

Codice A1811A

D.D. 9 agosto 2016, n. 2112

**Ferrovia Torino-Ceres. D.P.R. 753/1980, art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione ai Sig.ri Grosso Bruno e Grosso Roberto per la costruzione ed esercizio di un impianto idroelettrico sul torrente Ceronda nel Comune di Venaria Reale (TO). Parallelismo interrato con condotta idraulica ubicato nella fascia di rispetto prevista.**

PREMESSO CHE

In data 29.04.2016, i sig.ri Grosso Bruno e Grosso Roberto hanno presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per la costruzione ed esercizio di un impianto idroelettrico sul torrente Ceronda, nel comune di Venaria Reale (TO), limitatamente al tratto di parallelismo della condotta idraulica dalla progr. Km. 7+196 alla progr. Km. 7+221 della linea ferroviaria Torino – Ceres ubicato nella fascia di rispetto prevista.

L'impianto idroelettrico in progetto, previsto sul Torrente Ceronda in corrispondenza della traversa del ponte Cavallo, utilizza sia il salto idraulico prodotto dalla traversa esistente del Canale Ceronda, sia il salto geodetico generato dalla rampa in massi sita in corrispondenza del ponte della linea ferroviaria Torino – Ceres, circa 200 m. più a valle. La derivazione avviene attraverso l'esistente Canale Ceronda, attualmente in disuso da parte del gestore (Comune di Torino), mediante un adattamento delle opere di presa e del primo tratto di canale.

Nel dettaglio, l'intervento prevede l'adeguamento dell'opera di presa e la sistemazione del canale, la realizzazione della vasca di carico, della condotta di adduzione, della centrale idroelettrica e del canale di restituzione; in alveo l'unico manufatto in progetto è costituito dalla scala di risalita per l'ittio fauna a ridosso della presa, realizzata all'interno del canale sghiaiatore esistente, e da un secondo passaggio realizzato in massi per consentire il superamento dello sbarramento alle specie ittiche in prossimità del ponte ferroviario.

Il nuovo parallelismo sarà costituito da una vasca di carico e dal tratto iniziale della condotta forzata, posta in linea alla stessa vasca.

Fra il G.T.T. S.p.A. e i sig.ri Grosso Bruno e Grosso Roberto è stato stipulato, in data 16.06.2016, un atto di concessione che regola il sopra citato parallelismo con la linea ferroviaria Torino – Ceres.

Il G.T.T. S.p.A., con nota del 28.06.2016, prot. n. 22796, acquisita agli atti in data 29.06.2016 con prot n. 28381/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

In data 11.07.2016, con nota prot. n. 30238, la Struttura scrivente ha trasmesso ai richiedenti la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, in data 11.07.2016, con nota prot. n. 30272, questo Settore ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti

Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza.

In data 18.07.2016 con nota prot. n. 01458, acquisita agli atti in data 01.08.2016, prot. n. 33572/A18, esaminata la documentazione inoltrata, l' U.S.T.I.F. ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza al parallelismo succitato.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

vista la L. 241/90;

vista la L.R. 14/2014;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

vista la nota del GTT prot. n. 22796 del 28.06.2016;

visto l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. ed i sig.ri Grosso Bruno e Grosso Roberto.;

viste le note di questo Settore in data 11.07.2016, prot. n. 30272 e n. 30238;

vista la nota prot. n. 01458 in data 18.07.2016 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio, ai sig.ri Grosso Bruno e Grosso Roberto, dell'autorizzazione per la costruzione ed esercizio di un impianto idroelettrico sul torrente Ceronda nel comune di Venaria Reale (TO) limitatamente al tratto di parallelismo della condotta idraulica dalla progr. Km. 7+196 alla progr. Km. 7+221 della linea ferroviaria Torino – Ceres secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al G.T.T. la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Tommaso TURINETTI