

Codice A1811A

D.D. 3 giugno 2016, n. 1351

**Art. 25 della Legge n. 210 del 17/05/1985: accertamento della conformita' urbanistica del progetto inerente la costruzione di un sottopassaggio viaggiatori nella stazione ferroviaria di Momo (NO).**

Premesso che:

in data 13.04.2016, acquisita agli atti con prot. n. 17183, è pervenuta al Settore scrivente l'istanza di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana, con nota prot. n. 760 del 12.4.2016, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Momo (NO) del progetto per la realizzazione di un sottopasso viaggiatori nell'ambito della stazione ferroviaria del medesimo comune;

il sottopasso sarà ubicato alla progr. Km. 14+680 della linea Novara-Domodossola (Via Borgomanero). La sua collocazione è prevista, in area di proprietà ferroviaria, tra il passaggio a livello e la stazione di Momo al fine di favorire l'attraversamento della sede ferroviaria in concomitanza con la sosta dei treni in stazione, dato che questi ultimi, durante la fermata, impegnano lo stesso passaggio a livello. Il sottopassaggio sarà costituito da una canna, in cemento armato, di larghezza netta finita di 300 cm con rampe di scale di larghezza 150 cm. Entrambe le rampe prevedono una pensilina metallica e relativo impianto di illuminazione. Verranno ubicati sui marciapiedi n. 2 ascensori (uno sul primo marciapiede e l'altro sul secondo marciapiede);

il Settore scrivente, in data 27.04.2016, con nota prot. n. 19172, ha dato comunicazione al richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014 e, con nota prot. n. 19159, ha inoltrato al Comune di Momo la documentazione progettuale ricevuta ai fini del rilascio del certificato di conformità dell'intervento alle prescrizioni delle norme dello strumento urbanistico vigente;

in data 18.05.2016, con nota prot. n. 3319/2016, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 22475, il Responsabile del Servizio Tecnico Manutentivo del Comune di Momo ha dichiarato la conformità alle vigenti norme di PRGC dell'intervento in oggetto fatta salva l'acquisizione dell'autorizzazione da parte dei proprietari del terreno con soprastante fabbricato, identificato nel NCT al Foglio 16, Mappale 111, relativamente alla pensilina metallica del "2° marciapiede", la cui realizzazione è prevista alla distanza di circa metri uno dal confine con la proprietà privata sopra indicata; la medesima nota recava in allegato le tavole progettuali debitamente timbrate;

in data 27.05.2016 il comune di Momo, con nota prot. 3581 acquisita agli atti in data 30.05.2016 con prot. n. 23941, comunicava a questo settore che in data 25.05.2016 (prot. del Comune di Momo n. 3509 del 26.05.2016), la Società Rete Ferroviaria Italiana SpA, faceva pervenire al comune la dichiarazione sottoscritta dai proprietari del terreno con soprastante fabbricato, censito nel NCT al foglio 16, Mappale 111, con la quale, a seguito dell'accoglimento di alcune modifiche richieste sulle caratteristiche tipologiche della pensilina metallica del secondo marciapiede, veniva autorizzata alla realizzazione delle opere, ottemperando quindi alla prescrizione contenuta nel Certificato prot. n. 3319/2016; in conclusione la suddetta nota, a firma del Responsabile del Servizio Tecnico Manutentivo del comune di Momo, certificava la conformità urbanistica del progetto alla normativa urbanistica ed edilizia vigente e in particolare agli artt. 3.2.1 e 3.2.3 del Piano Regolatore Generale Comunale vigente;

in data 03.06.2016 il comune di Momo, con nota prot. 3684 acquisita agli atti in data 03.06.2016 con prot. n. 24682, trasmetteva a questo settore la planimetria progettuale sostitutiva a quella allegata alla nota prot. n. 3319 del 18/05/2016, contenente le modifiche progettuali operate da RFI

in accoglimento delle richieste presentate dai proprietari del terreno con soprastante fabbricato, censito nel NCT al foglio 16, Mappale 111.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/08;

vista la L. n. 241/90;

vista la L.R. n. 14/2014;

visto l'art. 25 della L. n. 210 del 17 maggio 1985;

visto il D.P.R. n. 380 del 6 giugno 2001;

visto il D.lgs n. 33/2013;

vista la nota R.F.I. prot. n. 760 del 12.04.2016, acquisita agli atti con prot. n. 17183 del 13.04.2016;

viste le note di questo Settore prot. n. 19172 e n. 19159 del 27.04.2016;

vista la nota del Comune di Momo prot. n. 3319/2016 del 18.05.2016, acquisita agli atti con prot. n. 22475 del 18.05.2016;

vista la nota del Comune di Momo prot. n. 3581/2016 del 27.05.2016, acquisita agli atti con prot. n. 23941 del 30.05.2016;

vista la nota del Comune di Momo prot. n. 3684/2016 del 03.06.2016, acquisita agli atti con prot. n. 24682 del 03.06.2016;

#### IL DIRIGENTE

*determina*

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210 del 17.05.1985, il progetto depositato in data 13.04.2016 con prot. n. 17183 per la realizzazione di un sottopasso viaggiatori nell'ambito della stazione ferroviaria Momo, come da modifica allegata alla nota prot. n. 3319 del 18/05/2016, acquisita agli atti in data 03.06.2016 con prot. n. 24682, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e del piano urbanistico vigente nel Comune di Momo.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della legge n. 210 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti