

Codice A1811A

D.D. 8 agosto 2016, n. 2104

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 422/1997 - Programma Investimenti 2014. Ferrovia Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di euro 19.885,00 sul cap. 288571.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4300.000 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";
- con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha via via modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse rese disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT spa.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso l'istanza di erogazione fondi prot. n.GPF/cio 26572 del 27/07/2016 (acquisita agli atti con prot. n.33147 del 28/07/2016), dell'importo di € 19.885,00, quale prima rata del finanziamento per i lavori di "Fornitura delle apparecchiature del blocco conta-assi di nuova generazione" per la ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6696540F9C);

Considerato che:

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni – Train Graph" per la Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
- a seguito di trattativa tecnico-economica con la Società ALSTOM SIGNALING SOLUTION srl, in data 23/05/2016 il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto, per la fornitura delle apparecchiature del blocco conta-assi di nuova generazione per un importo di € 198.850,00 (al netto dell'IVA);
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 19.885,00 e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:
  - dichiarazioni del 27/07/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
    - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche, per quanto applicabili;
    - sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 08/06/2016 prot. n.20415-20416;
    - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni per la realizzazione dell'intervento;
    - copia del contratto sottoscritto in data 23/05/2016.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 19.885,00, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571-attuale Imp. n.2016/582 a seguito di reimputazione, per la ferrovia Torino-Ceres quale prima rata di finanziamento dell'intervento "Fornitura delle apparecchiature del blocco conta-assi di nuova generazione" relativo alla voce n. 5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni – Train Graph" del Programma Investimenti 2014.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 19.885,00, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571-attuale Imp. n.2016/582 a seguito di reimputazione, per la ferrovia Torino-Ceres quale prima rata di finanziamento dell'intervento "Fornitura delle apparecchiature del blocco conta-assi di nuova generazione" relativo alla voce n. 5 "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni – Train Graph" del Programma Investimenti 2014.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Tommaso TURINETTI