

Codice A1811A

D.D. 16 maggio 2016, n. 1139

Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Programmi Investimenti 2011 e 2014. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 641.174,99 sul cap. 288571.

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, tra l'altro, sono state conferite alle Regioni le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. (ora G.T.T. S.p.A.); tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011, e contestualmente le macro-voce d'intervento, da finanziare a valere sullo stanziamento 2011 (nel seguito denominato "A.P.-Programma Investimenti 2011"), tra cui la macro-voce d'intervento denominata "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature";
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011" a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile (L.n.297/78 e D.lgs. n.422/97)" (nel seguito denominato "F.C.-Programma Investimenti 2011"), comprendente la macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana /Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina"
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA atto idoneo alla modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- in data 04/11/2011 il G.T.T. ha comunicato il quadro completo dei sotto-interventi del "Programma Investimenti 2011", precisando che l'intervento "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" è imputabile all'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" anziché all'intervento n.9 della Canavesana, anch'esso denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese

attrezzature”, come invece indicato nell’allegato prospetto della suddetta D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011;

- in data 19/05/2014 la Regione Piemonte, con D.D. n.121/DB1202 ha impegnato con Imp. n.1264/2014 a favore di G.T.T. SpA l’importo di € 4300.000,00, per il finanziamento dei macro-interventi prioritari di cui all’Allegato A della stessa D.D. (nel seguito denominato “Programma Investimenti 2014”);

- in data 12/12/2014, il G.T.T., con nota prot. n.17647_700/DEF, ha, da ultimo, comunicato alla Regione Piemonte il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2011”;

- in data 30/06/2015 il G.T.T., con nota prot. n.9787_333/DEF, ha, da ultimo, comunicato il quadro completo aggiornato dei sotto-interventi relativi al “Programma Investimenti 2014”;

- in data 23/10/2015, la Regione Piemonte, con D.D. n.2745/A1811A, ha modificato il “Programma Investimenti 2014”, di cui alla sopra citata D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014;

- in data 02/05/2016, la Regione Piemonte, con D.D. n.989, ha modificato il “Programma Investimenti 2014”, di cui alla sopra citata D.D. n.2745 del 23/10/2015.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n.11 seguenti istanze d’erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio16180-520/DEF del 11/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n.57518/A18000 del 13/11/2015), dell’importo di €107.604,19, quale teza rata del finanziamento per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell’area “La Rotonda” (CIG: 56359515E4);

2. prot. n.GPF/cio3273 del 02/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n.5051/A18000 del 05/02/2016), dell’importo di €40.567,01, quale rata di saldo del finanziamento per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale dell’area “La Rotonda (CIG: 56359515E4);

3. prot. n.GPF/cio16264-524/DEF del 12/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n. 57715/A18000 del 16/11/2015), dell’importo di € 26.993,70, quale rata a saldo del finanziamento per la ricerchiatura sale montate ex Belghe sulla ferrovia Torino-Ceres (CIG: Z48141427F);

4. prot. n.GPF/cio16507-530/DEF del 17/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n.58329/ A18000 del 18/11/2015), dell’importo di € 86.680,00, quale quato avanzamento pari al 20% della fornitura totale per la revisione di cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR circolanti sulle ferrovie Torino-Ceres e Canavesana (CIG: 5828565BFC);

5. prot. n.GPF/cio16715-535/DEF del 20/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n.59409/ A18000 del 24/11/2015) dell’importo di € 6.800,00, quale primarata del finanziamento per la fornitura di n.80 ruote monoblocco per elettrotreni ETR Y0530 della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6360007BCC);

6. prot. n.GPF/cio3748 del 04/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n.5848/ A18000 del 10/02/2016) dell’importo di € 61.880,00, quale rata di saldo del finanziamento per la fornitura di n.80 ruote monoblocco per elettrotreni ETR Y0530 della ferrovia Torino-Ceres (CIG: 6360007BCC);

7. prot. n.GPF/cio16860-547/DEF del 25/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n.59980/A18000 del 26/11/2015) dell’importo di € 100.000,00, quale rata a presentazione del conto finale del finanziamento per la fornitura materiali e sostituzione linea di contatto TE sulla ferrovia del Canavese (CIG: 58760448E6);

8. prot. n.GPF/cio2545 del 25/01/2016 (acquisita agli atti con prot. n.3899/A18000 del 28/01/2016) dell’importo di € 24.900,98, quale rata per l’intervento di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 (CIG: 5803264CF0);

9. prot. n.GPF/cio4921 del 11/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n.7524/A18000 del 18/02/2016) dell’importo di € 57.648,29, quale rata di saldo per lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della Stazione di Courgnè (CIG: 5855202035A);

10. prot. n.GPF/cio7439 del 29/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n.9803/A18000 del 02/03/2016) dell'importo di € 116.141,13, quale rata di saldo per fornitura e sostituzione dischi freno a settori per sei rotabili TTR della flotta aziendale (CIG: 6036639816);

11. prot. n.GPF/cio12666 del 06/04/2016 (acquisita agli atti con prot. n.16551/A18000 del 11/04/2016) dell'importo di € 15.472,13, quale rata alla presentazione del contratto sottoscritto per la fornitura di n.160 ruote monoblocco per rotabili TTR (CIG: 64395558E3).

Tenuto conto che:

- nell'ambito del suddetto finanziamento, questa Amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 5 della Convenzione, riconosce al GTT un compenso forfetario per spese generali pari all'1% del costo presunto dell'intervento;
- lo "split-payment", introdotto dalla Legge di stabilità 2015, prevede che l'IVA relativa alle cessioni di beni e alle prestazioni di servizi fatturate dal 1° gennaio 2015 sia versata direttamente dai concessionari e/o committenti – in questo caso specifico Regione Piemonte-;
- in data 22/04/2015, questo Settore, con nota prot. n.22971/18220, alla luce del suddetto nuovo meccanismo di "split-payment" e della Circolare dell'Agenzia dell'Entrate del 21/11/2013, ha richiesto al GTT di chiarire se è ancora normativamente corretto che codesta Società continui a non fatturare i contributi regionali e a considerare i suddetti finanziamenti non rilevanti ai fini IVA;
- in data 01/10/2015, il G.T.T. S.p.A. , con nota prot. n. 6422-2015/13704, ha dichiarato che:
 - il contributo finanziario regionale previsto dalla Convenzione, che la Regione si è impegnata a erogare a titolo di finanziamento, è da ritenere ragionevolmente qualificabile, ai fini IVA, quale 'elargizione di denaro' e, coerentemente, non assoggettabile a detto tributo;
 - il contributo per spese generali è da intendersi quale corrispettivo a remunerazione delle specifiche attività previste dalla Convenzione a carico del G.T.T. S.p.A. ed effettivamente poste in essere dallo stesso e come tale è assoggettato a IVA e pertanto va erogato su presentazione di fattura e soggetto a 'split-payment'.

Considerato che:

- per quanto riguarda le istanze nn.1) e 2) –
- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 del Programma Investimenti 2011 della Ferrovia Torino-Ceres, denominata "Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea";
- la Regione Piemonte, con D.D. n.18/DB12.02 del 10/02/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €520.634,10 di cui: €452.725,31 per lavori e € 67.908,79 per somme a disposizione (di cui: €45.272,53 quale compenso forfetario onnicomprensivo al G.T.T. SpA, pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione, ed €22.636,26, per imprevisti);
- in data 15/09/2014 il G.T.T. ha affidato i lavori all'impresa BELLIO Libero per l'importo di € 324.499,19 (al netto dell'IVA);
- in data 30/01/2015 l'Impresa ha sottoscritto l'Atto di Sottomissione proposto dal G.T.T. relativamente alla Perizia di variante n.1 per un importo pari a € 12.945,88 (al netto dell'IVA);
- in data 01/07/2015 l'Impresa ha sottoscritto l'Atto di sottomissione proposto dal G.T.T. relativamente alla Perizia di variante n.2 per un importo pari a €53.856,98 (al netto dell'IVA);
- il quadro economico finale dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta e a seguito delle perizie di variante n.1 e n.2, ammonta a €430.416,77 di cui: €391.287,97 per lavori ed € 39.128,80 quale compenso forfetario onnicomprensivo al G.T.T. SpA (pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato €52.063,14 con DD. n.59 del 08/04/2014, €74.634,81 con DD. n.233 del 05/11/2014 e €116.418,55 con D.D n.3240 del 09/11/2015 per un totale di € 243.116,50;

- l'importo richiesto con l'istanza n. 16180 del 11/11/2015 è pari a € 107.604,19 pari al 25% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso d'asta e alla presentazione del quadro economico finale allegato all'istanza n.1; liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione relativa alla variante n.2:

▪ dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 10/11/2015, attestanti rispettivamente che:

1) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche per quanto applicabili;

2) che per la nuova variante non si è proceduto alla comunicazione della variante all'Autorità Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto;

3) sono state ottenute dagli enti competenti le autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione della variante in oggetto;

4) stato finale dei lavori del 12/10/2015;

5) quadro economico finale di lavori del 10/11/2015

- con l'istanza n.3273 del 02/02/2016 il GTT ha presentato il quadro economico finale dell'intervento pari a €430.416,77 di cui: €391.287,97 per lavori ed € 39.128,80 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA ed ha chiesto l'erogazione del saldo per € 79.696,08;

- sulla base della documentazione presentata, elencata al punto successivo, sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:

▪ €40.567,28 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori al netto delle precedenti liquidazioni;

▪ €39.128,80 quale compenso forfettario per spese generali del GTT SpA, da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del GTT;

- ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, il GTT SpA ha presentato:

- quadro economico finale del 10/11/2015;

- Certificato di regolare esecuzione del 10/12/2015;

- Autocertificazione del RUP relativa alle spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale.

- per quanto riguarda le istanze n.3)-

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 13/04/2015 il G.T.T. SpA ha emesso l'ordine di acquisto alla Società POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE SRL per un importo di € 29.993,00 (al netto dell'IVA);

- l'importo finora liquidato dalla Regione Piemonte è pari a € 2.999,30 (= 10% x 29.993,00) con D.D. n. 3240 del 09/11/2015;

- l'importo ora richiesto è pari al residuo €26.993,70 quale rata di saldo del finanziamento approvato; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, il quadro economico finale e le dichiarazioni del 12/11/2015, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., che attestano rispettivamente: 1) ultimazione della fornitura, 2) spese effettivamente sostenute.

- per quanto riguarda le istanze n.4)-

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;

- in data 27/06/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla ALSTOM FERROVIARIA SpA, con sede in Savigliano (CN) per l'importo di €433.400,00 (al netto dell'IVA);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato €303.380,00 con DD. n.213/DB1200 del 29/09/2014, n.202 del 22/12/2014 e n.3240 del 09/11/2015;
- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA è di €86.680,00 pari al quarto avanzamento (20% x €433.400,00), quale 20% della fornitura totale, l'ultimo dei 4 avanzamenti secondo la Convenzione per le forniture previste con consegna a scalare;
- esso è liquidabile al G.T.T., avendo questi presentato, ai sensi della Convenzione, la dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento datata 16/11/2015, attestante che in data 24/07/2015 e 06/10/2015 sono stati consegnati n. 2 kit di cilindri freno, corrispondenti al 20% della fornitura totale;

- per quanto riguarda le istanze nn.5) e 6) –
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
- in data 04/08/2015 il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto con la Società LUCCHINI RS SRL con sede in Lovere (BG) per un importo di € 68.000,00 (al netto dell'IVA);
- l'importo richiesto con l'istanza n.16715-535 del 20/11/2015 è pari a € 6.800,00 (= 10% x 68.000,00) e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione,
 - dichiarazioni del 19/11/2015, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche;
 - sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione del 06/08/2015;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni per la realizzazione dell'intervento
 - copia del contratto
 - con l'istanza n.3748 del 04/02/2016 il GTT ha presentato il quadro economico finale dell'intervento pari a €68.680,00 di cui: €68.000,00 per fornitura ed € 680,00 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA;
 - sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:
 - €68.000,00 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori al netto delle precedenti liquidazioni;
 - €680,00 quale compenso forfettario per spese generali del GTT SpA, da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del GTT;
 - ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, il GTT SpA ha presentato:
 - con la nota prot. n. 6956 del 26/02/2016 (ns prot. n.9296 del 01/03/2016):
 - dichiarazione del RUP circa il deposito della fornitura in questione presso l'officina di Rivarolo
 - documento di trasporto del 20/01/2016
 - certificati di collaudo
 - con la nota prot. n. 3748 del 04/02/2016 (ns prot. n.5848 del 10/02/2016):
 - quadro economico finale del 04/02/2016
 - dichiarazione circa la consegna della fornitura avvenuta in data 20/01/2016
 - dichiarazione circa le spese effettivamente sostenute.
- per quanto riguarda l'istanza n.7) –

- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 6 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2014;
- in data 28/11/2014 il G.T.T. SpA ha affidato i lavori alla INEO SCLE' FERROVIARIE s.n.c. con sede in Firenze (FI) per un importo di € 314.641,76 (al netto dell'IVA); l'affidamento risulta avvenuto, ai sensi della normativa vigente, per motivi d'urgenza, in pendenza della stipula contrattuale, come risulta dai documenti G.T.T. di affidamento lavori, sotto elencati;
- il quadro economico dell'intervento, rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 04/12/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €377.570,11, quale somma di: €314.641,76 per lavori ed € 62.928,36 per somme a disposizione (di cui: €31.464,18 per imprevisti ed €31.464,18 quale compenso forfettario pari al 10% di €314.641,76 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
- in data 26/03/2015 l'Impresa ha sottoscritto l'Atto di sottomissione proposto dal G.T.T. relativamente alla Perizia di variante n.1, resasi necessaria per l'attuazione di ulteriori interventi forniture, per un importo pari a €55.154,77 (al netto dell'IVA);
- in data 02/04/2015 sono stati ultimati i lavori;
- in data 25/04/2015 il quadro economico finale dell'intervento ammonta a €400.000,00 di cui: 369.796,53 per lavori ed € 30.203,47 quale compenso forfettario onnicomprensivo al G.T.T. SpA (pari al 10% del costo presunto dei lavori, ai sensi di art.5 della Convenzione);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 226.54206 con D.D. n.202 del 22/12/2014 e D.D. 3240 del 09/11/2015;
- l'importo ora richiesto è pari a € 100.000,00 e corrisponde al 25% del finanziamento rideterminato a seguito del ribasso;
- esso è liquidabile al G.T.T., ai sensi della Convenzione, avendo questi presentato le dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestante che i lavori hanno raggiunto il 60% dell'importo contrattuale:
 - relativamente alla variante n.1: Atto di sottomissione del 26/03/2015 e dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA del 25/11/2015, attestanti che:
 - 1) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche per quanto applicabili;
 - 2) per la nuova variante non si è proceduto alla comunicazione della variante all'Autorità Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto;
 - 3) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni per la realizzazione dell'intervento;
 - relativamente al finanziamento:
 - 1) il quadro economico finale dei lavori realizzati;
 - 2) copia conforme dello Stato finale dei lavori.
- per quanto riguarda l'istanza n.8) -
- l'intervento in istanza rientra nella macro-voce d'intervento n. 7 della Ferrovia Torino-Ceres denominato "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" del Programma Investimenti 2011;
- con DD n. 2328 del 25/09/2015 la Regione Piemonte ha rilasciato l'autorizzazione in linea tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto dal quadro economico progettuale di spesa complessivamente pari a € 299497,24 (di cui: € 199.497,24 per le prime n.4 elettromotrici, € 99.603,92 per ulteriori n.2 elettromotrici ed € 396,00 quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione tra Regione e G.T.T. relativa al finanziamento nell'ambito del suddetto A.P.), a valere sulle seguenti risorse finanziarie stanziato sul Bilancio Regionale:

- € 199.497,24 sulla macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "F.C.-Programma Investimenti 2011";
- € 100.000,00 (= 99.603,92 + 396,00) sulla macro-voce d'intervento n.7 della Ferrovia Torino-Ceres denominata "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" del "A.P.-Programma Investimenti 2011"
- sulla base della nota prot. n.12513_411/DEF del 04/09/2015 del GTT i suddetti € 100.000,00 risultano da imputare alla voce n.7 della Ferrovia Torino-Ceres, anziché alla voce n.9 indicata nella suddetta D.D.;
- in data 05/10/2015 GTT ha stipulato l'estensione del contratto con la società INTERSYS srl di Tavernelle Val di Pesa (FI) per le lavorazioni sugli ulteriori n.2 rotabili per un importo di € 99.603,92 (oltre IVA)
- l'importo richiesto con l'istanza presentata è pari a € 24.900,98 (= 10% x 99.603,92 + 15% x 99.603,92), ovvero il 10% del valore contrattuale a seguito dell'approvazione del progetto e il 15% a seguito della sottoscrizione del contratto; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione
 - dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento di conformità del procedimento alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche;
 - dichiarazione sostitutiva di Atto di notorietà a firma del Responsabile del Procedimento per cui non si è proceduto alla comunicazione della variante all'ANAC in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto;
 - dichiarazione sostitutiva di Atto di notorietà a firma del Responsabile del Procedimento per cui, per la realizzazione dell'intervento, non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni;
 - copia del contratto sottoscritto in data 05/10/2015;
 - copia del quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta del 05/05/2016
- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 9) -
- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2011;
- la Regione Piemonte, con D.D. n.147/DB12.02 del 25/06/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfettario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9.010,71 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 alla voce n.4 denominata "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010;
- in data 24/11/2014, il G.T.T. ha stipulato il contratto d'appalto con l'Impresa MAGNETTI S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per un importo di € 126.293,84, al netto dell'IVA;
- il quadro economico dell'intervento, datato 26/11/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €145.23792, di cui: €126.293,84 per lavori, €6.314,69 per imprevisti ed €12.629,38 quale compenso forfettario pari al 10% dell'importo dei lavori per spese generali ex art.5 della Convenzione;
- sorte esigenze non previste in fase di progettazione, si è resa indispensabile la Perizia di variante n.1 e relativo Atto di sottomissione del 31/03/2015 per un importo pari a € 24.680,06 trasmessi con nota n. 5246-185/DEF del 02/04/2015 (ns. prot. n.20247 del 09/04/2015)

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 93.325,61, con D.D. n.191/DB1200 del 01/09/2014 e D.D. n.200/DB1200 del 22/12/2014;
- i lavori sono stati conclusi in data 26/04/2015;
- con l'istanza n.4921 del 11/02/2016 il GTT ha presentato il quadro economico finale dell'intervento pari a € 166.071,29 di cui: € 150.93,90 per lavori ed € 15.097,39 quale compenso forfettario onnicomprensivo, ed ha chiesto l'erogazione del saldo pari a € 72.745,68 (= 166.071,29 - 93.325,61), subordinando il pagamento delle spese generali (€ 15.097,39) all'emissione di specifica fattura da parte di GTT;
- il pagamento del saldo del contributo è liquidabile per € 57.648,29 (=72.745,68-15.097,39) dal momento che, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione GTT ha presentato:
 - quadro economico finale del 11/02/2016
 - copia conforme Stato finale dei lavori e relazione sul conto finale del 30/06/2015
 - copia conforme Certificato di regolare esecuzione del 10/12/2015
 - dichiarazione sostitutiva di Atto di notorietà del RUP sulla variante relativa alla non comunicazione all'ANAC in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto;
 - dichiarazione del RUP sulla variante di "conformità del procedimento espletato alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici", per quanto applicabili;
 - dichiarazione del RUP sulla variante relativa alle autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto
 - dichiarazione del RUP attestante che le spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale ammontano a € 166.071,29.
- per quanto riguarda l'istanza n.10) -
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
- in data 04/12/2014 il G.T.T. SpA ha emesso il contratto a valore alla Società POLI COSTRUZIONE MATERIALI TRAZIONE SRL per un importo di € 283.271,04 (al netto dell'IVA);
- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 169.962,62 con D.D. n.202 del 22/12/2014 e D.D. n.3240 del 09/11/2015;
- con l'istanza n.7439 del 29/02/2016 il GTT ha presentato il quadro economico finale dell'intervento pari a € 286.103,75 di cui: € 283.21,04 per fornitura e € 2.832,71 quale compenso forfettario onnicomprensivo, ed ha contestualmente chiesto l'erogazione del saldo pari a € 116.141,13 (=283.271,04 - 169.962,62);
- sulla base della documentazione presentata, elencata al punto successivo, sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:
 - € 113.308,42 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori al netto delle precedenti liquidazioni;
 - € 2.832,71 quale compenso forfettario per spese generali del GTT SpA, da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del GTT;
- ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, il GTT SpA ha presentato:
 - quadro economico finale del 29/02/2016;
 - dichiarazione del RUP attestante la completa avvenuta fornitura in data 03/07/2015 per 48 dischi freno e in data 21/12/2015 per altri 48;
 - dichiarazione del RUP del 29/02/2016 attestante che le spese effettivamente sostenute nell'ambito del quadro economico finale ammontano a € 286.103,75.

- per quanto riguarda l'istanza n.11) –
- l'intervento in istanza rientra nella voce n. 7 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2014;
- in data 20/10/2015 il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto, per la fornitura a scalare di n.160 ruote monoblocco per rotabili TTR, con la Società LUCCHINI RS SRL con sede in Lovere (BG) per un importo di € 154.720,00 (al netto dell'IVA);
- l'importo richiesto con l'istanza n.12666 del 06/04/2016 è pari a € 15.472,00 (= 10% x 154.720,00) e corrisponde al 10% del suddetto valore contrattuale; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione,
 - dichiarazioni del 06/04/2016, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti che:
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche;
 - sono state inviate all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione del 04/11/2015;
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta o concessioni per la realizzazione dell'intervento;
 - copia del contratto sottoscritto in data 20/10/2015.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 641.174,99 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582 a seguito di reimputazione; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:
 - o sulla ferrovia Torino-Ceres: €148.171,47 per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale area "La Rotonda"; € 26.993,70 per lavori di ricerchiatura di n.8 sale montate sulle elettromotrici Ale 054/056; € 86.680,00 per la revisione cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR; € 68.000,00 per la fornitura di n.80 ruote monoblocco per elettrotreni ETR Y0530; € 24.900,98 per la manutenzione straordinaria porte su n.2 elettromotrici belghe Ale 054-56 (ex SNCB); € 113.308,42 per fornitura e sostituzione dischi freno a settori per sei rotabili TTR della flotta aziendale; € 15.472,13 per la fornitura di n.160 ruote monoblocco per rotabili TTR;
 - o sulla ferrovia Canavesana: € 100.000,00 per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo; € 57.648,29 quale rata di saldo per lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della Stazione di Courgnè;
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 57.738,90 (= 39.128,80+680,00+15.097,39+2.832,71) previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa n.200105, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

determina

- di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 641.174,99 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2016/582 a seguito di reimputazione; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi suddivisi per ferrovia:

o sulla ferrovia Torino-Ceres: €148.171,47 per i lavori di recupero/restauro delle coperture del comprensorio di Torino Porta Milano e ripristino funzionale area "La Rotonda"; € 26.993,70 per lavori di ricerchiatura di n.8 sale montate sulle elettromotrici Ale 054/056; € 86.680,00 per la revisione cilindri freno per n. 10 veicoli ferroviari TTR; € 68.000,00 per la fornitura di n.80 ruote monoblocco per elettrotreni ETR Y0530; € 24.900,98 per la manutenzione straordinaria porte su n.2 elettromotrici belghe Ale 054-56 (ex SNCB); € 113.308,42 per fornitura e sostituzione dischi freno a settori per sei rotabili TTR della flotta aziendale; € 15.472,13 per la fornitura di n.160 ruote monoblocco per rotabili TTR;

o sulla ferrovia Canavesana: € 100.000,00 per la sostituzione della linea di contatto TE con fornitura dei materiali sulla tratta Settimo-Rivarolo; € 57.648,29 quale rata di saldo per lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della Stazione di Courgnè;

- di riconoscere al GTT il complessivo importo di € 57.738,90 (= 39.128,80+680,00+15.097,39+2.832,71) previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa n.200105 per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali;

- che la suddetta fattura prima di essere emessa dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata, previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti