi rispetto il "primo orario di servizio utile".

GI è pertanto obbligato a garantire la disponibilità della capacità cui agli allegati A e B a partire dalla data di avvio dei servizi, da comunicarsi inderogabilmente entro i termini specificati al presente articolo.

ARTICOLO 3 bis

Aggiornamenti dell'Accordo

GI ed il Richiedente si impegnano inoltre ad esaminare le eventuali ulteriori esigenze di programmazione dell'esercizio derivanti dalla necessità di riattivare, a seguito dell'esperimento delle gare e della definizione delle eventuali integrazioni del trasporto ferro/gomma all'interno dei bacini di traffico, il servizio sulle linee attualmente sospese ed a concertare le conseguenti modifiche al presente accordo.

GI ed il Richiedente si impegnano ad incontrarsi con cadenza trimestrale o inferiore, su richiesta delle parti, per verificare la rispondenza dell'accordo alle reciproche esigenze di programmazione dell'esercizio, con particolare riferimento al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi infrastrutturali programmati o da programmare

ARTICOLO 4

Obblighi del Richiedente

A. Il Richiedente, qualora non sia una IF, si obbliga a che la capacità indicata in Allegato A sia utilizzata dalla IF alla quale affiderà l'effettuazione dei servizi di trasporto.

Il Richiedente si impegna -entro 9 mesi prima dell'attivazione del "primo orario di servizio utile"- a designare formalmente a GI l'IF avente titolo a richiedere e ad utilizzare - in termini di tracce orarie - la capacità oggetto del presente Accordo, nonché a confermare o variare formalmente a GI tale nominativo almeno 9 mesi prima dell'attivazione di ciascuno degli orari di servizio successivi al primo.

Per ogni anno di vigenza del presente Accordo, l'IF designata dal Richiedente dovrà:

1. prima procedere a richiedere tracce corrispondenti alla capacità di cui all'**Allegato A** nel rispetto dei termini e di quant'altro previsto al paragrafo 2.3.1 del PIR e fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 8, nonché i servizi di cui all'**Allegato B** in coerenza con gli indirizzi del Richiedente;
2. successivamente procedere, così come specificato al successivo art. 8, alla stipula di un contratto di utilizzo dell'infrastruttura con il GI avente ad

oggetto le tracce, nonché i servizi di cui al richiamato **Allegato B** rispetto ai quali verrà data evidenza in termini di volumi e prezzi in apposito allegato al Contratto stesso.

Il Richiedente sarà comunque responsabile del mancato rispetto da parte di detta IF degli obblighi di cui ai precedenti punti 1 e 2.

B. Nel caso di eventuali richieste di capacità di futuri nuovi entranti interessanti tratte e fasce orarie già occupate all'85% della capacità totale delle stesse (secondo quanto pubblicizzato nella piattaforma informativa PIRWEB con riferimento alla capacità assegnata con Accordo Quadro), il GI richiederà ad ognuno dei titolari degli Accordi Quadro in essere di retrocedere parte della capacità indicata nell'Allegato A nella misura massima del 10%, con specifico riferimento alle tratte e fasce orarie interessate dalla richiesta del nuovo entrante. Tale retrocessione potrà essere praticata per una sola volta nel corso di esecuzione dell'Accordo Quadro.

C. Il Richiedente potrà avvalersi per le funzioni di cui al punto A e B, dandone preventiva comunicazione al GI, dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

ARTICOLO 5

Key Performance Index del GI

GI si impegna a garantire, quale indice di qualità del servizio (KPI) di Trasporto Pubblico Locale, il rispetto della velocità commerciale media indicata in Allegato F, relativa all'insieme delle relazioni rientranti nel programma di esercizio dell'AQ medesimo come previsto in Delibera 24/2016 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e recepito nel PIR edizione vigente nell'appendice 3 al capitolo 2 - "Accordo Quadro tipo per servizi di trasporto pubblico locale".

Il target del KPI si riterrà raggiunto laddove la velocità commerciale media, risultante dal progetto orario definitivo, non risulti essere inferiore al 2% rispetto alla velocità commerciale indicata nell'AQ, salvo casi in cui scostamenti superiori non siano riconducibili a una diversa programmazione del Richiedente o dell'Impresa Ferroviaria affidataria del servizio o a determinazioni dell'ANSF.

In caso di mancato conseguimento del target, RFI corrisponderà una somma pari al 2 per mille del valore del pedaggio dell'anno di riferimento.

La velocità commerciale media sarà aggiornata ad ogni richiesta di variazione dell'Allegato A manifestato dal Richiedente.

ARTICOLO 6

Informazioni e Riservatezza dei dati

GI assicura al Richiedente per tutto il periodo di validità dell'Accordo e ad ogni cambio orario la fornitura su supporto informatico dell'orario e del canone di accesso relativi ai servizi ferroviari che utilizzeranno la capacità oggetto del presente Accordo, per esclusivo uso di pianificazione e controllo

E' facoltà del Richiedente ottenere, su richiesta e con riferimento ai treni di competenza, l'accesso al sistema informativo del GI PICWEB-IF, o prodotto equivalente, (ai fini dell'informazione alla clientela e della gestione dei Contratti in essere tra Richiedente con la/le IF che effettua/no le attività di trasporto) tramite i profili definiti in coerenza con le finalità sopraindicate.

Il costo dell'accesso ai sistemi da parte del Richiedente sarà corrisposto al GI per il tramite della IF che effettua i trasporti e regolato nell'ambito del contratto di utilizzo solo per le postazioni eccedenti la fornitura già compresa nel pacchetto minimo di accesso.

GI dichiara che le informazioni, presenti nelle proprie banche dati, relative alla puntualità ed alle soppressioni dei treni oggetto del contratto di utilizzo da stipularsi ai sensi del successivo art.8 saranno forniti esclusivamente all' IF- designata. Gi dichiara inoltre che nulla osta a che tali dati siano resi disponibili dall' IF designata al Richiedente.

Tramite apposito Protocollo d'Intesa saranno condivise le modalità di trasmissione del flusso informativo necessario ad alimentare il data base di programmazione, consuntivazione e circolazione real time della Regione Piemonte.

Il Richiedente e il GI, fermo quanto disposto dall'art. 23, comma 9, del D.Lgs. n. 112/2015, si impegnano a mantenere riservati nei confronti dei terzi ed a ritenere strettamente confidenziali dati, informazioni, documenti e studi di cui vengano a conoscenza in relazione alla conclusione ed all'esecuzione dell'Accordo, salvo nei casi espressamente previsti dalla normativa vigente, e si impegnano ad utilizzarli unicamente ai fini prestabiliti.

ARTICOLO 7

Riduzione temporanea della capacità

In caso di indifferibili lavori di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura GI, fermo restando quanto previsto nel PIR nei riguardi dell'IF eventualmente designata, darà contestuale informazione al Richiedente delle variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, senza che ciò dia luogo a indennizzi/risarcimenti di qualsivoglia natura.

In caso di eventi di forza maggiore, le conseguenti variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, definite da GI di volta in volta, saranno comunicate al Richiedente senza che GI sia tenuto a corrispondere alcuna forma di indennizzo/risarcimento.

ARTICOLO 8

Contrattualizzazione della capacità con l'Impresa Ferroviaria

La capacità individuata nei suoi termini generali in **Allegato A**, previa richiesta da formularsi ai sensi del precedente art. 4, n.1, sarà assegnata annualmente da GI, in termini di tracce orarie, all'IF/ Associazione Internazionale designata per ciascun orario di servizio, attraverso la stipula del contratto di utilizzo, nel rispetto delle procedure e delle scadenze previste nel PIR, capitolo 4.

Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF/ Associazione Internazionale designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'**Allegato A** di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, fatto salvo quanto previsto nel PIR, paragrafo 2.3.1, lett. c). Qualora l'IF designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente.

ARTICOLO 9

Risoluzione

L'Accordo si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod.civ., in tutte le ipotesi di risoluzione previste dal paragrafo 2.3.1.3 del PIR, edizione vigente, nonché nell'ipotesi in cui il Richiedente non provveda entro il primo quinquennio di validità dell'Accordo stesso a comunicare la data di avvio dei servizi secondo modalità e termini di cui al precedente articolo 3.

Nelle ipotesi sopra indicate la risoluzione dell'Accordo Quadro si verificherà di diritto a seguito di comunicazione di GI da inoltrarsi a mezzo di lettera A.R..

ARTICOLO 10

Disposizioni finali

Qualora i servizi relativi alla capacità di cui all'**Allegato A** venissero affidati dal Richiedente a più IF, quanto regolamentato nel presente Accordo troverà applicazione nei confronti di ciascuna delle anzidette IF.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo dovessero divenire invalide o inapplicabili, senza che lo scopo principale dell'Accordo stesso venga ad essere variato, le restanti disposizioni non ne subiranno gli effetti.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo divengano invalide o inapplicabili, verranno sostituite con altre nel rispetto degli scopi per i quali l'Accordo è stato stipulato .

Eventuali modifiche ed integrazioni, previa intesa tra le parti, verranno apportate per iscritto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, le Parti fanno concordemente riferimento a quanto disposto nel PIR, edizione vigente, pubblicato dal GI, alle vigenti disposizioni nazionali, nonché alla documentazione di cui in premessa ed in allegato. A tal fine, le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall'art. 14, comma 1, del D.Lgs. n. 112/2015, il GI, nel corso della vigenza del presente Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del presente Accordo.

Il testo del presente Accordo sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.

ARTICOLO 11

Foro Competente

Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed applicazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma

ARTICOLO 12

Spese dell'Accordo

Le spese di stipula e scritturazione del presente Accordo e delle copie occorrenti nonché, se dovute, quelle di bollo sono a totale carico del Richiedente. L'IVA se dovuta sarà a carico del Richiedente. I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente Accordo sono a carico delle parti contraenti secondo le disposizioni di legge.

Il presente Accordo consta di 6 pagine.

ARTICOLO 13

Allegati

Sono allegati al presente Accordo, del quale fanno parte integrante:

- Allegato A – Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura
- Allegato B – Servizi forniti da GI su richiesta di IF
- Allegato C – Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B
- Allegato D – Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A
- Allegato E – Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata

Allegato F – Velocità commerciale media di riferimento

Per Rete Ferroviaria Italiana

Per il Richiedente



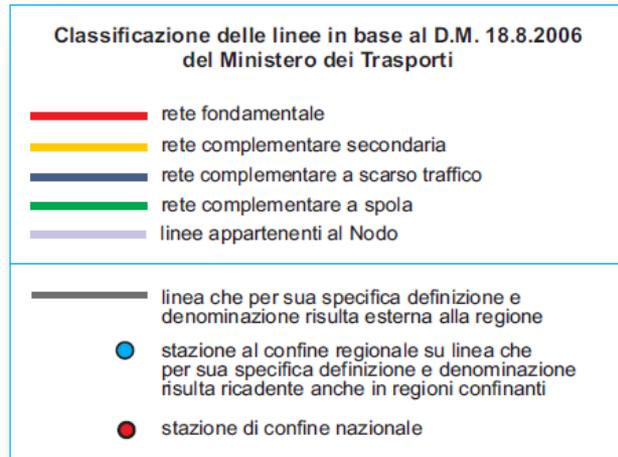
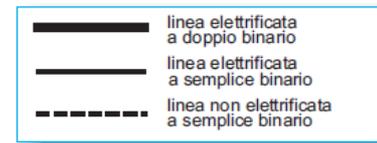
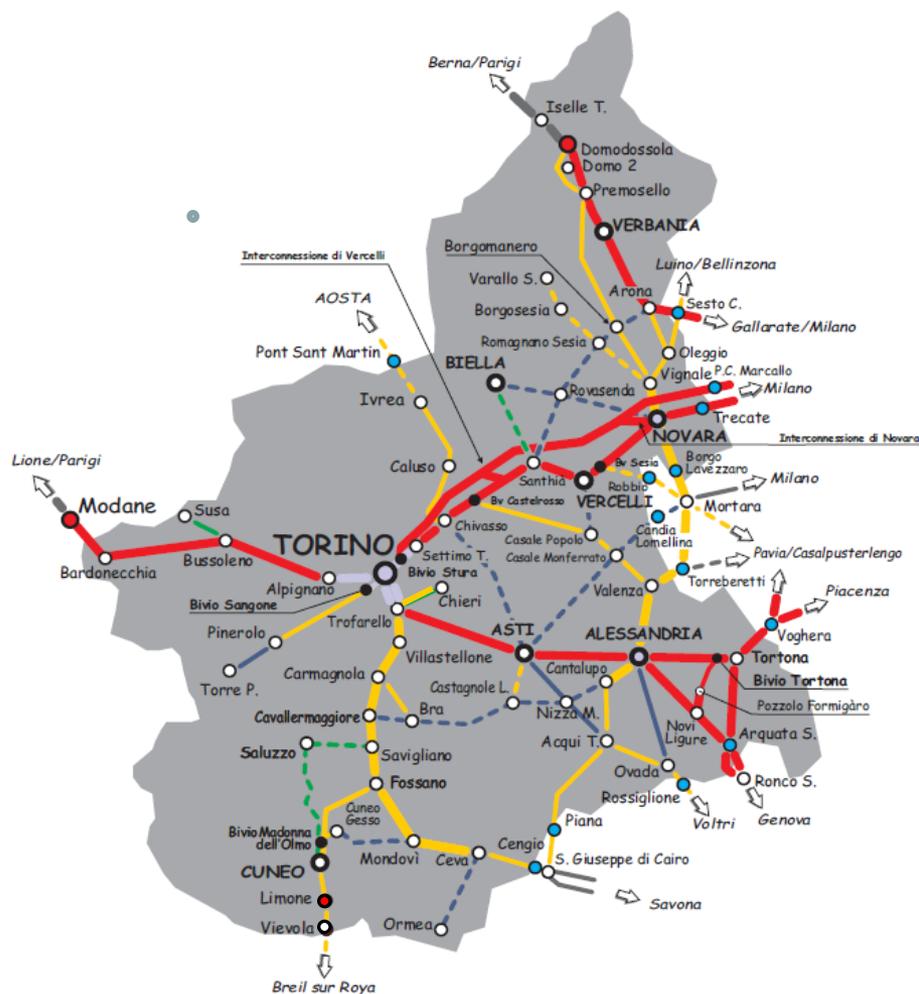
Accordo Quadro RFI - Regione Piemonte

Allegati Tecnici: A-B-C-D-E-F

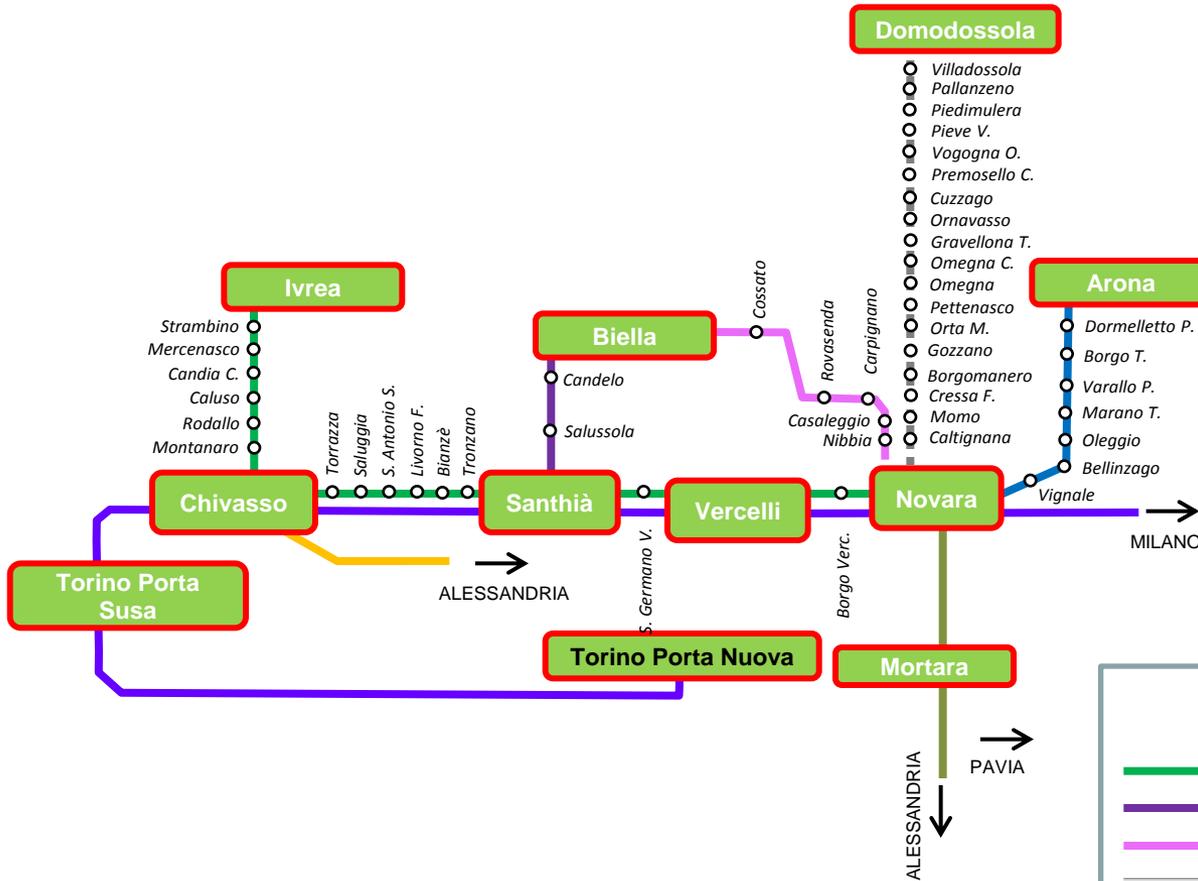


Roma, 18 ottobre 2016

Inquadramento territoriale



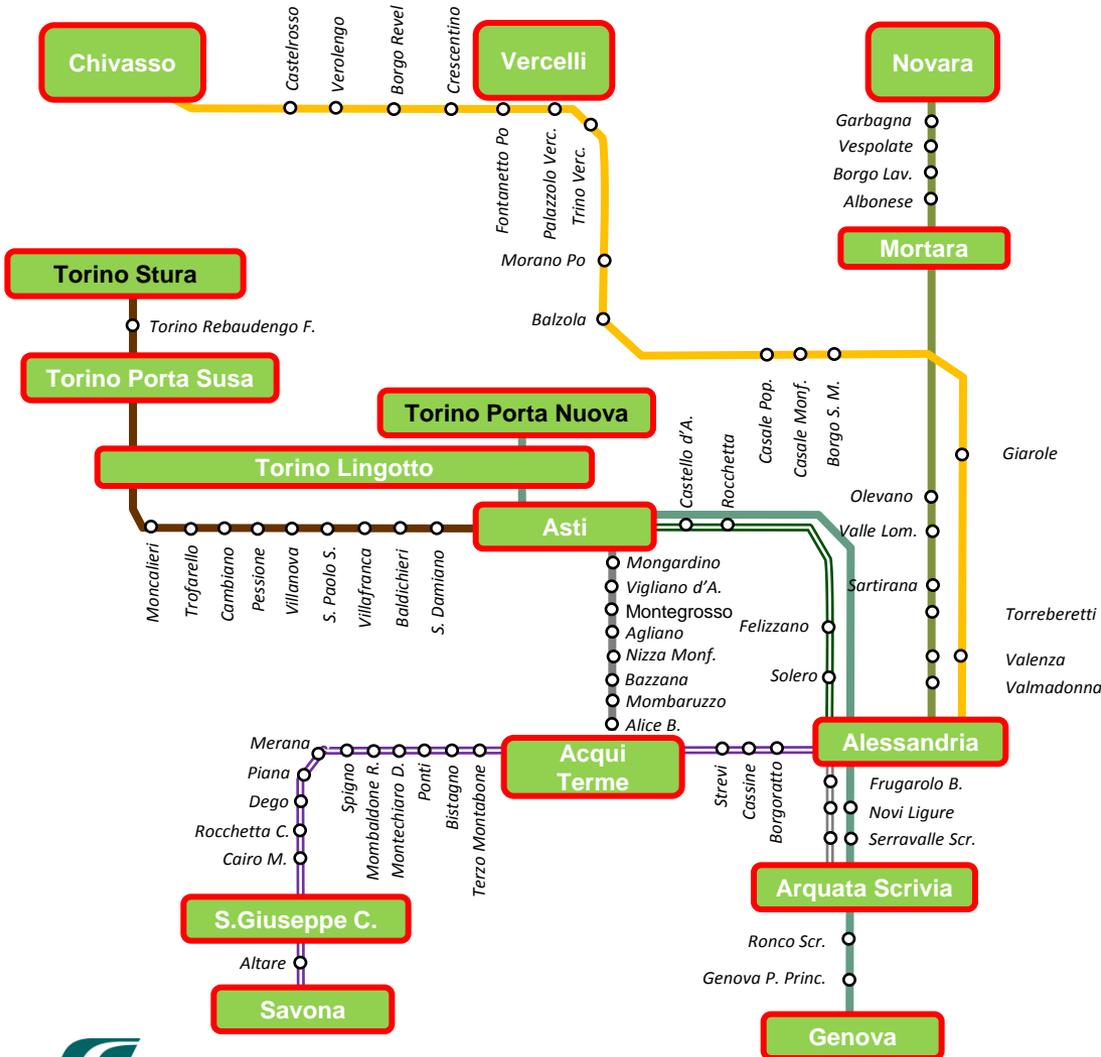
Scenario di base: Quadrante Nord



LEGENDA

- Reg. Ivrea - Novara freq. 60'
- Reg. Santhià - Biella freq. 60'
- Reg. Biella - Novara freq. 60'
- Reg. Novara - Domodossola freq. nc
- Reg. Novara - Arona freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Milano C.le freq. 60'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'

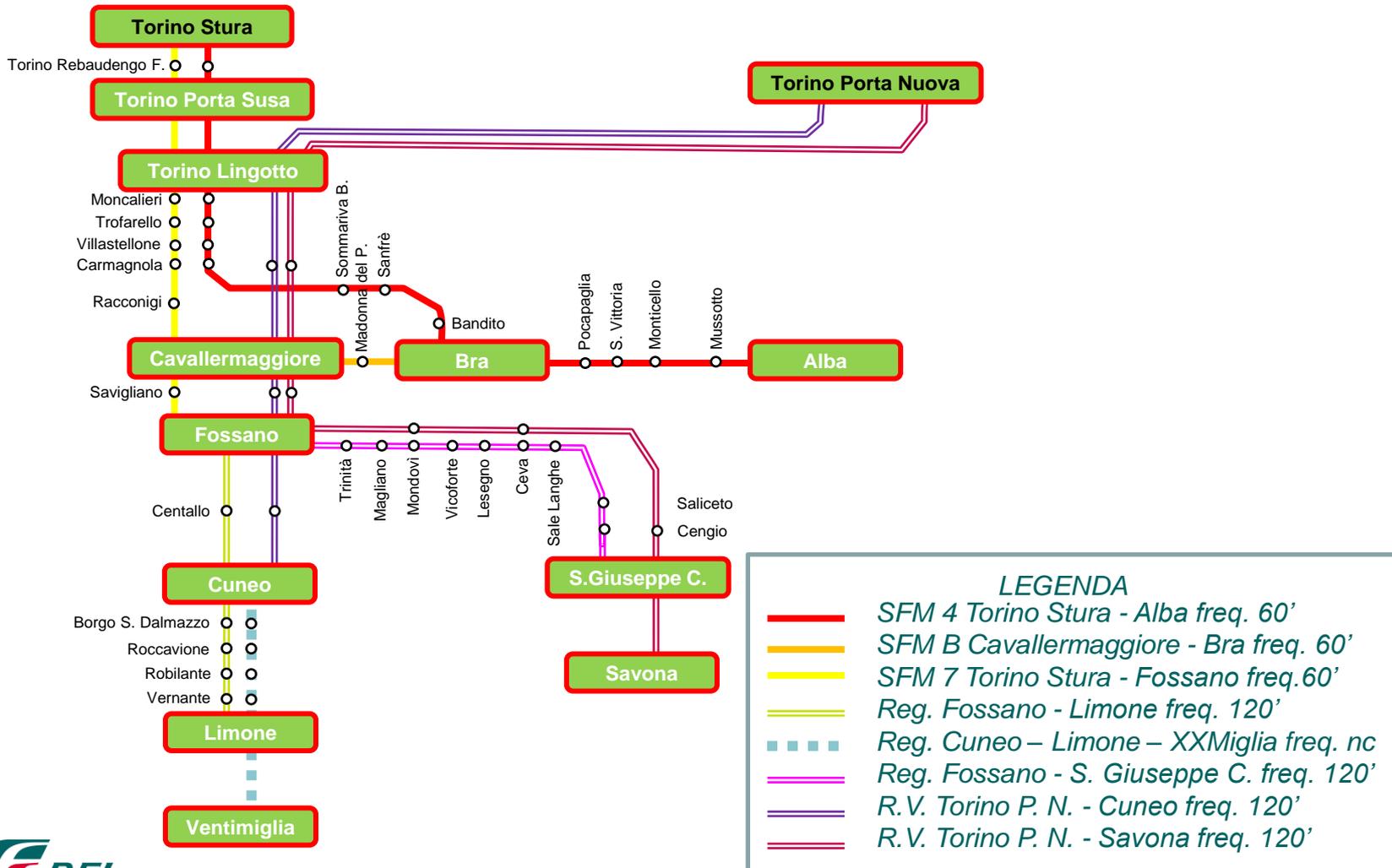
Scenario di base: Quadrante Est



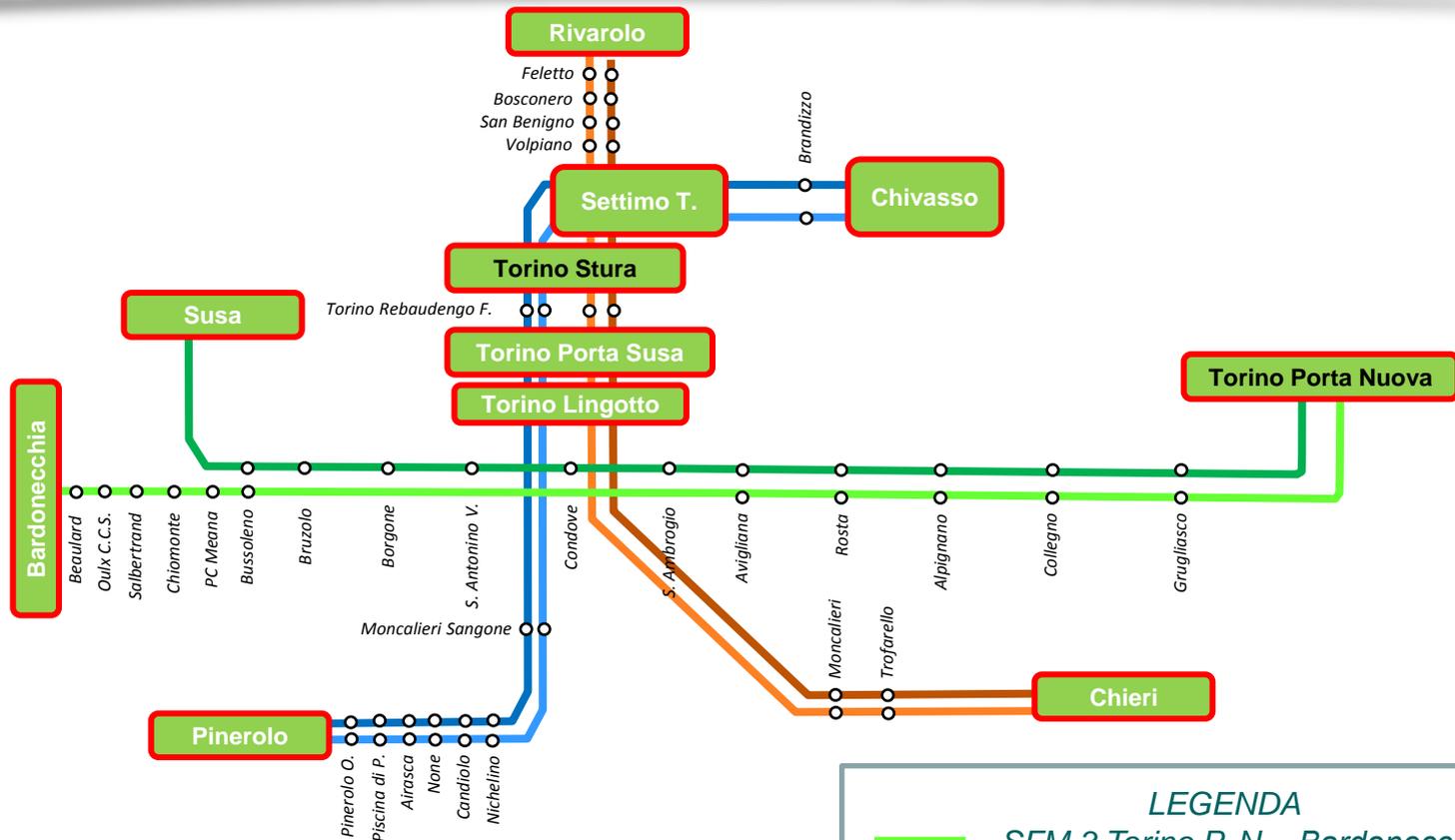
LEGENDA

- SFM 6 Torino Stura - Asti freq. 60'
- R.V. Torino P. N. - Genova freq. 60'
- Reg. Asti - Aqei Terme freq.60'
- Reg. Asti - Alessandria freq. 120'
- Reg. Alessandria - Savona freq. 120'
- Reg. Alessandria - Arquata S. freq. 120'
- Reg. Alessandria - Chivasso freq. 60'
- Reg. Alessandria - Novara freq. 60'

Scenario di base: Quadrante Sud Ovest



Scenario di base: Quadrante Ovest



LEGENDA

- SFM 3 Torino P. N. - Bardonecchia freq. 60'
- SFM 3 Torino P. N. - Susa freq. 60'
- SFM 2 Chivasso - Pinerolo freq. 60'
- SFM 2 Chivasso - Pinerolo freq. 60' in punta
- SFM 1 Rivarolo - Chieri freq. 60'
- SFM 1 Rivarolo - Chieri freq. 60' in punta

NOTA: Il tratto Rivarolo – Settimo T. è in concessione a GTT

Caratteristiche dei materiali (1/6)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	130			ALn 501/502 (2M+ 1R)	Si	ALBA-BRA BRA-CAVALLERMAGGIORE BIELLA S.PAOLO-NOVARA BIELLA S.PAOLO-SANTHIA' BORGOMANERO-NOVARA BRA-ALBA CAVALLERMAGGIORE-BRA CEVA-FOSSANO CHIVASSO-NOVARA FOSSANO-CEVA I/REA-CHIVASSO I/REA-NOVARA NOVARA-ARONA NOVARA-BIELLA S.PAOLO NOVARA-BORGOMANERO NOVARA-IVREA SANTHIA'-BIELLA S.PAOLO

Caratteristiche dei materiali (2/6)

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	130			ALn 501/502 (4M + 2R)	Si	CUNEO-FOSSANO CUNEO-TORINO PORTA NUOVA CUNEO-VENTIMIGLIA FOSSANO-VENTIMIGLIA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO VENTIMIGLIA-CUNEO
R	TD	120			ALn 663 (1001-1016) (2M)	Si	NOVARA-CHIVASSO
R	TD	120			ALn 663 (1101-1204) (2M)	Si	BIELLA S.PAULO-NOVARA NOVARA-BIELLA S.PAULO
R	TE	160			ALe 501/502 (2M + 1R)	Si	ALESSANDRIA-ARQUATA SCRIVIA ALESSANDRIA-CHIVASSO ALESSANDRIA-VOGHERA ARQUATA SCRIVIA-ALESSANDRIA CASALE MONFERRATO-CHIVASSO CHIVASSO-ALESSANDRIA CHIVASSO-CASALE MONFERRATO VOGHERA-ALESSANDRIA
R	TE	130			ALe 501/502 (4M + 2R)	Si	SETTIMO-CHIERI CHIERI-SETTIMO CHIERI-TORINO LINGOTTO CHIERI-TORINO STURA TORINO LINGOTTO-CHIERI TORINO STURA-CHIERI

Caratteristiche dei materiali (3/6)

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	140			ALe 506/426 (2M + 2R)	Si	CHIVASSO-PINEROLO CHIVASSO-TORINO LINGOTTO MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA PINEROLO-CHIVASSO TORINO LINGOTTO-CHIVASSO BRA-TORINO PORTA NUOVA ALBA-TORINO STURA TORINO STURA - BRA
R	TE	140			ALe 724 (1M + 2R)	Si	ACQUI TERME-ALESSANDRIA ACQUI TERME-ASTI ACQUI TERME-SAVONA ALESSANDRIA-ACQUI TERME ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-SAVONA ARONA-NOVARA ASTI-ACQUI TERME ASTI-ALESSANDRIA ASTI-TORINO STURA CEVA-FOSSANO DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-CEVA FOSSANO-S.GIUSEPPE DI CAIRO FOSSANO-SAVONA NOVARA-ARONA NOVARA-DOMODOSSOLA S.GIUSEPPE DI CAIRO-FOSSANO SAVONA-ACQUI TERME SAVONA-ALESSANDRIA SAVONA-FOSSANO TORINO STURA-ASTI

Caratteristiche dei materiali (4/6)

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	160			E464 np-225t	Si	ARONA-DOMODOSSOLA DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI IVREA-NOVARA MILANO PORTA GARIBALDI-DOMODOSSOLA
R	TE	160			E464 np-270t	Si	ALESSANDRIA-NOVARA CEVA-TORINO PORTA NUOVA CHIVASSO-IVREA CHIVASSO-NOVARA CUNEO-LIMONE DOMODOSSOLA-NOVARA FOSSANO-LIMONE GENOVA BRIGNOLE-ALESSANDRIA IVREA-CHIVASSO IVREA-TORINO PORTA NUOVA NOVARA-ALESSANDRIA NOVARA-CHIVASSO NOVARA-DOMODOSSOLA NOVARA-IVREA NOVARA-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-CEVA TORINO PORTA NUOVA-IVREA TORINO PORTA NUOVA-NOVARA

Caratteristiche dei materiali (5/6)

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	160			E464 np-335t	Si	BARDONECCHIA-TORINO PORTA NUOVA BRA-TORINO PORTA NUOVA BUSSOLENO-TORINO PORTA NUOVA DOMODOSSOLA-MILANO CENTRALE DOMODOSSOLA-MILANO PORTA GARIBALDI FOSSANO-TORINO STURA MILANO CENTRALE-DOMODOSSOLA NOVI LIGURE-TORINO PORTA NUOVA SUSAL-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-BARDONECCHIA TORINO PORTA NUOVA-BUSSOLENO TORINO PORTA NUOVA-FOSSANO TORINO PORTA NUOVA-NOVI LIGURE TORINO PORTA NUOVA-SUSA TORINO STURA-FOSSANO
R	TE	160			E464 np-350t	Si	ALESSANDRIA-GENOVA BRIGNOLE ASTI-MILANO CENTRALE MILANO CENTRALE-ASTI TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA

Caratteristiche dei materiali (6/6)

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TE	160			E464 np-360t	Si	ALBENGA-TORINO PORTA NUOVA ALESSANDRIA-ASTI ALESSANDRIA-TORINO PORTA NUOVA ALESSANDRIA-TORINO STURA CHIVASSO-MILANO PORTA GARIBALDI CUNEO-TORINO PORTA NUOVA FOSSANO-CUNEO GENOVA PIAZZA PRINCIPE-TORINO PORTA NUOVA IMPERIA ONEGLIA-TORINO PORTA NUOVA LIMONE-CUNEO LIMONE-FOSSANO MILANO PORTA GARIBALDI-CHIVASSO MILANO PORTA GARIBALDI-TORINO LINGOTTO MILANO PORTA GARIBALDI-TORINO PORTA NUOVA NOVI LIGURE-TORINO PORTA NUOVA SAVONA-TORINO PORTA NUOVA TORINO LINGOTTO-MILANO PORTA GARIBALDI TORINO PORTA NUOVA-ALBENGA TORINO PORTA NUOVA-CUNEO TORINO PORTA NUOVA-GENOVA BRIGNOLE TORINO PORTA NUOVA-GENOVA PIAZZA PRINCIPE TORINO PORTA NUOVA-IMPERIA ONEGLIA TORINO PORTA NUOVA-MILANO PORTA GARIBALDI TORINO PORTA NUOVA-SAVONA TORINO PORTA NUOVA-VENTIMIGLIA VENTIMIGLIA-TORINO PORTA NUOVA
R	TE	160			E464 np-470t	Si	MILANO CENTRALE-TORINO PORTA NUOVA TORINO PORTA NUOVA-ALESSANDRIA TORINO PORTA NUOVA-MILANO CENTRALE

Capacità assegnata (1/ 18)

Offerta lunedì - domenica

Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ACQUI TERME - ALESSANDRIA	Strevi - Cassine - Borgoratto		2	51	664	22.516
ACQUI TERME - ASTI	Alice Belcolle - Mombaruzzo - Bazzana - NIZZA MONFERRATO - Agliano C.C. - Montegrosso - Vigliano d'Asti - Mongardino		13	45	3.926	178.496
ACQUI TERME - SAVONA	Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Monbaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DI C. - Bragno - Ferrania		1	46	364	24.862
	Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Monbaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DI C. - Bragno		1	43	302	20.628
	S.Vittoria - Pocapaglia		1	44	134	2.344
BRA - CAVALLERMAGGIORE	Madonna del P.		15	55	5.033	64.906
ALBA - TORINO PORTA NUOVA	S.Vittoria - BRA - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - TO.LINGOTTO		1	50	232	15.389
ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA	Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	58	23	4.244
	Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	65	23	4.244
	Ceriale - Loano - Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio C - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Raconigi - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	60	23	4.244

Capacità assegnata (2/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ALESSANDRIA - ACQUI TERME	Borghetto - Cassine - Strevi		1	60	364	12.343
ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA	Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr.		6	73	1.812	59.899
ALESSANDRIA - ASTI			1	103	232	7.957
	Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel d'Annone		8	64	2.416	82.859
ALESSANDRIA - CHIVASSO	VALENZA - Giarole - Borgo S.Martino - CASALE MONFERR. - Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso		13	49	3.926	318.501
ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE	Frugarolo B. - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.		1	59	232	16.561
ALESSANDRIA - NOVARA	Valmadonna - VALENZA - TORREBERETTI - Sartirana - Valle Lomellina - Olevano - MORTARA - Albonese - Borgo Lavezzaro - Vespolate - Garbagna		6	59	2.037	135.625
ALESSANDRIA - SAVONA	Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Monbaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DI C. - Altare		6	51	2.121	223.102
	Borghetto - Sezzadio - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Monbaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DI C. - Santuario		1	46	362	37.001
	Borghetto - Cassine - Strevi - ACQUI TERME - Terzo Montabone - Bistagno - Ponti - Montechiaro D. - Monbaldone Rocc. - Spigno - Merana - Piana - Dego - Rocchetta Cairo - Cairo Montenotte - S.GIUSEPPE DI C. - Bragno - Ferrania - Santuario		1	49	364	37.205

Capacità assegnata (3/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA	ASTI - TOLINGOTTO		4	92	1.394	125.565
	Solero - Felizzano - Rocchetta T.C. - Castel.d'Annone - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO		1	68	364	32.787
ALESSANDRIA - TORINO STURA	ASTI - Baldichieri - Villafranca C. - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		1	70	364	35.891
ALESSANDRIA - VOGHERA	Spinetta - S.Giuliano Piem. - TORTONA - Pontecurone		13	64	4.360	166.194
ARONA - DOMODOSSOLA	Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola		1	49	251	13.942
ARONA - NOVARA	Dormelletto P. - Borgo Ticino - Varallo Pombia - Marano Ticino - OLEGGIO - Bellinzago - VIGNALE		7	49	2.114	75.556
	Borgo Ticino - OLEGGIO		7	65	434	15.512
ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA	Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - Frugarolo B.		6	73	1.812	59.899
ASTI - ACQUI TERME	Mongardino - Vigliano d'Asti - Montegrosso - Agliano C.C. - NIZZA MONFERRATO - Bazzana - Mombaruzzo - Alice Belcolle		14	34	4.228	192.226
ASTI - ALESSANDRIA	Castel.d'Annone - Rocchetta T.C. - Felizzano - Solero		9	69	2.718	93.217

Capacità assegnata (4/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
ASTI - MILANO CENTRALE	ALESSANDRIA - TORTONA - Pontecurone - VOGHERA - BRESSANA BOTT. - PAVIA - MILANO ROGOREDO - MILANO LAMBRATE		1	74	232	31.423
ASTI - TORINO STURA	S.Damiano d'Asti - Baldichieri - Villafranca C. - S.Paolo Solbrito - Villanova - Pessione - Cambiano Santena - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO.Reb.Fossata		15	51	5.026	323.202
BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA	Beaulard - Dulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		18		5.436	468.610
	Beaulard - Dulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		1	54	62	5.345
	Beaulard - Dulx Ce.Ci.Ses. - Salbertrand - Chiomonte - P.C. Meana - BUSSOLENO - S. Antonino Vaie - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		8	59	496	42.758
BIELLA S.PAOLO - NOVARA	Cossato - Rovasenda - Carpignano - Casaleggio - Nibbia		1	48	302	15.331
	Cossato - Rovasenda - Carpignano		22	59	4.724	239.819
BIELLA S.PAOLO - SANTHIA ¹	Candelo - Salussola		8	70	496	13.255
			1	84	232	6.200
	Salussola		17	62	4.894	130.787

Capacità assegnata (5/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
BORGOMANERO - NOVARA	Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga		1	52	251	7.632
BRA - ALBA	Pocapaglia - S.Vittoria		1	40	134	2.344
BRA - TORINO PORTA NUOVA	Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO		1	62	302	14.751
ALBA - TORINO STURA	Mussotto - Monticello d'A. - S.Vittoria - BRA - Bandito - Sanfre' - Sommariva Bosco - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		15	52	5.033	376.775
BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA	Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		1	49	302	13.751
	Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno		1	52	232	10.564
CASALE MONFERRATO - CHIVASSO	Balzola - Morano Po - Trino Verc. - Palazzolo Verc. - Fontanetto Po - Crescentino - Borgo Revel - Verolengo - Castelrosso		1	47	302	14.617
CAVALLERMAGGIORE - BRA	Madonna del P.		16	55	5.033	64.906

Capacità assegnata (6/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CEVA - FOSSANO	Lesegno - Vicoforte S.M. - MONDOVI* - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		2	60	364	13.889
	MONDOVI*		1	85	232	8.852
CEVA - TORINO PORTA NUOVA	MONDOVI* - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	72	279	28.346
CHIERI - SETTIMO	TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO.Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Volpiano - S. Benigno - Bosconero - Feletto		24	49	5.846	135.195
CHIERI - TORINO LINGOTTO	TROFARELLO - MONCALIERI		1	52	279	4.820
CHIERI - TORINO STURA	TROFARELLO - MONCALIERI - TO.LINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO.Reb.Fossata		3	49	604	13.968
CHIVASSO - ALESSANDRIA	Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Ver. - Trino Ver. - Morano Po - Balzola - CASALE POPOLO - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA		1	49	302	24.500
	Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Ver. - Trino Ver. - Morano Po - Balzola - CASALE MONFERR. - Borgo S.Martino - Giarole - VALENZA		12	42	3.624	294.001
CHIVASSO - CASALE MONFERRATO	Castelrosso - Verolengo - Borgo Revel - Crescentino - Fontanetto Po - Palazzolo Ver. - Trino Ver. - Morano Po - Balzola		1	48	302	14.617
CHIVASSO - IVREA	Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercenasco - Strambino		6	46	1.219	39.569
CHIVASSO - MILANO PORTA GARIBALDI	SANTHIA* - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera		1	80	302	36.212

Capacità assegnata (7/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CHIVASSO - NOVARA	Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE* - Tronzano - SANTHIA* - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli		6	57	1.154	82.729
CHIVASSO - PINEROLO	Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONC. SANGONE - Nichelino - Candiolo - None - Atrasca - Piscina di Pin. - Pinerolo Olimp.		23	42	7.002	435.608
CHIVASSO - TORINO LINGOTTO	Brandizzo - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA		3	53	860	25.099
CUNEO - FOSSANO	Centallo		1	66	364	9.151
CUNEO - LIMONE	Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante		4	45	1.332	37.733
CUNEO - TORINO PORTA NUOVA	Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		2	72	596	52.794
	Centallo - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		10	72	3.493	309.410
CUNEO - VENTIMIGLIA	Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREIL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera		1	36	364	34.907
DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE	Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - SESTO CALENDE - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		2	76	415	23.052

Capacità assegnata (8/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI	Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Legnano - Vanzago Pogliano - Rho Fiera		1	56	364	20.219
	PREMOSELLO CH. - Verbania-Pallanz - Stresa - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		1	65	302	16.775
	Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Mergozzo - Verbania-Pallanz - Baveno - Stresa - Belgirate - Lesa - Meina - ARONA - Dormelletto - SESTO CALENDE - Vergiate - Somma Lombardo - Casorate Semp. - GALLARATE - BUSTO ARSIZIO - Rho Fiera		7	54	2.246	124.759
DOMODOSSOLA - NOVARA	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravellona Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Suno - Momo - Caltignaga		1	46	302	26.765
	Villadossola - Pieve Vergonte - PREMOSELLO CH. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Vaprio d'Agogna - Momo - Caltignaga		1	57	302	26.765
	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravellona Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		4	45	1.394	123.543
	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravellona Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Bolzano Novarese - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		1	47	364	32.260
	Villadossola - Pallanzeno - Piedimulera - Pieve Vergonte - Vogogna Ossola - PREMOSELLO CH. - Cuzzago - Ornavasso - Gravellona Toce - Omegna Crusin. - Omegna - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		1	47	302	26.765
	Villadossola - Piedimulera - PREMOSELLO CH. - Ornavasso - Gravellona Toce - Omegna - Pettenasco - Orta Miasino - Gozzano - BORGOMANERO - Cressa Fontaneto - Momo - Caltignaga		2	48	364	32.260

Capacità assegnata (9/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
FOSSANO - CEVA	MONDOVI'		1	85	232	8.852
	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno		1	64	364	13.889
FOSSANO - CUNEO	Centallo		1	60	364	9.151
FOSSANO - LIMONE	Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante		6	51	2.184	116.772
FOSSANO - S.GIUSEPPE DI CAIRO	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio		7	57	2.184	138.704
FOSSANO - SAVONA	Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno - CEVA - Sale Langhe - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DI C.		1	56	302	25.308
FOSSANO - TORINO STURA	SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		12	64	2.904	208.995
	SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - Racconigi - CARMAGNOLA - Villastellone - TROFARELLO - MONCALIERI - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata		12	64	2.664	191.723
FOSSANO - VENTIMIGLIA	Centallo - CUNEO - Borgo S.Dalmazzo - Roccavione - Robilante - Vernante - LIMONE - Vievola - Tende - La Brigue - St.Dalmas de T. - Fontan Saorge - BREIL SUR ROYA - Olivetta S.M. - Airole - Bevera		1	40	364	44.057
GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA	GENOVA P.PRINC. - RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVI LIGURE - Frugarolo B.		1	61	232	16.561

Capacità assegnata (10/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA	RONCO SCRIVIA - ARQUATA SCRIVIA - Serravalle Scr. - NOVILIGURE - ALESSANDRIA - ASTI - TO.LINGOTTO		1	79	364	57.846
IMPERIA ONEGLIA - TORINO PORTA NUOVA	Diano Marina - Cervo S.Bartol. M. - Alasio - Albenga - Loano Pietra Ligure - Finale Ligure M. - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	56	23	4.842
IVREA - CHIVASSO	Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro		4	41	1.092	35.446
	Strambino - Caluso - Rodallo - Montanaro		1	63	364	11.815
IVREA - NOVARA	Strambino - Mercenasco - Candia Canavese - Caluso - Rodallo - Montanaro - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - S. Ant. di Sal. - Livorno Ferraris - BIANZE' - Tronzano - SANTHIA' - S. Germano Verc. - VERCELLI - Borgo Vercelli		11	48	3.081	320.883
IVREA - TORINO PORTA NUOVA	CHIVASSO - TORINO P. SUSA		1	60	302	18.377
LIMONE - CUNEO	Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo		2	44	604	17.110
LIMONE - FOSSANO	Vernante - Robilante - Roccavione - Borgo S.Dalmazzo - CUNEO - Centallo		8	51	2.912	155.696
MILANO CENTRALE - ASTI	MILANO LAMBRATE - MILANO ROGOREDO - PAVIA - Pizzale-Lungavil - VOGHERA - Pontecurone - TORTONA - ALESSANDRIA		1	74	232	31.423
MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA	Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - SESTO CALENDE - ARONA - Stresa - Verbania-Pallanz		3	76	1.030	57.213
MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA	RHO - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA' - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		2	78	416	63.257
	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA' - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		17	81	6.108	928.776

Capacità assegnata (11/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
MILANO PORTA GARIBALDI - CHIVASSO	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA*		1	80	302	36.212
MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA	Rho Fiera - Legnano - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola		1	56	364	20.219
	Rho Fiera - BUSTO ARSIZIO - GALLARATE - Casorate Semp. - Somma Lombardo - Vergiate - SESTO CALENDE - Dormelletto - ARONA - Meina - Lesa - Belgirate - Stresa - Baveno - Verbania-Pallanz - Mergozzo - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola		6	54	2.184	121.315
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA* - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		1	78	232	34.590
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA	Rho Fiera - Magenta - NOVARA - VERCELLI - SANTHIA* - CHIVASSO - TORINO P. SUSA		1	74	251	37.223
NOVARA - ALESSANDRIA	Garbagna - Vespolate - Borgo Lavezzaro - Albonese - MORTARA - Olevano - Valle Lomellina - Sartirana - TORREBERETTI - VALENZA - Valmadonna		10	52	2.401	159.861
NOVARA - ARONA	VIGNALE - Bellinzago - OLEGGIO - Marano Ticino - Varallo Pombia - Borgo Ticino - Dormelletto P.		7	44	2.114	75.556
	OLEGGIO - Borgo Ticino		7	65	434	15.512
NOVARA - BIELLA S.PAULO	Carpignano - Rovasenda - Cossato		20	65	4.120	209.156
	Nibbia - Casaleggio - Carpignano - Rovasenda - Cossato		3	52	906	45.994
NOVARA - BORGOMANERO	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto		1	49	251	7.632

Capacità assegnata (12/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
NOVARA - CHIVASSO	VERCELLI - SANTHIA` - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza		1	83	302	21.650
	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA` - Tronzano - BIANZE` - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza		4	57	1.092	78.284
NOVARA - DOMODOSSOLA	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Miasino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelloa Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		3	44	1.030	91.284
	Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Bolzano Novarese - Orta Miasino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelloa Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		1	43	364	32.260
	Caltignaga - Momo - Vaprio d'Agogna - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Miasino - Pettenasco - Omegna - Omegna Crusin. - Gravelloa Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Vogogna Ossola - Pieve Vergonte - Piedimulera - Pallanzeno - Villadossola		4	43	1.030	91.284
	Caltignaga - Momo - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Miasino - Pettenasco - Omegna - Gravelloa Toce - Ornavasso - Cuzzago - PREMOSELLO CH. - Piedimulera - Villadossola		1	51	251	22.245
	Caltignaga - Momo - Suno - Cressa Fontaneto - BORGOMANERO - Gozzano - Orta Miasino - Pettenasco - Omegna - Gravelloa Toce - PREMOSELLO CH. - Villadossola		1	50	251	22.245
NOVARA - IVREA	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA` - Tronzano - BIANZE` - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Rodallo - Caluso - Candia Canavese - Mercoenasco - Strambino		10	44	2.966	308.906
NOVARA - IVREA	Borgo Vercelli - VERCELLI - S. Germano Verc. - SANTHIA` - Tronzano - BIANZE` - Livorno Ferraris - S. Ant. di Sal. - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Montanaro - Candia Canavese		1	52	302	31.453
NOVARA - TORINO PORTA NUOVA	VERCELLI - SANTHIA` - Livorno Ferraris - Saluggia - Torrazza - CHIVASSO - Brandizzo - SETTIMO - TORINO P. SUSA		1	75	232	23.219

Capacità assegnata (13/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA	Frujarolo B. - ALESSANDRIA - Felizzano - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TOLINGOTTO		1	83	232	25.910
	Frujarolo B. - ALESSANDRIA - ASTI - Villafranca C. - Villanova - TROFARELLO - TOLINGOTTO		1	79	232	25.910
PINEROLO - CHIVASSO	Pinerolo Olimpi. - Piscina di Pin. - Airasca - None - Candiolo - Nichelino - MONC. SANGONE - TOLINGOTTO - TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo		23	48	7.002	435.608
S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO	Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Leseigno - Vicoforte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		8	57	2.246	142.641
SANTHIA' - BIELLA S.PAOLO	Salussola - Candelo		8	67	496	13.255
	Salussola		17	59	4.894	130.787
			1	84	232	6.200
SAVONA - ACQUI TERME	Altare - S.GIUSEPPE DI C. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Monbaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone		2	44	728	51.890
SAVONA - ALESSANDRIA	Santuario - Ferrania - Bragno - S.GIUSEPPE DI C. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Monbaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borgoratto		5	47	1.518	155.158
	Altare - S.GIUSEPPE DI C. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Monbaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Sezzadio - Borgoratto		2	46	666	70.055
	Altare - S.GIUSEPPE DI C. - Cairo Montenotte - Rocchetta Cairo - Dego - Piana - Merana - Spigno - Monbaldone Rocc. - Montechiaro D. - Ponti - Bistagno - Terzo Montabone - ACQUI TERME - Strevi - Cassine - Borgoratto		1	49	302	31.766

Capacità assegnata (14/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SAVONA - FOSSANO	Bragno - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Leseugno - Vicoforte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		1	56	302	25.308
	Altare - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - Saliceto - Sale Langhe - CEVA - Leseugno - Vicoforte S.M. - MONDOVI' - Magliano C.M. - Trinita' B. V.		1	53	302	26.207
SAVONA - TORINO PORTA NUOVA	S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		5	71	1.820	270.148
	Bragno - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		1	70	364	53.596
SETTIMO - CHIERI	Feletto - Bosconero - S. Benigno - Volpiano - SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO		23	48	5.180	119.793
	SETTIMO - TORINO STURA - TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO		2	48	666	15.402
SUSA - TORINO PORTA NUOVA	BUSSOLENO - Bruzolo - Borgone - S. Antonino Vaie - Condove - S. Ambrogio - Avigliana - Rosta - Alpignano - Collegno - Grugliasco		19	47	5.994	318.042
TORINO LINGOTTO - CHIERI	MONCALIERI - TROFARELLO		1	47	279	4.820
TORINO LINGOTTO - CHIVASSO	TORINO P. SUSA - TO Reb.Fossata - TORINO STURA - SETTIMO - Brandizzo		2	53	581	16.956
TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA' - VERCELLI - NOVARA - Trecate - Magenta - Corbetta S.Stef. - Vittuone Arluno - Rho Fiera		1	73	232	34.590

Capacità assegnata (15/ 18)

Offerta lunedì - domenica

Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA	TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - S.GIUSEPPE DI C. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Ceriale		3	64	69	12.800
TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA	TOLINGOTTO - ASTI		4	92	1.343	120.971
	TOLINGOTTO - Villanova - Villafranca C. - ASTI		1	83	232	20.897
	TOLINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano Santena - Pessione - Villanova - Villafranca C. - Baldichieri - ASTI		1	70	364	32.787
TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard		18	60	5.436	468.610
	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Antonino Vaie - BUSSOLENO - P.C. Meana - Chiomonte - Salbertrand - Oulx Ce.Ci.Ses. - Beaulard		9	58	558	48.102
TORINO PORTA NUOVA - ALBA	TOLINGOTTO - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - BRA - S.Vittoria		1	48	232	15.389
TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo		2	42	596	27.138
TORINO PORTA NUOVA - CEVA	TOLINGOTTO - CARMAGNOLA - Racconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Trinita' B. V. - Magliano C.M. - MONDOVI' - Vicoforte S.M. - Lesegno		1	72	279	28.346

Capacità assegnata (16/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - CUNEO	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		9	75	3.276	290.188
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Raconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		1	75	232	20.551
	TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - Centallo		1	66	364	32.243
TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO	TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO		1	63	302	19.159
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE	TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.		11	76	4.004	646.486
	TO.LINGOTTO - TROFARELLO - Villanova - Villafranca C. - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA - GENOVA P.PRINC.		1	69	364	58.771
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE	TO.LINGOTTO - ASTI - ALESSANDRIA - NOVI LIGURE - Serravalle Scr. - ARQUATA SCRIVIA - RONCO SCRIVIA		1	79	364	57.846
TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA ONEGLIA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Raconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C. - SAVONA - Finale Ligure M. - Pietra Ligure - Loano - Albenga - Alassio - Diano Marina		1	50	23	4.842
TORINO PORTA NUOVA - IVREA	TORINO P. SUSA - CHIVASSO		1	60	303	18.438
TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA' - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera		18	81	6.160	936.687
	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA' - VERCELLI - NOVARA - Magenta - RHO		1	81	364	55.349

Capacità assegnata (17/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI	TORINO P. SUSA - CHIVASSO - SANTHIA' - VERCELLI - NOVARA - Magenta - Rho Fiera		1	74	251	37.223
TORINO PORTA NUOVA - NOVARA	TORINO P. SUSA - SETTIMO - Brandizzo - CHIVASSO - Torrazza - Saluggia - Livorno Ferraris - SANTHIA' - VERCELLI		1	75	232	23.219
TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE	TO.LINGOTTO - TROFARELLO - Villanova - Villafranca C. - ASTI - Felizzano - ALESSANDRIA - Frugarolo B.		1	77	232	25.910
TORINO PORTA NUOVA - SAVONA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C.		4	67	1.456	217.635
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Saliceto - Cengio - S.GIUSEPPE DI C.		1	69	364	54.679
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - Raconigi - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C.		1	66	364	54.679
TORINO PORTA NUOVA - SUSA	Grugliasco - Collegno - Alpignano - Rosta - Avigliana - S. Ambrogio - Condove - S. Antonino Vaie - Borgone - Bruzolo - BUSSOLENO		18	47	5.932	314.752
TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C. - SAVONA - Quiliano Vado - Spotorno Noli - Finale Ligure M. - Boggio Verazzi - Pietra Ligure - Loano - Borghetto S.S. - Ceriale - Albenga - Alassio - Laigueglia - Andora - Cervo S.Bartol. - Diano Marina - Imperia Oneglia - Imperia Porto M. - Taggia Arma - San Remo - Bordighera		2	56	364	68.357
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C. - SAVONA - Quiliano Vado - Spotorno Noli - Finale Ligure M. - Boggio Verazzi - Pietra Ligure - Loano - Borghetto S.S. - Ceriale - Albenga - Alassio - Laigueglia - Andora - Cervo S.Bartol. - Diano Marina - Imperia Porto M. - Taggia Arma - San Remo - Bordighera - Vallecrosia		2	56	364	68.357
	TO.LINGOTTO - CARMAGNOLA - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO - FOSSANO - MONDOVI' - CEVA - Cengio - S.GIUSEPPE DI C. - SAVONA - Quiliano Vado - Spotorno Noli - Finale Ligure M. - Boggio Verazzi - Pietra Ligure - Loano - Borghetto S.S. - Ceriale - Albenga - Alassio - Laigueglia - Andora - Diano Marina - Imperia Oneglia - Imperia Porto M. - Taggia Arma - San Remo - Bordighera		3	56	364	72.338

Capacità assegnata (18/ 18)

Offerta lunedì - domenica						
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Tracce/Giorno	Vel. Comm.le (Km/h)	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TORINO STURA - ASTI	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Cambiano Santena - Pessione - Villanova - S.Paolo Solbrito - Villafranca C. - Baldichieri - S.Damiano d'Asti		16	51	5.328	342.622
TORINO STURA - ALBA	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Sommariva Bosco - Sanfrè - Bandito - BRA - S.Vittoria - Monticello d'A. - Mussotto		16	49	5.033	376.775
TORINO STURA - CHIERI	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO		2	48	604	18.193
TORINO STURA - FOSSANO	Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO		1	64	62	4.462
	TO Reb.Fossata - TORINO P. SUSA - TO.LINGOTTO - MONCALIERI - TROFARELLO - Villastellone - CARMAGNOLA - Raconigi - CAVALLERMAGGIORE - SAVIGLIANO		22	64	5.204	374.521
VENTIMIGLIA - CUNEO	Bevera - Airole - Olivetta S.M. - BREIL SUR ROYA - Fontan Saorge - St.Dalmas de T. - La Brigue - Tende - Vievola - LIMONE - Vernante - Robilante - Poccavione - Borgo S.Dalmazzo		2	36	728	69.814
VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA	Bordighera - San Remo - Taggia Arma - Imperia Porto M. - Imperia Oneglia - Diano Marina - Cervo S.Bartol. - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borgio Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - Quiliano Vado - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		2	57	364	68.357
	Vallecrosia - Bordighera - San Remo - Taggia Arma - Imperia Porto M. - Diano Marina - Cervo S.Bartol. - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borgio Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - Quiliano Vado - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		2	56	364	67.274
	Bordighera - San Remo - Taggia Arma - Imperia Porto M. - Diano Marina - Cervo S.Bartol. - Andora - Laigueglia - Alassio - Albenga - Ceriale - Borghetto S.S. - Loano - Pietra Ligure - Borgio Verezzi - Finale Ligure M. - Spotorno Noli - Quiliano Vado - SAVONA - S.GIUSEPPE DI C. - Cengio - CEVA - MONDOVI' - FOSSANO - SAVIGLIANO - CAVALLERMAGGIORE - CARMAGNOLA - TO.LINGOTTO		2	58	364	67.274
VOGHERA - ALESSANDRIA	Pontecurone - TORTONA - S.Giuliano Piem. - Spinetta		14	64	4.360	166.194

Allocazione per fascia oraria (1/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
ACQUI TERME - ALESSANDRIA	REG			1			1																664	
ACQUI TERME - ASTI	REG		1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1						3.926	
ACQUI TERME - SAVONA	REG		1																				364	
	REG										1												302	
	REG										1												134	
BRA - CAVALLERMAGGIORE	REG			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					5.033	
ALBA - TORINO PORTA NUOVA	REG			1																			232	
ALBENGA - TORINO PORTA NUOVA	REG												1										23	
	REG														1								23	
	REG															1							23	
ALESSANDRIA - ACQUI TERME	REG			1																			364	

Allocazione per fascia oraria (2/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
ALESSANDRIA - ARQUATA SCRIVIA	REG			1	1					1	1				1		1						1.812	
ALESSANDRIA - ASTI	REG		1																				232	
	REG				1	1		1			1	1		1		1	1						2.416	
ALESSANDRIA - CHIVASSO	REG		1		2	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1						3.926	
ALESSANDRIA - GENOVA BRIGNOLE	REG			1																			232	
ALESSANDRIA - NOVARA	REG									1	1			1	1		1	1					2.037	
ALESSANDRIA - SAVONA	REG				1			1	1		1				1		1						2.121	
	REG							1															362	
	REG														1								364	

Allocazione per fascia oraria (3/18)

Scenario Base																						
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																						
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59
ALESSANDRIA - TORINO PORTA NUOVA	REG					1				1				1				1				1.394
	REG		1																			364
ALESSANDRIA - TORINO STURA	REG	1																				364
ALESSANDRIA - VOGHERA	REG		1	1	1	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1					4.360
ARONA - DOMODOSSOLA	REG		1																			251
ARONA - NOVARA	REG			1	1					1		1		1	1	1						2.114
	REG						1		1		1		1		1		1		1			434
ARQUATA SCRIVIA - ALESSANDRIA	REG				1	1				1		1				1		1				1.812
ASTI - ACQUI TERME	REG			1	1	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			4.228
ASTI - ALESSANDRIA	REG				1		1		1			1	1		1		1		1	1		2.718
ASTI - MILANO CENTRALE	REG			1																		232

Allocazione per fascia oraria (4/18)

		Scenario Base																								
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00				
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59				
ASTI - TORINO STURA	REG			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					5.026			
BARDONECCHIA - TORINO PORTA NUOVA	REG		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			5.436			
	REG		1																				62			
	REG			1		1		1		1		1		1		1		1		1			496			
BIELLA S.PAOLO - NOVARA	REG			1																			302			
	REG			2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2					4.724			
BIELLA S.PAOLO - SANTHIA'	REG			1		1		1		1		1		1		1		1					496			
	REG				1																		232			
	REG		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1				4.894			
BORGOMANERO - NOVARA	REG															1							251			

Allocazione per fascia oraria (5/18)

Scenario Base																							
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																							
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (treni/anno)	
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		0.00
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59	
BRA - ALBA	REG				1																		134
BRA - TORINO PORTA NUOVA	REG		1																				302
ALBA - TORINO STURA	REG			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					5.033
BUSSOLENO - TORINO PORTA NUOVA	REG	1																					302
	REG				1																		232
CASALE MONFERRATO - CHIVASSO	REG			1																			302
CAVALLERMAGGIORE - BRA	REG			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				5.033
CEVA - FOSSANO	REG		2																				364
	REG				1																		232

Allocazione per fascia oraria (6/18)

Servizi e Relazioni		Scenario Base																							Totale (treni/anno)
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																							
		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
CEVA - TORINO PORTA NUOVA	REG			1																				279	
CHIERI - SETTIMO	REG			1	2	2	1	1	1	2	1	2	1	2	2	3	2	1						5.846	
CHIERI - TORINO LINGOTTO	REG																	1						279	
CHIERI - TORINO STURA	REG							2	1															604	
CHIVASSO - ALESSANDRIA	REG		1																					302	
	REG			1	1	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1							3.624	
CHIVASSO - CASALE MONFERRATO	REG																	1						302	
CHIVASSO - IVREA	REG		2							2					1					1				1.219	
CHIVASSO - MILANO PORTA GARIBALDI	REG				1																			302	
CHIVASSO - NOVARA	REG			1	1			1	1					1		1								1.154	

Allocazione per fascia oraria (7/18)

Scenario Base																						
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																						
Servizi e Relazioni	Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																					Totale (treni/anno)
	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	
	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59	
CHIVASSO - PINEROLO	REG		2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1				7.002
CHIVASSO - TORINO LINGOTTO	REG										1								1	1		860
CUNEO - FOSSANO	REG			1																		364
CUNEO - LIMONE	REG		1	1		1									1							1.332
CUNEO - TORINO PORTA NUOVA	REG	1									1											596
	REG		1	1	2		1		1			1		1		1		1				3.493
CUNEO - VENTIMIGLIA	REG											1										364
DOMODOSSOLA - MILANO CENTRALE	REG		1															1				415

Allocazione per fascia oraria (8/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
DOMODOSSOLA - MILANO PORTA GARIBALDI	REG			1																			364	
	REG				1																		302	
	REG				1		1		1		1		1		1		1						2.246	
DOMODOSSOLA - NOVARA	REG		1																				302	
	REG			1																			302	
	REG			1		1							1		1								1.394	
	REG										1												364	
	REG											1											302	
	REG																2						364	
FOSSANO - CEVA	REG																1						232	
	REG																			1			364	

Allocazione per fascia oraria (9/18)

		Scenario Base																							
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																							
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
FOSSANO - CUNEO	REG																						1	364	
FOSSANO - LIMONE	REG						1		1		1		1		1		1						2.184		
FOSSANO - S.GIUSEPPE DI CAIRO	REG			1		1		1		1		1		1		1							2.184		
FOSSANO - SAVONA	REG			1																			302		
FOSSANO - TORINO STURA	REG		1	1	2	1	2	1	2	1	1												2.904		
	REG										1	1	2	1	2	1	2	1	1				2.664		
FOSSANO - VENTIMIGLIA	REG				1																		364		
GENOVA BRIGNOLE - ALESSANDRIA	REG																1						232		
GENOVA PIAZZA PRINCIPE - TORINO PORTA NUOVA	REG							1															364		
IMPERIA ONEGLIA - TORINO PORTA NUOVA	REG																						1	23	

Allocazione per fascia oraria (10/18)

		Scenario Base																					
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																					
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (treni/anno)	
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		0.00
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59	
IVREA - CHIVASSO	REG				1							1					1	1					1.092
	REG																			1			
IVREA - NOVARA	REG			1	1	1				1	2	1		1	1	1	1						3.081
IVREA - TORINO PORTA NUOVA	REG											1											302
LIMONE - CUNEO	REG			1													1						604
LIMONE - FOSSANO	REG				1		1			1		1		1		1		1		1			2.912
MILANO CENTRALE - ASTI	REG																1						232
MILANO CENTRALE - DOMODOSSOLA	REG						1										1	1					1.030
MILANO CENTRALE - TORINO PORTA NUOVA	REG		1																			1	416
	REG			1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		6.108

Allocazione per fascia oraria (11/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
MILANO PORTA GARIBALDI - CHIVASSO	REG														1								302	
MILANO PORTA GARIBALDI - DOMODOSSOLA	REG			1																			364	
	REG				1				1		1		1		1		1						2.184	
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO LINGOTTO	REG															1							232	
MILANO PORTA GARIBALDI - TORINO PORTA NUOVA	REG			1																			251	
NOVARA - ALESSANDRIA	REG			1	1	1	1					2		1	1		1	1					2.401	
NOVARA - ARONA	REG			1	1							1	1		1	1	1						2.114	
	REG					1		1		1		1		1		1		1					434	
NOVARA - BIELLA S.PAULO	REG			1	2	1	2		2	1	2		2		2	1	2		2				4.120	
	REG											1		1				1					906	

Allocazione per fascia oraria (12/18)

		Scenario Base																								
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																								Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00				
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59				
NOVARA - BORGOMANERO	REG											1												251		
NOVARA - CHIVASSO	REG	1																						302		
	REG						1		1		1		1											1.092		
NOVARA - DOMODOSSOLA	REG		1								1			1										1.030		
	REG			1																				364		
	REG										1					1		2						1.030		
	REG														1									251		
	REG																1							251		
NOVARA - IVREA	REG		1		1					1	1	1	1		1	1	1	1						2.966		
NOVARA - IVREA	REG			1																				302		
NOVARA - TORINO PORTA NUOVA	REG					1																		232		

Allocazione per fascia oraria (13/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
NOVI LIGURE - TORINO PORTA NUOVA	REG			1																			232	
	REG			1																			232	
PINEROLO - CHIVASSO	REG		1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1				7.002	
S.GIUSEPPE DI CAIRO - FOSSANO	REG			1		1		1		1		1		1		1		1					2.246	
SANTHIA* - BIELLA S.PAOLO	REG				1		1		1		1		1		1		1		1				496	
	REG		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1				4.894	
	REG																1						232	
SAVONA - ACQUI TERME	REG					1												1					728	
SAVONA - ALESSANDRIA	REG			1				1				1		1		1							1.518	
	REG						1				1												666	
	REG										1												302	

Allocazione per fascia oraria (14/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
SAVONA - FOSSANO	REG					1																	302	
	REG															1							302	
SAVONA - TORINO PORTA NUOVA	REG		1		1		1		1				1										1.820	
	REG										1												364	
SETTIMO - CHIERI	REG		1	3	2	3	1	1		2	1	2	1	3	1	1	1						5.180	
	REG															1	1						666	
SUSA - TORINO PORTA NUOVA	REG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			5.994	
TORINO LINGOTTO - CHIERI	REG		1																				279	
TORINO LINGOTTO - CHIVASSO	REG			1																1			581	

Allocazione per fascia oraria (15/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
TORINO LINGOTTO - MILANO PORTA GARIBALDI	REG			1																			232	
TORINO PORTA NUOVA - ALBENGA	REG		1	1	1																		69	
TORINO PORTA NUOVA - ALESSANDRIA	REG						1					1		1				1					1.343	
	REG															1							232	
	REG																			1			364	
TORINO PORTA NUOVA - BARDONECCHIA	REG		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		5.436	
	REG		1		1		1		1		1		1		1		1		1				558	
TORINO PORTA NUOVA - ALBA	REG															1							232	
TORINO PORTA NUOVA - BUSSOLENO	REG														1					1			596	
TORINO PORTA NUOVA - CEVA	REG																1						279	

Allocazione per fascia oraria (16/18)

Scenario Base																							
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																							
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																				Totale (treni/anno)	
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00		0.00
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59		0.59
TORINO PORTA NUOVA - CUNEO	REG		1		1			1			1			1			1						3.276
	REG															1							232
	REG																				1		364
TORINO PORTA NUOVA - FOSSANO	REG			1																			302
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA BRIGNOLE	REG		1		1				1	1	1	1		1		1	1	1		1			4.004
	REG					1																	364
TORINO PORTA NUOVA - GENOVA PIAZZA PRINCIPE	REG			1																			364
TORINO PORTA NUOVA - IMPERIA ONEGLIA	REG			1																			23
TORINO PORTA NUOVA - IVREA	REG										1												303
TORINO PORTA NUOVA - MILANO CENTRALE	REG	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2			6.160
	REG																				1		364

Allocazione per fascia oraria (17/18)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00		
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59		
TORINO PORTA NUOVA - MILANO PORTA GARIBALDI	REG															1							251	
TORINO PORTA NUOVA - NOVARA	REG															1							232	
TORINO PORTA NUOVA - NOVI LIGURE	REG															1							232	
TORINO PORTA NUOVA - SAVONA	REG							1						1		1		1					1.456	
	REG									1													364	
	REG															1							364	
TORINO PORTA NUOVA - SUSÀ	REG	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			5.932	
TORINO PORTA NUOVA - VENTIMIGLIA	REG			2																			364	
	REG					2																	364	
	REG											3											364	

Allocazione per fascia oraria (18/18)

		Scenario Base																							
		Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																							
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							Totale (treni/anno)
		4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00			
		4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	0.59			
TORINO STURA - ASTI	REG		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						5.328	
TORINO STURA - ALBA	REG		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						5.033	
TORINO STURA - CHIERI	REG								1	1														604	
TORINO STURA - FOSSANO	REG				1																			62	
	REG	1	1		1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1						5.204	
VENTIMIGLIA - CUNEO	REG							1									1							728	
VENTIMIGLIA - TORINO PORTA NUOVA	REG													2										364	
	REG															2								364	
	REG																	2						364	
VOGHERA - ALESSANDRIA	REG		1	1	2	1	1		1	1	1		1	1	1	1	1							4.360	

Quantificazione dei volumi

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, potranno essere incrementati fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.

	treni*km/anno	
<i>Attuale</i>	17.265.420	
<i>Regime</i>	18.128.691	
Δ	5%	

Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

Corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in PIRWEB (edizione vigente).

Rifornimento idrico

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in PIRWEB (edizione vigente).

Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007
PIRWEB (edizione vigente).

Fornitura di informazioni complementari

Come da paragrafo 5.2.8 del PIR (edizione vigente).

Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro.

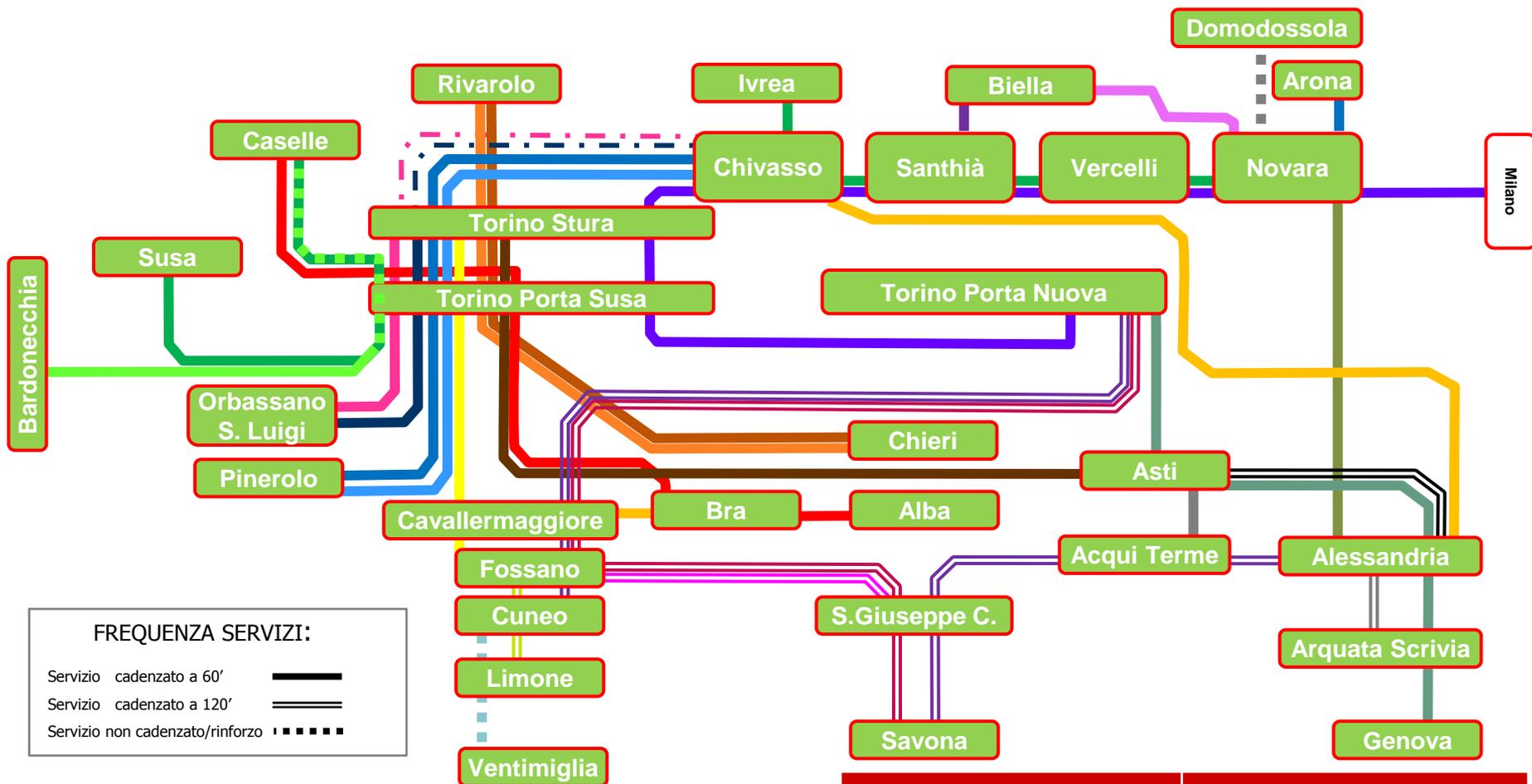
A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato in fascia oraria diurna e notturna, al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.26 del D.lgs. N.162/2007 per funzionamento Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria.

Tr*km/anno 17.265.420,22: Pedaggio Totale/anno: 45.655.965,14 Pedaggio Medio Unitario: Euro 2,64

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIRWEB (edizione vigente).

Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario di regime)

Schema dei servizi – Scenario di regime

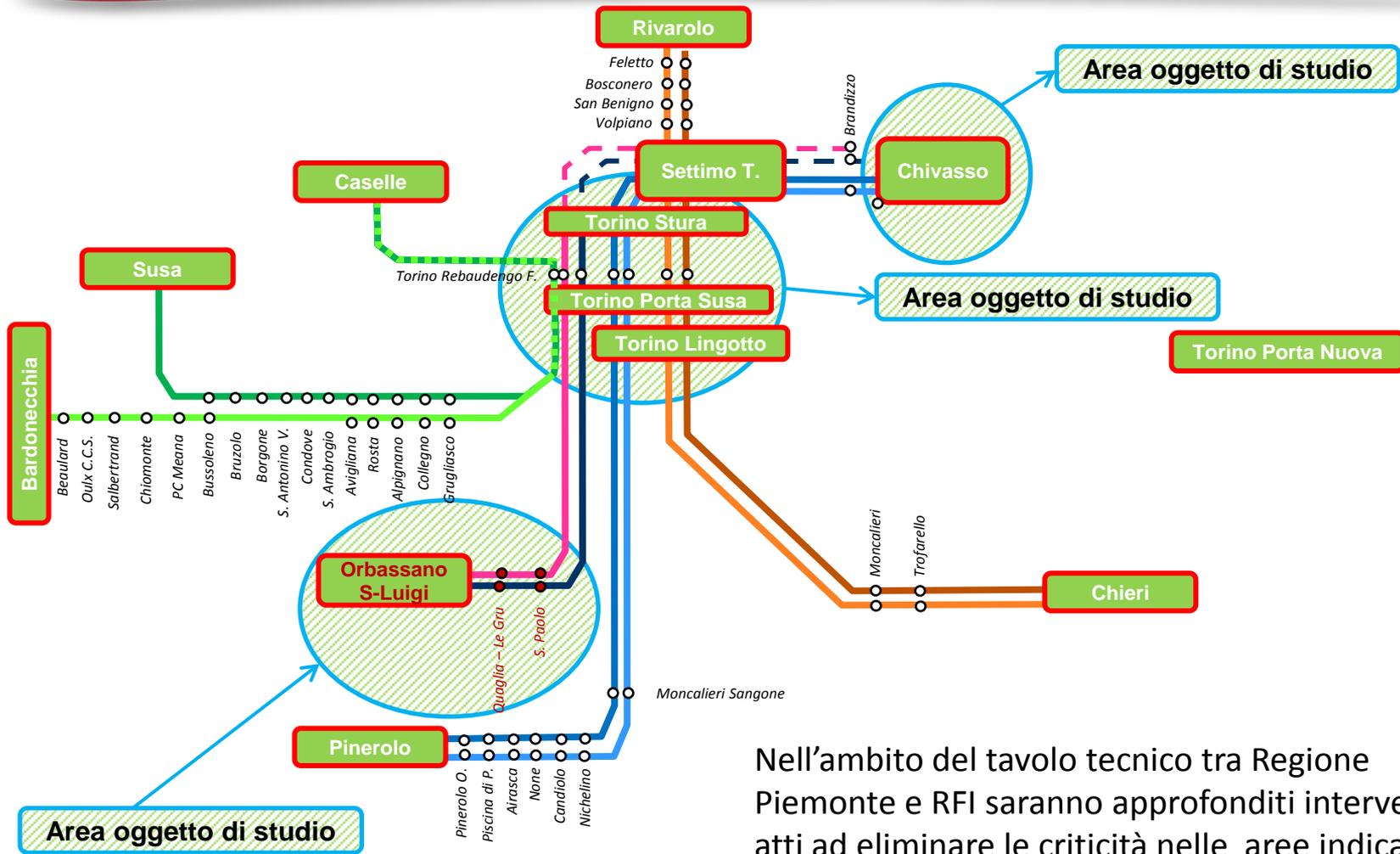


FREQUENZA SERVIZI:

- Servizio cadenzato a 60'
- Servizio cadenzato a 120'
- Servizio non cadenzato/rinforzo

Variazioni d'offerta	Interventi finanziati
Nuovo servizio SFM5 Orbassano – Torino Stura/Chivasso	Nuove fermate Orbassano, Quaglia – Le Gru, S. Paolo
Prolungamento SFM da Torino Stura a Chivasso	PRG di Chivasso

Schema dei servizi – Aree di analisi



Nell'ambito del tavolo tecnico tra Regione Piemonte e RFI saranno approfonditi interventi atti ad eliminare le criticità nelle aree indicate e necessari ad implementare il modello di esercizio di lungo termine in corso di elaborazione da parte di Regione Piemonte

Impianti e servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Piemonte i seguenti servizi come da PIRWEB edizione vigente all'atto della sottoscrizione.

Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi

1. Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
2. Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari.

Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci

Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in PIRWEB (edizione vigente).

Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)

- Platee lavaggio di Torino Lingotto

Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

Velocità media di riferimento 58,3 Km/h