

Codice A1811A

D.D. 20 giugno 2016, n. 1508

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Programma Investimenti 2014. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 130.235,55 sul cap. 288571.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, tra l'altro, sono state conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. (ora G.T.T. S.p.A.); tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011, e contestualmente le macro-voce d'intervento, da finanziare a valere sullo stanziamento 2011 (nel seguito denominato "A.P.-Programma Investimenti 2011"), tra cui la macro-voce d'intervento denominata "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature";
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011" a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile (L.n.297/78 e D.lgs. n.422/97)" (nel seguito denominato "F.C.-Programma Investimenti 2011"), comprendente la macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana /Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina"
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA atto idoneo alla modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- in data 19/05/2014 la Regione Piemonte, con D.D. n.121/DB1202 ha impegnato con Imp. n.1264/2014 a favore di G.T.T. SpA l'importo di € 4300.000,00, per il finanziamento dei macro-interventi prioritari di cui all'Allegato A della stessa D.D. (nel seguito denominato "Programma Investimenti 2014");
- in data 12/12/2014, il G.T.T., con nota prot. n.17647_700/DEF, ha, da ultimo, comunicato alla Regione Piemonte il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al "Programma Investimenti 2011";

- in data 30/06/2015 il G.T.T., con nota prot. n.9787_333/DEF, ha, da ultimo, comunicato il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2014”;
- in data 23/10/2015, la Regione Piemonte, con D.D. n.2745/A1811A, ha modificato il “Programma Investimenti 2014”, di cui alla sopra citata D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014;
- in data 02/05/2016, la Regione Piemonte, con D.D. n.989, ha modificato il “Programma Investimenti 2014”, di cui alla sopra citata D.D. n.2745 del 23/10/2015.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n.03 seguenti istanze d'erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio12357 del 04/04/2016 (acquisita agli atti con prot. n.16558 del 11/04/2016), dell'importo di €75.581,08, quale prima e seconda rata del finanziamento per i lavori di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della ferrovia del Canavese (CIG: 56385367B88);
2. prot. n.GPF/cio14642 del 21/04/2016 (acquisita agli atti con prot. n.18984 del 27/04/2016) dell'importo di € 73.457,94, quale rata di saldo del finanziamento per la fornitura materiali e sostituzione linea di contatto TE sulla ferrovia del Canavese (CIG: 58760448E6);
3. prot. n.GPF/cio17423 del 13/05/2016 (acquisita agli atti con prot. n. 22713 del 24/05/2016), dell'importo di € 11.400,00, quale prima rata del finanziamento per la revisione di n.12 accoppiatori per elettrotreni ETR Y0530 sulla ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6455147BCF).

Tenuto conto che:

il contributo per spese generali, riconoscibile al G.T.T. ai sensi dell'art. 5 della Convenzione, è da intendersi quale corrispettivo a remunerazione delle specifiche attività previste dalla Convenzione a carico del G.T.T. S.p.A. ed effettivamente poste in essere dallo stesso e come tale è assoggettato a IVA e pertanto va erogato su presentazione di fattura e soggetto a 'split-payment'.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) –
- i lavori rientrano nell'intervento n.3 denominato “Ferrovia del Canavese / Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo” del Programma Investimenti 2014;
- con DD n.121 del 19/05/2014 la Regione Piemonte ha approvato gli interventi ricomprendendo nell'Accordo di Programma “Reti infrastrutturali di trasporto” l'intervento di revisione generale dell'armamento sulla ferrovia Canavesana per € 300000,00 e con DD n.2441 del 30/09/2015 lo stesso intervento sulla ferrovia Torino-Ceres a carico del Programma Investimenti Fondo Comune per €479.132,84;
- il GTT SpA, come comunicato con nota n.12573-420 del 10/09/2015 ha bandito la gara d'appalto per gli interventi su ambedue le ferrovie;
- In esito alla procedura concorsuale, i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa IM.A.F srl di Napoli con un ribasso offerto del 8.5% sull'importo posto a base di gara;
- in data 05/02/2016 il GTT SpA ha stipulato il contratto con la Società IM.A.F srl di Napoli per un importo complessivo di € 615.515,87 IVA esclusa, di cui € 405.568,42 per la Ferrovia Torino Ceres e € 209.947,45 per la Ferrovia Canavesana;
- con l'istanza presentata il GTT SpA chiede il pagamento di un importo di € 75.581,08 (10%+20% del finanziamento di € 251.936.94) per i lavori afferenti la Ferrovia del Canavese, essendo stato stipulato il contratto;
- l'importo richiesto è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della Convenzione Rep.12774 del 01/10/2007, presentato:
- copia del contratto sottoscritto in data 05/02/2016

- dichiarazioni del RUP del 04/04/2016 circa:
- la conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili;
- le comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti relativamente all'aggiudicazione prot. n.1810-1811 del 22/01/2016;
- la non necessaria richiesta di autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto e la richiesta di autorizzazione per specifici interventi presso i comuni interessati

- per quanto riguarda l'istanza n.2) –
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 6 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2014;
- in data 28/11/2014 il G.T.T. SpA ha affidato i lavori alla INEO SCLE' FERROVIARIE s.n.c. con sede in Firenze (FI) per un importo di € 314.641,76 (al netto dell'IVA); l'affidamento risulta avvenuto, ai sensi della normativa vigente, per motivi d'urgenza, in pendenza della stipula contrattuale, come risulta dai documenti G.T.T. di affidamento lavori, sotto elencati;
- il quadro economico dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 04/12/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €377.570,11, quale somma di: €314.641,76 per lavori ed € 62.928,36 per somme a disposizione (di cui: €31.464,18 per imprevisti ed €31.464,18 quale compenso forfettario pari al 10% di €314.641,76 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
- in data 26/03/2015 l'Impresa ha sottoscritto l'Atto di sottomissione proposto dal G.T.T. relativamente alla Perizia di variante n.1, resasi necessaria per l'attuazione di ulteriori interventi forniture, per un importo pari a €55.154,77 (al netto dell'IVA);
- in data 02/04/2015 sono stati ultimati i lavori;
- in data 25/04/2015 il quadro economico finale dell'intervento ammonta a €400.000,00 di cui: 369.796,53 per lavori ed € 30.203,47 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA (pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 326.542,06 con D.D. n.202 del 22/12/2014, D.D. 3240 del 09/11/2015 e D.D. n. 1139 del 16/05/2016;
- i lavori sono stati ultimati in data 02/04/2015;
- con l'istanza in questione il G.T.T. ha presentato il quadro economico finale dell'intervento pari a € 400.000,00 di cui: € 369.796,53 per lavori ed € 30.203,47 quale compenso forfettario onnicomprensivo, ed ha chiesto l'erogazione del saldo pari a € 73.457,94 (=400.000,00 - 326.542,06), subordinando il pagamento delle spese generali (€30.203,47) all'emissione di specifica fattura da parte di G.T.T.;
- il pagamento del saldo del contributo è liquidabile per € 43.254,47 (=73.457,94 -30.203,47) dal momento che, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione G.T.T. ha presentato:
- quadro economico finale del 25/11/2015
- copia conforme Certificato di regolare esecuzione del 21/03/2016
- dichiarazione del RUP attestante che le spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale ammontano a € 400.000,00 del 21/04/2016
- l'importo pari a €30.203,47 quale compenso forfettario per spese generali del G.T.T. SpA, sarà liquidato quale corrispettivo su presentazione di fattura del G.T.T.

- per quanto riguarda l'istanza n.03) –
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- a seguito di trattativa tecnico-economica con la Società VOITH Turbo srl, in data 02/11/2015 il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto, per la revisione di 12 accoppiatori ed eventuali corni rimovibili per un importo di € 114.000,00 (al netto dell'IVA);
- l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 11.400,00 e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione,
 - dichiarazioni del 12/05/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche;
 - sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 17/10/2015 prot. N.16495 e in data 17/11/2015 prot. N.16496;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni per la realizzazione dell'intervento;
 - copia del contratto sottoscritto in data 02/11/2015.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 130.235,55 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582 a seguito di reimputazione; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:
 - o sulla ferrovia Torino-Ceres: €11.400,00 per la revisione di 12 accoppiatori ed eventuali corni rimovibili;
 - o sulla ferrovia Canavesana: € 75.581,08 per i lavori di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario; € 43.254,47 per la fornitura materiali e sostituzione linea di contatto TE;
- riconoscere al G.T.T. il complessivo importo di € 30203,47 previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere su risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al G.T.T. per spese generali.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE
determina

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 130.235,55 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582 a seguito

di reimpugnazione; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:

o sulla ferrovia Torino-Ceres: €11.400,00 per la revisione di 12 accoppiatori ed eventuali corni rimovibili;

o sulla ferrovia Canavesana: € 75.581,08 per i lavori di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario; € 43.254,47 per la fornitura materiali e sostituzione linea di contatto TE;

- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 30203,47 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

- che la suddetta fattura prima di essere emessa dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata, previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti