

Codice A1811A

D.D. 26 aprile 2016, n. 937

Ferrovia Torino-Ceres - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programmi Investimenti 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 286.775,58 sul cap.288641.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai tre preesistenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.D. n.2441/A1811A del 30/09/2015 la Regione Piemonte ha, da ultimo, rimodulato i Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011; in primo luogo destinando al Programma Investimenti 2011, per la sua completa copertura finanziaria, risorse liberatesi dal Programma 2000-2006 per un importo di € 39.414,21, poi rimodulando parte delle risorse assegnate al Programma Investimenti 2011 per complessivi (di cui € 39.414,21 liberatesi dal Programma 2000-2006 e € 454.347,50 già destinati al Programma 2011) da destinarsi all'attuazione dell'intervento n. 6 "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario".

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n.3 seguenti istanze d'erogazione fondi:

1. prot. n.GPF/cio16567_531/DEF del 18/11/2015 (acquisita agli atti con prot. n.58522/18000 del 18/11/2015), dell'importo di € 65.356,43, quale rata a saldo del finanziamento per i lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis;
2. prot. n.GPF/cio1638 del 20/01/2016 (acquisita agli atti con prot. n.2521/18000 del 21/01/2016), dell'importo di € 99.748,62, quale rata corrispondente al raggiungimento del 50% della fornitura nell'ambito di un programma di manutenzione straordinaria di porte elettromotrici belghe Ale 054-56;
3. prot. n.GPF/cio12144 del 04/04/2016 (acquisita agli atti con prot. n.15884/18000 del 06/04/2016), dell'importo di € 121.670,53, quale rata del finanziamento da corrispondersi alla

presentazione del contratto sottoscritto per interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della Ferrovia Torino-Ceres.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) –
- i lavori rientrano nell'intervento n.4 denominato "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi" del "Programma Investimenti 2011";
- con D.D. n.64/DB12.02 del 15/04/2014, la Regione Piemonte ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione tecnico-economica ex art.3 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di "Restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis " per la spesa prevista pari a €123.643,88 -di cui: €103.036,57 per lavori ed €20.607,31 per somme a disposizione (di cui: €10.303,65 per imprevisti ed €10.303,66 per spese tecniche), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate nel succitato Piano Investimenti 2011 alla voce denominata "Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese / Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi".
- in data 02/02/2015, i lavori sono stati appaltati dal G.T.T. SpA alla Magnetti Srl, con sede in Vinovo (TO), per un importo di €96.305,63 (al netto dell'I.V.A.);
- con D.D. n.2746 del 23/10/2015 la Regione Piemonte ha liquidato al G.T.T. SpA la somma di €37.093,16 pari al 30% del finanziamento ammesso quale primo avanzamento di spesa ammesso;
- causa esigenze non previste in fase progettuale si sono resi indispensabili ulteriori interventi e forniture per i quali è stata redatta la Perizia di variante n.1 ed il relativo Atto di sottomissione del 20/05/2015 per un importo di € 6.143,96 (oltre IVA)
- l'importo totale dei lavori allo Stato finale è pari a € 102.449,59;
- l'importo richiesto in istanza di € 65.356,43 corrisponde al saldo del finanziamento ammesso a copertura delle spese d'intervento. L'importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - o per la variante n.1:
 - copia dell'Atto di sottomissione;
 - dichiarazione del Responsabile del procedimento di conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
 - dichiarazione del Responsabile del procedimento relativa alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici e alla autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
 - o per la rata di saldo:
 - copia conforme dello Stato finale dei lavori;
 - copia conforme del Certificato di regolare esecuzione;
 - dichiarazione del Responsabile del procedimento sulle spese effettivamente sostenute.
- per quanto riguarda l'istanza n.2) –
- i lavori rientrano nell'intervento n.5 denominato "Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "Programma Investimenti 2011";
- in data 02/02/2015, il G.T.T. SpA ha appaltato alla Intersys Srl, con sede in Tavernelle Val di Pesa (FI), la progettazione e la realizzazione dell'intervento di sostituzione porte e installazione comandi di apertura/chiusura porte di n.4 elettromotrici tipo Ale 054-56 (ex SNCB), per un importo di € 199.497,24 (al netto dell'I.V.A.);
- con D.D. n.2328/A1811A del 25/09/2015, la Regione Piemonte ha rilasciato al G.T.T., per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB), l'autorizzazione in linea tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80 e in linea economica per il valore

previsto dal quadro economico progettuale di spesa complessivamente pari a € 299.497,24 (di cui: € 199.497,24 per le prime n.4 elettromotrici, € 99.608,92 per ulteriori n.2 elettromotrici ed € 396,00 quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione tra Regione e G.T.T. relativa al finanziamento nell'ambito del suddetto A.P.), a valere per €199.497,24 sulla macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "F.C.-Programma Investimenti 2011" e per il restante importo di € 100.000,00 (= 99.603,92 + 396,00) sulla macro-voce d'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso" dell' "Accordo di Programma -Programma Investimenti 2011"

- con DD n.2746 del 23/10/2015 la Regione Piemonte ha liquidato al G.T.T. SpA €59.849,17 pari al 30% del finanziamento ammesso, quale primo avanzamento di spesa;
- con l'istanza presentata GTT chiede il pagamento di un importo di € 99.748,62 pari al 50% dell'importo contrattuale (€ 199.497,24) essendo stato raggiunto il 50% della fornitura;
- l'importo richiesto è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato la dichiarazione del Responsabile del procedimento circa l'effettivo raggiungimento del 50% della fornitura.

- per quanto riguarda l'istanza n.3) –

- i lavori rientrano nell'intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario" del Programma Investimenti 2011 come esplicitati nel Capitolato speciale d'appalto agli atti;
- con DD n.121 del 19/05/2014 la Regione Piemonte ha approvato gli interventi afferenti all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di trasporto" ricomprendendo un analogo intervento di revisione generale dell'armamento sulla ferrovia Canavesana per € 300.000,00;
- il GTT SpA, come comunicato con nota n.12573-420 del 10/09/2015 ha bandito la gara d'appalto per gli interventi su ambedue le ferrovie;
- In esito alla procedura concorsuale, i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa IM.A.F srl di Napoli con un ribasso offerto del 8.5% sull'importo posto a base di gara;
- in data 05/02/2016 il GTT SpA ha stipulato il contratto con la Società IM.A.F srl di Napoli per un importo complessivo di € 615.515,87 IVA esclusa, di cui € 405.568,42 per la Ferrovia Torino Ceres e € 209.947,45 per la Ferrovia Canavesana;
- con l'istanza presentata il GTT SpA chiede il pagamento di un importo di € 121.670,53 pari al 30% dell'importo contrattuale (€ 405.568,42) per i lavori afferenti la Ferrovia Torino-Ceres, essendo stato stipulato il contratto;
- l'importo richiesto è liquidabile avendo il G.T.T. SpA, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, presentato:
 - copia del contratto sottoscritto in data 05/02/2016
 - dichiarazioni del RUP del 04/04/2016 circa:
 - la conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili;
 - le comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti relativamente all'aggiudicazione prot. n.1810-1811 del 22/01/2016;
 - la non necessaria richiesta di autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto e la richiesta di autorizzazione per specifici interventi presso i comuni interessati

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 286.775,58, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 di cui:

- € 8.880,23 impegnati con D.D. n.67/2011 del 04/04/2011 (Imp. originario n.2011/620), attuale Imp. n. 2016/3039 a seguito della ricognizione dei residui di cui al D.Lgs. n.118/2011;
- € 36.500,50 impegnati con D.D. n.67/2011 del 04/04/2011 (Imp. originario n.2011/620), attuale Imp. n. 2016/583 a seguito della ricognizione dei residui;
- € 241.394,85 impegnati con D.D. n.182/2011 del 26/08/2011 (Imp. originario n.2011/2308), attuale Imp. n. 2016/584 a seguito della ricognizione dei residui;

per l' avanzamento di spesa relativo ai tre seguenti interventi del Programma Investimenti 2011:

1. lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis per un importo di € 65.356,43;
2. intervento di 1^ fase di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 per un importo di € 99.748,62;
3. manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della Ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 121.670,53.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto il D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;

Visto il D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;

Vista la L.R. n.06/2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in premessa illustrate, l'importo di € 286.775,58, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 di cui:

- € 8.880,23 impegnati con D.D. n.67/2011 del 04/04/2011 (Imp. originario n.2011/620), attuale Imp. n. 2016/3039 a seguito della ricognizione dei residui di cui al D.Lgs. n.118/2011;
- € 36.500,50 impegnati con D.D. n.67/2011 del 04/04/2011 (Imp. originario n.2011/620), attuale Imp. n. 2016/583 a seguito della ricognizione dei residui;
- € 241.394,85 impegnati con D.D. n.182/2011 del 26/08/2011 (Imp. originario n.2011/2308), attuale Imp. n. 2016/584 a seguito della ricognizione dei residui;

per l'avanzamento di spesa relativo ai tre seguenti interventi del Programma Investimenti 2011:

1. lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis per un importo di € 65.356,43;
2. intervento di 1^ fase di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 per un importo di € 99.748,62;

3. manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario della Ferrovia Torino-Ceres per un importo di € 121.670,53.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010

Il Dirigente
Tommaso Turinetti