

Deliberazione della Giunta Regionale 11 luglio 2016, n. 29-3609

**Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Presa d'atto dei Bilanci consuntivi relativi alle annualità 2013 e 2014 e del piano di riparto spese.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

con D.P.R. 24.07.1977 n. 616, all'art. 97 sono state dettate disposizioni per il trasferimento alle Regioni delle funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, al successivo art. 98 è stato previsto che le predette funzioni, quando sono interessati i servizi in territori di più Regioni, sono esercitate mediante intesa tra le Regioni interessate;

le funzioni amministrative in materia di navigazione interna e porti lacuali, esercitate mediante l'Intesa Interregionale per l'esercizio della Navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate, concordata ai sensi degli art. 8 e 98 del D.P.R. 24/07/1977 n. 616 tra le Regioni Emilia Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte e regolate dalle Leggi regionali n. 15/1980 e n. 9/1982 della Regione Emilia Romagna, n. 82/1980 e n. 24/1982 della Lombardia, n. 50/1979 e n. 7/1982 della Regione Veneto, n. 40/1981 della Regione Piemonte, sono disciplinate da una apposita Convenzione che definisce i parametri e le aliquote per la ripartizione degli oneri derivanti dalla gestione delle funzioni e delle attività dell'Intesa;

la Regione Piemonte con L.R. 28/1995, ha previsto la sottoscrizione una nuova convenzione demandando l'abrogazione della L.R. 40/1981 alla data di sottoscrizione del nuovo atto;

la suddetta Convenzione è stata approvata dalla Giunta regionale del Piemonte con deliberazione n. 99 – 29588 del 1/03/2000;

la Convenzione disciplina i rapporti tra le quattro Regioni e prevede che allo svolgimento delle funzioni amministrative sia preposto il “Comitato interregionale per la navigazione interna” composta dai quattro Assessori ai Trasporti delle Regioni partecipanti all'Intesa;

il Comitato decide su tutte le questioni inerenti alla materia in parola e per la validità delle sue riunioni è richiesta la presenza di tutti gli Assessori e/o dai loro delegati; i verbali delle riunioni devono essere firmati da tutti i membri e le decisioni del Comitato vengono attuate con deliberazioni conformi delle Giunte regionali competenti per territorio;

l'art. 3 della Convenzione definisce le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria manutenzione e la gestione esercitate d'intesa tra le quattro Regioni; l'art. 4 stabilisce che la Regione Piemonte partecipa al riparto delle spese per una quota pari al 1% dell'importo complessivo di esercizio.

In relazione agli esercizi economici dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate riconducibili agli anni 2013 e 2014, il “Comitato Interregionale per la navigazione interna”:

- con deliberazione n. 1 del 1/12/2014 ha approvato il Bilancio consuntivo dell'anno 2013, comprensivo del piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2013, € 113.681,18 ;

- con deliberazione n. 1 del 13/06/2016 ha approvato il Bilancio consuntivo dell'anno 2014, comprensivo del piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2014, € 115.649,71.

Per quanto riguarda all'esercizio economico dell'Intesa relativo all'anno 2013, la Regione Piemonte:

- con deliberazione della Giunta regionale n. 315-6689 del 19/11/2013, ha preso atto del Bilancio di "previsione" che individuava una spesa presunta a carico della Regione Piemonte di € 111.396,00;
- nel rispetto dell'art. 4 della Convenzione, con determinazione del Settore regionale del Settore Navigazione Trasporto merci e Logistica n. 209 del 28/11/2013, ha disposto a favore della Regione Veneto l'anticipo del 80% dell'importo preventivato per l'anno 2013, pari a € 89.116,80; anticipo erogato con atto di liquidazione n. 2013/694 del 5/12/2013.

La somma dovuta dalla Regione Piemonte in relazione agli esercizi 2013-2014 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate è di € 229.330,89; al netto dell'anticipo di € 89.116,80 ammonta ad € 140.214,09.

Tutto ciò premesso si ritiene di dover procedere alla presa d'atto:

- 1) del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2013 e del piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2013, € 113.681,18;
- 2) del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2014 e del piano di riparto delle spese, dal quale risulta la somma dovuta dalla Regione Piemonte per l'anno 2014, € 115.649,71.

L'importo ancora dovuto dalla Regione Piemonte alla Regione Veneto in relazione ai due sopraccitati bilanci dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate, ammonta a complessivi € 140.214,09.

Alla somma si farà fronte per € 22.279,20 con l'impegno 3118/2015 assunto sul capitolo n. 145567; per la rimanente quota di € 117.934,89, con le risorse disponibili nell'ambito dell'esercizio finanziario 2016, capitolo n.145567, Missione 10 Trasporti e Diritto Mobilità, Programma 03 Trasporto per vie d'acqua.

Vista:

- la L.R. n.28/1995;
- la D.G.R. n. 99 – 29588 del 1/03/2000;
- le deliberazioni del Comitato Interregionale per la navigazione interna n. 1 del 1/12/2014 e n. 1 del 13/06/2016, comprensive degli allegati A, B, C, D, E ed F;

la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- Di prendere atto:

- 1) del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2013 e del piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 1/12/2014, che unitamente vengono allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (allegato 1);

2) del Bilancio consuntivo dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativo all'anno 2014 e del piano di riparto delle spese, approvato dal Comitato Interregionale per la navigazione interna con deliberazione n. 1 del 13/06/2016, che unitamente vengono allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (allegato 2).

- Di dare atto che la somma individuata in premessa di € 140.214,09, dovrà essere versata alla Regione Veneto a saldo degli esercizi economici dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate relativi agli anni 2013 e 2014.

- Di incaricare la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture - di impegnare e liquidare con atti successivi, a favore della Regione Veneto, la somma dovuta per gli oneri conseguenti al funzionamento dell'Intesa interregionale per la navigazione interna sul Fiume Po ed idrovie collegate. Alla somma si farà fronte per €22.279,20 con l'impegno 3118/2015 assunto sul capitolo n. 145567; per la rimanente quota di € 117.934,89, con le risorse disponibili nell'ambito dell'esercizio finanziario 2016, capitolo n.145567, Missione 10 Trasporti e Diritto Mobilità, Programma 03 Trasporto per vie d'acqua.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,  
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI  
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA  
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

MILANO

---

**Deliberazione n. 1/2014**

**Seduta del 1/12/2014**

---

Presenti tutti membri del Comitato:

Alfeo Brognara (\*) Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (\*) Regione Lombardia

Marco d'Elia (\*) Regione Veneto

Luciano Palù (\*) Regione Piemonte

---

Oggetto: **Approvazione del consuntivo dell'anno 2013 e relativo riparto  
e conguaglio spese.**

(\*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente

## DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2013 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2013 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna  
Ing. Alfeo Brognara

Regione Lombardia  
Arch. Silvia Volpato

Regione Veneto  
Ing. Marco d'Elia

Regione Piemonte  
Arch. Luciano Palù

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio consuntivo 2013

SPESSE CORRENTI

TRATTE NAVIGABILI			Gestione e funzionamento					Ente responsabile della spesa		
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Operare idrovie e opere comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	Impianti	altro	
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio	€ 70.726,15	€ 12.498,39	€ -	€ 11.907,39	€ -	€ 6.834,60	
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 57.135,52	€ -	€ -	€ 16.555,34	€ 6.834,60	
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ 39.005,23	€ 1.169.492,63	€ 102.168,57	€ 125.791,56	€ -	€ 239.210,94	
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 1.124.855,51	€ 131.359,59	€ 155.234,04	€ -	€ 307.556,92	
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo	€ 62.630,00	€ 900.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 5.000,00	
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdarò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdarò, conca di San Leone conca di Trevenzuolo banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 280.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 280.025,87	€ 3.500,00	€ -	€ -	€ 10.000,00	
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ 606.410,78	€ 137.482,34	€ -	€ -	€ -	€ 75.180,58	
Canale Po - Bronzolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 1.300.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	
Po di levante	Dalla laguna di Venezia (località Portograndi) al fiume Tadiamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	€ -	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 20.000,00	€ 10.000,00	
<b>TOTALI</b>				€ 1.185.438,22	€ 7.597.882,18	€ 349.028,16	€ 292.932,99	€ 710.726,23	€ 1.232.109,78	€ 11.368.117,56

6657 sv R

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio consuntivo 2013

TRATTE NAVIGABILI			SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese	Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento		
				dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile					
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile					Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio					AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio					AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio					AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile Conca di Cremona e di Acquaneira banchine e attracchi di servizio	€ 69.380,00	€ 900.000,00	€ -	€ 5.000,00	AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo	€ 114.300,00				AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdirò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdirò, conca di San Leone conca di Trevenezolo banchine e attracchi di servizio	€ 62.630,00	€ 280.000,00	€ -	€ 10.000,00	AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torreba, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio		€ 280.025,87		€ 10.000,00	AIPO
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio		€ 19.000,00			Sistemi Territoriali Spa
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Voltagrimala, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo					Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portograndi) al fiume Tagliamento	13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio					Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>		74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio					Sistemi Territoriali Spa
	<b>TOTALI</b>			€ 246.310,00	€ 1.460.025,87	€ -	€ 25.000,00	€ 1.846.835,87

Totale gestione e funzionamento

€ 140.500,00

*Handwritten signature*

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna  
Bilancio consuntivo 2013

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	impianti		altro
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	70.726,15						AIPO RER
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile, conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio	12.488,39 57.115,52			11.907,39	16.555,34	6.834,60	AIPO RER AIPO RER
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	39.005,23			102.168,57	125.791,56	239.210,94	AIPO RER AIPO RER
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	1.124.855,51			131.359,59	155.234,04	307.556,92	AIPO RER AIPO RER
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio							
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo							
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdarò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdarò, conca di San Leone conca di Trevenzuolo banchine e attracchi di servizio							
Idrovia Fissero - Tardara - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio							
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	606.410,78			137.482,34		75.180,58	AIPO RER AIPO RER
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Voltagrana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo	222.986,06			310.674,38	54.154,28	47.842,19	AIPO RER AIPO RER
Po di levante	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taedimento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							
<b>TOTALI</b>				<b>939.128,22</b>	<b>2.812.136,77</b>	<b>233.528,16</b>	<b>292.932,99</b>	<b>70.709,62</b>	<b>683.459,83</b>	<b>5.031.897,59</b>

*Handwritten signature*

ALLEGATO "C" alla deliberazione n. 1/2014 del 01/12/2014 del Comitato

Spese di competenza della regione Emilia Romagna

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviane comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	impianti		altro
<i>Fiume Ticino</i>	Da Fava alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							AIPO RER
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serdini	84	Via navigabile conca di Isola Serdini banchine e attracchi di servizio							AIPO RER AIPO RER AIPO RER
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serdini a foce Mirco	134	Via navigabile revolving a attracchi di servizio banchine e attracchi di servizio							AIPO RER AIPO RER AIPO RER
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mirco al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio Cassa di Utenora e di Acqualegra cremonese							AIPO RER AIPO RER
<i>Canal Villoresi - Cembra</i>	Avogadone - Cembra	14	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							
<i>Fiume Mirco</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mirco	21	Via navigabile conca di Governaris							
<i>Canal Mirco - Fossato</i>	Dall'incile in località conca di Valbarolo al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valbarolo banchine e attracchi di servizio		180.000,00			40.000,00	10.000,00	
<i>Canale Fissiro - Tarzato - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torretto, conca di Canale, conca di Bossari, conca di Benicoda banchine e attracchi di servizio		240.000,00			20.000,00	10.000,00	
<i>Canale Venetese</i>	Dalla conca di Ponteabussaro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Ponteabussaro, conca di Vignadigo, conca di Valle Jaggi		1.300.000,00			320.000,00	253.649,95	
<i>Canale Po - Brandolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Vignadigo, conca di Cavenele destra Adige, conca di Cavenele sinistra Adige, conca di Brandolo		3.717,54				3.000,00	AIPO RER
<i>Po di Levante</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portograndi) al fiume Tanellamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO RER AIPO RER
			TOTALI		3.325.717,54			640.016,61	523.649,95	4.489.384,10

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna  
Bilancio consuntivo 2013

TRATTE NAVIGABILI			SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa		
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idrovie e comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento		impianti	altro
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€						Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighetton - Cremona	14	Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo							AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdaro, conca di San Leone conca di Trevenzuelo banchine e attracchi di servizio							AIPO e Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Pontelagoscuro, conca di Valbarolo, conca di Valle Lemoli							AIPO
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio Conca di Voltagrimana, conca Cavanello destra Adige, conca Cavanello sinistra Adige, conca di Brodolo							AIPO
<i>Po di levante</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taolliamento	13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>		74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
	<b>TOTALI</b>		<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€</b>

*(Handwritten signature and initials)*

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 5.031.897,59	33%	€ 3.751.478,79	€ 1.280.418,80	Avere
Lombardia	€ 1.846.835,87	33%	€ 3.751.478,79	-€ 1.904.642,92	Dare
Veneto	€ 4.489.384,10	33%	€ 3.751.478,79	€ 737.905,31	Avere
Piemonte	€ -	1%	€ 113.681,18	-€ 113.681,18	Dare
Totale	€ 11.368.117,56	100%	€ 11.368.117,56		

  


**INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,  
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE PER L'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI  
AMMINISTRATIVE REGIONALI IN MATERIA DI NAVIGAZIONE INTERNA  
SUL FIUME PO ED IDROVIE COLLEGATE**

COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

MILANO

---

**Deliberazione n. 1/2016**

**Seduta del 13/06/2016**

---

Presenti tutti membri del Comitato:

Alfeo Brognara (\*)

Regione Emilia Romagna

Silvia Volpato (\*)

Regione Lombardia

Marco D'Elia (\*)

Regione Veneto

Luciano Palù (\*)

Regione Piemonte

---

Oggetto: **Approvazione del consuntivo dell'anno 2014 e relativo riparto  
e conguaglio spese.**

(\*) delegato ai sensi dell'art. 6 della convenzione vigente



## IL COMITATO INTERREGIONALE PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

VISTE le seguenti leggi regionali:

- L.R. 7 marzo 1995 n. 11 per la Regione Emilia Romagna;
- L.R. 4 aprile 2012 n. 6 per la Regione Lombardia;
- L.R. 27 giugno 1996 n. 23 per la Regione Veneto;
- L.R. 1 marzo 1995 n. 28 per la Regione Piemonte;

VISTI i seguenti atti di approvazione della nuova convenzione regolante i rapporti tra le regioni dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate:

- D.C.R. n. 1094 del 18/3/1999 per la Regione Emilia Romagna;
- D.C.R. n. VI/1177 del 10/3/1999 per la Regione Lombardia;
- D.G.R. n. 2148 del 16/6/1999 per la Regione Veneto;
- D.G.R. n. 99-29588 dell'1/3/2000 per la Regione Piemonte;

RICHIAMATI gli articoli 3, 4 e 5 della nuova convenzione regolante i rapporti tra le Regioni dell'Intesa, in particolare per quanto attiene:

- le funzioni amministrative concernenti l'ordinaria amministrazione e la gestione delle vie navigabili esercitate unitariamente;
- gli oneri conseguenti allo svolgimento di tali funzioni ed attività;

VISTI i consuntivi relativi all'anno 2014 delle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte, che costituiscono gli allegati B, C, D e E parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione delle spese a consuntivo sostenute dalle regioni dell'Intesa nell'anno 2014 nell'importo € 11.564.971,07, secondo i prospetti allegati A, B, C, D e E, parti integranti del presente atto, ai sensi delle convenzioni sopra richiamate;

RITENUTO, inoltre, di dover procedere all'approvazione del riparto e conguaglio spese relativo all'anno 2014 secondo il prospetto, allegato F, parte integrante del presente atto;

RICHIAMATO il D.P.R. n. 616/1977;

VISTE le leggi e la convenzione innanzi richiamate;



## DELIBERA

- 1) di approvare il consuntivo 2014 dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna sul fiume Po ed idrovie collegate nei termini indicati negli allegati A, B, C, D e E, parte integrante della presente deliberazione;
- 2) di approvare il piano di riparto e conguaglio delle spese 2014 delle regioni dell'Intesa Interregionale secondo l'allegato F, parte integrante del presente atto;

La presente deliberazione è redatta in quattro originali, uno per ciascuna delle Regioni dell'Intesa.

Regione Emilia Romagna  
Ing. Alfeo Brognara

Regione Lombardia  
Arch. Silvia Volpato

Regione Veneto  
Ing. Marco D'Elia

Regione Piemonte  
Arch. Luciano Palù

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio consuntivo 2014

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviane comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	impianti		altro
Flume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	Regione Piemonte e AIPO
Flume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile	€ 25.557,28	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	AIPO
Flume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile e attracchi di servizio	€ 12.489,01	€ 57.092,61	€ -	€ 11.610,60	€ -	€ 1.967,30	AIPO
Flume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile e attracchi di servizio	€ 33.434,72	€ -	€ -	€ 101.378,51	€ -	€ 68.855,42	AIPO
Flume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile e attracchi di servizio	€ 35.070,08	€ 1.124.010,79	€ -	€ 101.363,75	€ 128.668,73	€ 88.528,40	AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzighetone - Cremona	14	Via navigabile	€ 105.000,00	€ -	€ -	€ 10.000,00	€ -	€ -	AIPO
Flume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile	€ 1.447.083,24	€ -	€ -	€ 18.000,00	€ -	€ -	AIPO
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdarò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile	€ 28.350,00	€ -	€ -	€ 15.000,00	€ -	€ -	AIPO e Sistemi Territoriali Spa
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile	€ 26.331,54	€ 1.300.000,00	€ -	€ -	€ 320.000,00	€ 230.000,00	Sistemi Territoriali Spa
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile	€ 268.879,68	€ 137.379,10	€ -	€ -	€ -	€ 21.640,27	Sistemi Territoriali Spa
Canale Po - Bronzolo	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile	€ 60.273,78	€ 310.441,07	€ -	€ -	€ 51.743,06	€ 13.771,08	Sistemi Territoriali Spa
Po di levante	Dalla laguna di Venezia (località Portograndi) al fiume Tadrilamento	13	Via navigabile	€ -	€ 50.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 25.739,54	Sistemi Territoriali Spa
Litoranea veneta		74,5	Via navigabile	€ 2.029.980,32	€ 7.595.770,38	€ 295.702,23	€ 241.657,84	€ 679.390,99	€ 722.469,31	AIPO
<b>TOTALI</b>				€ 2.029.980,32	€ 7.595.770,38	€ 295.702,23	€ 241.657,84	€ 679.390,99	€ 722.469,31	€ 11.564.971,07

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna

Bilancio consuntivo 2014

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviearie comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	Impianti		altro
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€ 105.000,00	€ 900.008,63	€ 10.000,00		€	€ 5.000,00	Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighetone - Cremona	14	Via navigabile Conca di Cremona e di Acquanegra cremonese banchine e attracchi di servizio	€ 1.447.083,24	€ 280.008,63	€ 18.000,00				AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo	€ 28.350,00		€ 15.000,00			€	AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'Incle in località conca di Valdarò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdarò, conca di San Leone conca di Trevenzuolo banchine e attracchi di servizio	€ 280.008,61	€ 3.500,00				€ 10.000,00	AIPO
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio			€ 19.000,00				Sistemi Territoriali Spa AIPO
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Pontelagoscuro, conca di Valpaolario, conca di Valle Lepri							Sistemi Territoriali Spa AIPO
<i>Canale Po - Brondolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio Conca di Voltagrimana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo							Sistemi Territoriali Spa Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taoliamento	13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
<i>Litoranea veneta</i>		74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
	<b>TOTALI</b>			<b>€ 1.580.433,24</b>	<b>€ 1.460.025,87</b>	<b>€ 115.500,00</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>€ 25.000,00</b>	<b>€ 3.180.959,11</b>

Totale gestione e funzionamento

€ 1.40.500,00

Intesa Interregionale per la Navigazione Interna  
Bilancio consuntivo 2014

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idrovianarie comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	impianti		altro
Fiume Ticino	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile							
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio	25.557,28	12.489,01		11.610,60		1.967,30	AIPO RER
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Mincio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	33.434,72	57.092,61			15.632,93	1.967,30	AIPO RER
Fiume Po	Da foce Mincio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	35.070,08	1.168.614,39	78.838,48	101.378,51		68.855,42	AIPO RER
Canale Milano - Cremona	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile conca di Cremona e di Acquanegra banchine e attracchi di servizio		1.124.010,79	101.363,75	128.668,73		88.528,40	AIPO RER
Fiume Mincio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	Via navigabile conca di Governolo							
Canale Mincio - Fissero	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdaro, conca di San Leone conca di Trevenzolo banchine e attracchi di servizio							
Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Girmana	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Conca, conca di Bussari, conca di Baricetta							
Idrovia ferrarese	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	268.879,68	137.379,10				21.640,27	AIPO RER
			banchine e attracchi di servizio							
			conca di Pontelagoscuro, conca di Valbalisario, conca di Valle Leoni	60.273,78	310.441,07			51.743,06	13.771,08	AIPO RER
Canale Po - Brondolo	Dalla conca di Volta Girmana a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio Conca di Voltarimiana, conca Cavanella destra Adige, conca Cavanella sinistra Adige, conca di Brondolo							
Po di levante		13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							
Litronca veneta	Dalla laguna di Venezia (località Portegrandi) al fiume Taollamento	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							
			TOTALI	423.215,54	2.810.026,97	180.202,23	241.657,84	67.375,99	196.729,77	€ 3.919.208,34

Spese di competenza della regione Emilia Romagna

ALLEGATO "C" alla deliberazione n. 1/2016 del 13/6/2016 del Comitato

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI					Ente responsabile della spesa	
Via navigabile	Tratta	Lunghezza tratta in Km	Opere idrovianti comprese	Manutenzione	Personale	dragaggio	segnalamento	Impieghi		altro
Fiume Ticino	Dalla sponda alla confluenza nel fiume Po.	7	Via navigabile							Regione Piemonte e AIPO
Fiume Po	Da Casale Monferrato a foce Ticino.	143	Via navigabile							AIPO
Fiume Po	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	Via navigabile conca di Isola Serafini banchine e attracchi di servizio							AIPO
Fiume Po	Da Isola Serafini a foce Minio	134	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
Fiume Po	Da foce Minio al mare	124	Via navigabile banchine e attracchi di servizio							AIPO
Canale Milano - Cremona	Pizzoghettono - Cremona	14	Via navigabile banchine e attracchi di servizio Cassa di Cremona e di Acquafredda Cremonese							AIPO
Fiume Minio	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Minio	21	Via navigabile conca di Governolo							AIPO
Canale Minio - Fissiro	Dall'incile in località conca di Valdirò al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile conca di Valdaro, conca di San Leone conca di Tressoldo banchine e attracchi di servizio		180.000,00			20.000,00	10.000,00	AIPO e Sistemi Territoriali Spa
Adriole Fissiro - Tardaro - Canale Bianco	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimalda	70	Via navigabile conca di Torretta, conca di Carada, conca di Busolzi, conca di Baricetta banchine e attracchi di servizio	0,00	240.000,00			20.000,00	10.000,00	Sistemi Territoriali Spa
Adriole ferraresi	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Pontelagoscuro, conca di Villalunga, conca di Valle Lupo	26.331,54	1.300.000,00			320.000,00	230.000,00	Sistemi Territoriali Spa
Canale Po - Roncò	Dalla conca di Volta Grimalda a Chioggia	19	Via navigabile banchine e attracchi di servizio conca di Volongarato, conca Chianella d'oro Adige, conca di Chianella sinistre Adige, conca di Venezia		50.000,00			10.000,00	25.739,54	Sistemi Territoriali Spa
Po di Levante		13	Via navigabile banchine e attracchi di servizio	0,00	1.300.000,00			220.000,00	200.000,00	Sistemi Territoriali Spa
Litoranea veneta	Dalla agiata di Venezia (località Portogruaro) al fiume Tagliamento.	74,5	Via navigabile banchine e attracchi di servizio		200.000,00			22.015,00	10.000,00	Sistemi Territoriali Spa
			<b>TOTALE</b>	<b>26.331,54</b>	<b>3.825.717,54</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>612.015,00</b>	<b>500.730,54</b>	<b>4.464.403,62</b>

**Intesa Interregionale per la Navigazione Interna  
Bilancio consuntivo 2014**

TRATTE NAVIGABILI				SPESE CORRENTI				Ente responsabile della spesa		
Via navigabile	Tretta	Lunghezza tratta in Km	Opere idroviarie comprese	Manutenzione	Personale	Gestione e funzionamento				
						dragaggio	segnalamento	impianti	altro	
<i>Fiume Ticino</i>	Da Pavia alla confluenza nel fiume Po	7	Via navigabile	€						Regione Piemonte e AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Casale Monferrato a foce Ticino	143	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Ticino a Isola Serafini	84	banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da Isola Serafini a foce Mirchio	134	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Po</i>	Da foce Mirchio al mare	124	bandine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Canale Milano - Cremona</i>	Pizzighettone - Cremona	14	Via navigabile							AIPO
<i>Fiume Mincio</i>	Dal lago di mezzo di Mantova a foce Mincio	21	banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Canale Mincio - Fissero</i>	Dall'incile in località conca di Valdaro al confine con la Regione Veneto	36	Via navigabile							AIPO e Sistemi Territoriali Spa
<i>Idrovia Fissero - Tartaro - Canale Bianco</i>	Dal confine con la Regione Veneto a Volta Grimana	70	conca di Valdaro, conca di San Leone, conca di Trevenzuolo, banchine e attracchi di servizio							AIPO
<i>Idrovia ferrarese</i>	Dalla conca di Pontelagoscuro al mare	70	Via navigabile							Sistemi Territoriali Spa
<i>Canale Po - Bronzolo</i>	Dalla conca di Volta Grimana a Chioggia	19	conca di Torretta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Bericetta, banchine e attracchi di servizio							Sistemi Territoriali Spa
<i>Po di levante</i>	Dalla laguna di Venezia (località Portograndi) al fiume Tagliamento	13	Via navigabile							AIPO
<i>Litoranea veneta</i>		74,5	banchine e attracchi di servizio							AIPO
			<b>TOTALI</b>	€	€	€	€	€	€	€

Regione	somme preventivate	riparto spese		dare/avere	dare/avere
		aliquote	somme dovute		
Emilia Romagna	€ 3.919.208,34	33%	€ 3.816.440,45	€ 102.767,89	Avere
Lombardia	€ 3.180.959,11	33%	€ 3.816.440,45	-€ 635.481,34	Dare
Veneto	€ 4.464.803,62	33%	€ 3.816.440,45	€ 648.363,17	Avere
Piemonte	€ -	1%	€ 115.649,71	-€ 115.649,71	Dare
Totale	€ 11.564.971,07	100%	€ 11.564.971,07		

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

<b>Spese di manutenzione:</b>		
Regione Emilia Romagna	€	423.215,54
Regione Lombardia	€	1.580.433,24
Regione Veneto	€	26.331,54
Regione Piemonte	€	-
<b>Totale</b>		<b>€ 2.029.980,32</b>

<b>Spese di personale:</b>		
Regione Emilia Romagna	€	2.810.026,97
Regione Lombardia	€	1.460.025,87
Regione Veneto	€	3.325.717,54
<b>Totale</b>		<b>€ 7.595.770,38</b>

<b>Spese di funzionamento e gestione:</b>		
<b>Dragaggio</b>		
Regione Emilia Romagna	€	180.202,23
Regione Lombardia	€	115.500,00
Regione Veneto	€	-
	<b>Totale Dragaggio</b>	<b>€ 295.702,23</b>
<b>Segnalamento</b>		
Regione Emilia Romagna	€	241.657,84
Regione Lombardia	€	-
Regione Veneto	€	-
	<b>Totale Segnalamento</b>	<b>€ 241.657,84</b>
<b>Impianti</b>		
Regione Emilia Romagna	€	67.375,99
Regione Lombardia	€	-
Regione Veneto	€	612.015,00
	<b>Totale Impianti</b>	<b>€ 679.390,99</b>
<b>Altro</b>		
Regione Emilia Romagna	€	196.729,77
Regione Lombardia	€	25.000,00
Regione Veneto	€	500.739,54
	<b>Totale Altro</b>	<b>€ 722.469,31</b>
<b>Totale</b>		<b>€ 1.939.220,37</b>

<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>€ 11.564.971,07</b>
------------------------	--	------------------------

Handwritten signature and initials, possibly 'AR' and 'SV', located in the bottom right corner of the page.