

Codice A1811A

D.D. 4 maggio 2016, n. 1019

Ferrovia del Canavese. Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione tecnico-economica ex art. 3 DPR 753/1980 per la realizzazione dell' "Intervento di adeguamento alle nuove esigenze ferroviarie dei marciapiedi delle stazioni di Volpiano e San Benigno".

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state conferite alle Regioni, tra l'altro, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di seguito denominato G.T.T. S.p.A.); lo schema di Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato "A.P."), il cui schema è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."); l'A.P. è stato ripetutamente rimodulato, da ultimo con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e relativo D.M. n. 155 del 10/06/2011;
- in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il G.T.T. S.p.A. la Convenzione rep. n. 11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n. 6 del 11/01/2006, da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n. 11080 del 29/07/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P. ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n. 24-1886 del 28/12/2005;
- con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del G.T.T. S.p.A., l'importo di € 4.300.000 sul capitolob di spesa n. 288571/2014 (assegnazione n. 100648, D.G.R. n. 26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi previsti dall'A.P., nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014", come da ultimo rimodulato con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e relativo D.M. n. 155 del 10/06/2011.

Preso atto che con nota prot. n. 7765 del 01/03/2016, acquisita agli atti con prot. n. 10257/A18 del 04.03.2016, il G.T.T. S.p.A. ha trasmesso la documentazione progettuale al fine di ottenere il rilascio dell'autorizzazione regionale, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80, per l'intervento denominato "Ferrovia Canavesana. Intervento di adeguamento alle nuove esigenze ferroviarie dei marciapiedi delle stazioni di Volpiano e San Benigno".

Considerato che:

- nella stazione di Volpiano si intende intervenire prolungando il marciapiede a servizio del 1° binario permettendo di ricevere i treni in triplice composizione in condizione di sicurezza secondo la normativa vigente in materia di trasporto ferroviario. L'appalto comprende la fornitura di

materiale, l'esecuzione degli interventi e la sostituzione totale delle marmette e del cordolo del pavimento ammalorati;

- nella stazione di San Benigno si intende prolungare il marciapiede a servizio del 2° binario e innalzare a 55 cm entrambe i marciapiedi. I lavori comprenderanno anche la rimozione dell'asfalto ammalorato nelle parti non soggette a sopraelevazione, la posa di marmette autobloccanti, la fornitura e la posa di tre pensiline, la realizzazione di un marciapiede pedonale di uscita protetto, di larghezza 1.20 m, per collegare la stazione con viale Lombardore e la creazione di un accesso pedonale al marciapiede a servizio del 2° binario verso viale Lombardore;
- l'intervento rientra nell'A.P. e, in particolare, nella macrovoce n. 3 / Ferrovia Canavesana, denominata "Armamento e sede – Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo";
- questo Settore Regionale, ai sensi della Convenzione, ha acquisito agli atti la seguente documentazione, trasmessa dal G.T.T. S.p.A.:
 - il progetto definitivo, predisposto dal G.T.T. S.p.A., datato dicembre 2015 e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, computo metrico, computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi unitari, capitolato speciale d'appalto amministrativo e tecnico, documentazione fotografica, catastale–vista aerea, planimetria stato di fatto e di progetto;
 - la dichiarazione del Responsabile unico del procedimento di G.T.T. S.p.A., datata 01/03/2016, che attesta che non è necessario ottenere autorizzazioni, nulla osta e concessioni per la realizzazione dell'intervento;
- il quadro economico di progetto risulta pari a €330.022,42, di cui: € 292.153,21 per lavori (di cui €2.088,00 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 37.869,21 per somme a disposizione (di cui: € 29.104,62 quale importo fofetario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione ed € 8.764,59per imprevisti);
- il costo complessivo dell'intervento trova copertura nello specifico stanziamento dell'A.P. (€ 350.000,00), nell'ambito della macrovoce n. 3 denominata "Armamento e sede – Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" dell'A.P. finanziata per un importo pari a € 1.404.000,00, e imputabili al capitolo di spesa n. 288571.

Preso atto altresì che:

- in data 04/04/2016, con nota prot. n. 15224, questo Settore Regionale ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla–osta tecnico, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80;
- in data 12/04/2016, questo Settore ha acquisito agli atti la nota prot. n. 960 del 11/04/2016, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80, con l'indicazione di presentazione a fine lavori di richiesta di visita di ricognizione e della relativa documentazione.

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente al progetto presentato dell'intervento denominato "Ferrovia Canavesana. Intervento di adeguamento alle nuove esigenze ferroviarie dei marciapiedi delle stazioni di Volpiano e San Benigno", si ritiene opportuno rilasciare al G.T.T. S.p.A.:

- l'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. 753/80; al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale e all'U.S.T.I.F. la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che i lavori sono stati completamente ultimati e che tutte le relative opere sono state eseguite a regola d'arte, in conformità al progetto, alle eventuali varianti approvate e sotto l'osservanza delle norme tecniche in vigore;

2) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche dei materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano, comunque, conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;

3) certificato di collaudo statico delle opere in c.a. e metalliche.

▪ l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a € 330.022,42, di cui: € 292.153,21 per lavori (di cui €2.088,00 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 37.869,21 per somme a disposizione (di cui: € 29.104,62 quale importo forfetario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione ed €8.764,59 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 alla macrovoce n. 3 dell'A.P. denominata "Armamento e sede – Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della Ferrovia Canavesana di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione– e imputabili al capitolo di spesa n. 288571.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.lgs n. 165/01;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Viste le L.R. n. 23/2008;

Visto l' Accordo di Programma del 16.12.2002 e la sua ultima rimodulazione approvata con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 e con D.M. n. 155 del 10/06/2011;

Vista la Convenzione rep. n. 11080 del 15/3/2006 e s.m.i.;

Visto il Dlgs n. 118/2011

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato dell'intervento denominato "Ferrovia Canavesana – Intervento di adeguamento alle nuove esigenze ferroviarie dei marciapiedi delle stazioni di Volpiano e San Benigno":

▪ l'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. 753/80; al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale e all'USTIF la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che i lavori sono stati completamente ultimati e che tutte le relative opere sono state eseguite a regola d'arte, in conformità al progetto, alle eventuali varianti approvate e sotto l'osservanza delle norme tecniche in vigore;

2) dichiarazione del direttore dei lavori attestante che, sulla base della documentazione acquisita, le caratteristiche dei materiali impiegati corrispondono ai dati di progetto e risultano, comunque, conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;

3) certificato di collaudo statico delle opere in c.a. e metalliche.

▪ l'autorizzazione economica per la spesa prevista pari a € 330.022,42, di cui: € 292.153,21 per lavori (di cui €2.088,00 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 37.869,21 per somme a disposizione (di cui: € 29.104,62 quale importo forfetario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art. 5 della Convenzione ed €8.764,59 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011 alla macrovoce n. 3 dell'A.P. denominata "Armamento e sede – Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" della Ferrovia Canavesana di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione– e imputabili al capitolo di spesa n. 288571.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

La presente Determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera a) del D.lgs n. 33/2013.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti