

Codice A1811A

D.D. 9 agosto 2016, n. 2110

**Ferrovia Torino-Ceres. Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. 989 del 02.05.2016.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora G.T.T. S.p.A.); tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n. 155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il G.T.T. S.p.A. la Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n. 163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4300.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571/2014 (assegnazione n. 100648, D.G.R. n. 26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n. 2745 del 23/10/2015 e poi con D.D. n. 989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse resesi disponibili a seguito della conclusione di interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a G.T.T. S.p.A..

Preso atto che, con nota prot. n. 24233 del 08/07/2016 (ns. prot. n. 30087 del 12/07/2016), il G.T.T. ha richiesto di utilizzare € 41.906,44, residuo di interventi ultimati della Ferrovia Torino-Ceres, per la "Sostituzione dischi freno a settori sale portanti per n. 9 TTR" di nuova generazione impiegati sulla Ferrovia Torino-Ceres quale intervento afferente alla macrovoce n. 7 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza".

Tenuto conto che:

- a conclusione degli interventi “Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR” e “Fornitura ricambi per elettrotreni TTR”, della voce n. 7 dell’A.P. 2014, si sono liberate risorse rispettivamente per € 5.896,25 e € 36.010,19;
- l’intervento ora proposto dal G.T.T. risulta necessario e improcrastinabile dal momento che i dischi freno ad oggi montati hanno raggiunto il limite di usura consentito dal piano di manutenzione;
- per l’intervento in questione si sono avviate le procedure di affidamento alla ditta POLI srl in qualità di costruttrice, proprietaria del brevetto e fornitrice dei dischi di tipo “a settori” montati sulle sale dei veicoli TTR, unica ditta in possesso di “know-how” necessario per l’esecuzione di tale attività.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui all’Allegato 1 della D.D. n. 989 del 02/05/2016, con l’inserimento nella macrovoce n. 7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres dell’intervento “Sostituzione dischi freno a settori sale portanti per n. 9 TTR” per un importo di € 41.906,44, a valere sul capitolo di spesa n. 288571.

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Viste le L.R. n. 23/2008;

Visto l’Accordo di Programma per l’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto l’Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n. 11080) e s.m.i.

Visto il DLgs 118/2011

Visto il DLgs 33/2013

Nell’ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

- di modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato “Programma Investimenti 2014”, di cui all’Allegato 1 della D.D. n. 989 del 02/05/2016, con l’inserimento nella macrovoce n. 7 “Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza” della Ferrovia Torino-Ceres dell’intervento “Sostituzione dischi freno a settori sale portanti per n. 9 TTR”, per un importo di € 41.906,44, a valere sul capitolo di spesa n. 288571;
- di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI