

Codice A1811A

D.D. 14 settembre 2016, n. 2444

Ferrovia Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione all'esercizio dell'"Intervento di ricostruzione e consolidamento del camminamento ferroviario a monte della stazione di Losa" - ex art. 4 DPR 753/1980.

Preso atto che con nota prot. n. 16049 del 05/05/2016 (ns prot. n. 20351 del 05.05.2016) il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale relativa all'"Intervento di ricostruzione e consolidamento del camminamento ferroviario a monte della stazione di Losa" della ferrovia Torino-Ceres, camminamento il cui utilizzo era compromesso a causa di cedimenti dello stesso a sbalzo sul muro di sostegno della ferrovia.

Con D.D. n.1256 del 25/5/2016 questo Settore Regionale ha rilasciato a GTT SpA l'autorizzazione tecnica regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per il progetto in questione acquisito il nulla osta USTIF (ns prot. n. 1136 del 16/05/2016).

GTT SpA ha così proceduto alla ricostruzione del camminamento per circa 100m (prog. km 38+247/38+310 e km 38+366/38+407) ed al consolidamento di un secondo tratto di circa 60m (prog. km 38+310/38+366), al fine di ripristinare l'utilizzo del camminamento pedonale e di conseguenza la velocità di linea dell'esercizio ferroviario nel tratto in questione.

Dato atto che:

- in data 05/09/2016, con nota prot. n. 29096 (ns. prot. n.37578 del 06/09/2016), GTT SpA ha comunicato la conclusione di lavori in data 02/09/2016, allegando alla nota:
- dichiarazione di ultimazione lavori del Direttore di lavori del 05/09/2016;
- dichiarazione del Direttore di lavori attestante che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche di materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;
- certificato di idoneità statica preliminare al collaudo statico.

Tenuto conto che:

- in data 07/09/2016, come da verbale di constatazione, la Commissione, composta ai sensi della Circolare n.201/83 del Ministero dei Trasporti, da un funzionario dell'U.S.T.I.F. e dal Direttore d'Esercizio del G.T.T. SpA, con la partecipazione di un funzionario del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, ha effettuato le verifiche ai fini della sicurezza conclusesi con esito positivo;
- in data 12/09/2016 con nota prot. n.1730 del 08/09/2016 (ns. prot. n.38027 del 08/09/2016) è pervenuta a questo Settore l'autorizzazione ex art.4 del DPR 753/80 di U.S.T.I.F. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria.

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente ai lavori di realizzazione dell'"Intervento di ricostruzione e consolidamento del camminamento ferroviario a monte della stazione di Losa" sulla ferrovia Torino-Ceres, accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs n. 165/01;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Vista la L.R. n. 23/2008;

In conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, relativamente ai lavori di realizzazione dell'“Intervento di ricostruzione e consolidamento del camminamento ferroviario a monte della stazione di Losa” della ferrovia Torino-Ceres SFMA, l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente Determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera a) del D.lgs n. 33/2013.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Tommaso TURINETTI