

Codice A1907A

D.D. 26 luglio 2016, n. 439

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Variazione partner.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

con atto costitutivo di Associazione Temporanea di Scopo, sottoscritto in data 28/5/2013, i partner incaricati dell'attuazione del progetto CARVOUR, hanno stabilito i termini e le condizioni della loro collaborazione;

con convenzione Rep. n. 238, sottoscritta in data 9 luglio 2013 – tra la Regione Piemonte e Rockwodd Italia SpA (in veste di capofila del progetto CARVOUR) si sono stabiliti i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

con determinazione n. 91 del 26/2/2014, si è proceduto alla revoca totale del finanziamento nei confronti del partner Stile Bertone SpA a causa della sua impossibilità di dare attuazione alla parte di progetto di propria competenza dovuta al suo stato di “scioglimento e liquidazione”; il contributo revocato ammonta a € 1.132.031,55;

con successiva determinazione n. 729 del 29/10/2014 si è preso atto della nuova scrittura privata, sottoscritta nel mese di luglio 2014, tra i partner di progetto, per dare corso alle attività progettuali previste, alla luce della sopraggiunta intenzione di Rockwodd Italia SpA di fuoriuscire dal progetto oltrechè di recedere dal ruolo di capofila dell'ATS e conseguentemente si sono assunte le seguenti decisioni:

- il Politecnico di Torino ha assunto il nuovo ruolo di capofila in sostituzione di Rockwodd Italia SpA;
- presa d'atto della fuoriuscita di Stile Bertone Spa, per effetto della revoca del contributo da parte della Regione e di Rockwood Italia Spa che, per volontà della società stessa, ha espresso l'intenzione di cessare la propria partecipazione al progetto;
- parziale presa in carico delle attività di cui sopra da parte degli stessi partner del consorzio senza fare ricorso a nuovi soggetti;
- proposta di modifica alle attività di progetto (come sintetizzato all'allegato A dell'atto stesso), che prevede tra l'altro la realizzazione del prototipo dimostrativo privo di carrozzeria;
- proroga del termine di conclusione al 31 ottobre 2015 anziché al 30 giugno 2015 come previsto originariamente;

richiamato l'art. 18 “Variazioni e proroghe” della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

dato atto che Lithops Srl, partner del progetto, è risultato beneficiario, con determinazione n. 55 del 11/2/2013, di un contributo pari ad euro 341.671,00, rideterminato in euro 326.344,21, a fronte di un investimento di euro 567.785,00 e, successivamente, con determinazione n. 729 del 29/10/2014, di contributo complessivo di euro 1.306.173,37 a fronte di un investimento di euro 2.67.976,80 mediante approvazione di una rimodulazione finanziaria conseguente alla revisione tecnica del progetto;

con lettera del 6/4/2016, il Responsabile del Settore Ricerca e Innovazione, della Direzione Competitività del Sistema regionale (prot. n. 6495), ha dato avvio al procedimento di revoca totale dell'agevolazione nei confronti di Lithops Srl, a seguito della procedura di scioglimento e liquidazione da parte della società che comporta contravvenzione agli obblighi previsti al punto 28.1 “Revoca delle Agevolazioni” del Bando;

con lettera del 4/5/2016 – ns. prot. n. 8105/A1907A del 4/5/2016 – la società Lithops Srl in liquidazione ha fornito le proprie controdeduzioni;

con lettera del 23/5/2016 – prot. 9091/A1970A – la Regione ha comunicato alla società Lithops Srl che le controdeduzioni fornite non consentivano di rimuovere i motivi fondanti la revoca in quanto, secondo le norme in vigore, la cessazione dell'attività di impresa costituisce motivo di revoca entro i cinque anni dalla conclusione del progetto. Con la stessa comunicazione si rilevava inoltre che l'attività aziendale potesse ricostituirsi in capo alla nuova società, Lithops srl, con sede legale in San Potito Sannitico (CE) e unità locale in Torino, Strada del Portone 61, che ha rilevato il ramo di azienda, a condizione che si potesse riconfigurare la piena continuità operativa dell'impresa secondo le finalità auspiccate dalla misura di agevolazione ovvero la continuazione dell'operatività dell'impresa sul territorio regionale (per almeno 5 anni dalla conclusione del progetto);

con successiva lettera del 21/06/2016, ns. prot. 10672/A1907A del 22/6/2016, la società Lithops Srl in liquidazione ha trasmesso un addendum contrattuale, di integrazione del contratto di cessione del ramo di azienda a favore di Lithops Srl, nel quale quest'ultima si è accollata l'obbligo di mantenimento dei risultati conseguiti con il progetto di ricerca CAR(V)OUR, di cui al POR FESR 2007/13 - ASSE I MIS. I.1.1 – Piattaforma Innovativa "Bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE, presso la sede di Strada del Portone n. 61 o altra sede purché collocata sul territorio della regione Piemonte, ai sensi dell'art. 57 "Stabilità delle operazioni" del REG CE n. 1083/2006 e, conseguentemente, si intendono trasferiti alla Lithops Srl tutti i crediti residui derivanti dal finanziamento a favore di Lithops Srl in liquidazione;

ritenuto che l'ulteriore perfezionamento dell'atto di cessione consenta di ritenere che siano venuti meno i presupposti che avevano dato origine al procedimento di revoca totale dell'agevolazione, avviato con lettera del 6/4/2016 prot. 6495/A1907A;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

la L. 241/90 e la l.r. 7/2005

IL DIRIGENTE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006 nell'ambito del progetto CAR(V)OUR facente capo all'ATS CAR(V)OUR;

determina

di dare atto che:

– con atto del 29/12/2015, depositato in data 27/01/2016 Prot. TO-2016-17163, Lithops Srl in liquidazione cedeva a Lithops srl, con sede legale in San Potito Sannitico (CE) e unità locale in Torino, Strada del Portone 61, il ramo d'azienda condotto in esercizio presso lo stabilimento industriale di Torino (TO) alla strada del Portone n. 61 e costituito dai beni mobili organizzati per l'esercizio dell'attività di ricerca e sviluppo nel campo dell'ingegneria nonché di fabbricazione di batterie, pile ed accumulatori elettrici;

– Lithops Srl in liquidazione, mediante un addendum contrattuale del 21/6/2016, a firma del Notaio Michele Iannucci, ha perfezionato precedente contratto di cessione del ramo di azienda a favore di Lithops Srl, nel quale quest'ultima si è accollata l'obbligo di mantenimento dei risultati conseguiti con il progetto di ricerca CAR(V)OUR, di cui al POR FESR 2007/13 - ASSE I MIS. I.1.1 – Piattaforma Innovativa "Bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE, presso la sede di Strada del Portone n. 61 o altra sede purché collocata sul territorio della regione Piemonte, ai sensi dell'art. 57 "Stabilità delle operazioni" del REG CE n. 1083/2006 e, conseguentemente, si intendono trasferiti alla Lithops Srl tutti i crediti residui derivanti dal finanziamento a favore di Lithops Srl in liquidazione;

di dare conclusione al procedimento di revoca totale dell'agevolazione, avviato con lettera del 6/4/2016 (prot. 6495/A1907A, nei confronti di Lithops Srl in liquidazione con la decisione di mantenere il finanziamento concesso;

di stabilire, pertanto, che Lithops Srl, con sede legale in San Potito Sannitico (CE) e unità locale in Torino, Strada del Portone 61 (CF 04113780615), subentra, in veste di beneficiario, in sostituzione del beneficiario Lithops Srl in liquidazione (CF 10401460018) per la parte di crediti residui derivanti dal finanziamento del progetto;

di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente Regionale
Ing. Vincenzo Zezza