

Deliberazione della Giunta Regionale 9 maggio 2016, n. 22-3250

Memorandum d'Intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nell'ambito del sistema logistico del nord-ovest. Presa d'atto.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

Nella attuale fase dell'economia e dei trasporti sono in atto cambiamenti che rappresenteranno per il sistema logistico Piemontese una grande opportunità: l'Europa ha disposto strumenti normativi e attuativi a favore dello spostamento merci verso la modalità ferroviaria, il completamento dell'AlpTransit con la prossima apertura dei valichi del Gottardo e del Ceneri, l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e l'adeguamento dei grandi vettori marittimi verso l'utilizzo di navi di grandi dimensioni. Queste condizioni se intercettate tempestivamente e governate nel loro insieme spingono a dare risposte adeguate e a lavorare per la creazione di un'area logistica vasta di livello europeo.

Il sistema logistico Piemontese aumenta le opportunità di sviluppo grazie anche ai due corridoi europei: il Mediterraneo (asse Est-Ovest) e il Reno Alpi (asse Nord-Sud).

La Regione Piemonte ha attivamente contribuito alla creazione della Piattaforma Logistica del Nord-ovest ed in particolare:

- con la D.G.R. 34-635 del 24.11.2014 è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa interregionale tra Liguria, Lombardia e Piemonte, per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;
- a febbraio 2015 è stato firmato il Protocollo d'intesa interregionale tra Liguria, Lombardia e Piemonte, per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;
- a dicembre 2015 è stato firmato dai tre rispettivi Presidenti, il documento "Azioni cardine per l'attuazione del protocollo per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e della logistica nel nord ovest".

Considerato che:

La portualità Ligure rappresenta già ora la porta d'accesso più importante del mercato nazionale; con il completamento delle opere in corso essa raggiungerà nel 2018 la potenzialità per un volume complessivo significativo e che necessita di adeguati interventi di breve, medio e lungo termine.

Questo scenario è però accompagnato da una forte competitività, si ritiene pertanto che si debba affrontare questa sfida consolidando e istituzionalizzando relazioni di sistema tra i soggetti che costituiscono il tessuto insediativo della rete logistica Piemontese; in altri termini SITO, CIM, RTE intendono dar vita ad un sistema integrato che possa offrire al mercato globale una risposta complessiva e che possa meglio contrastare le spinte a portare queste opportunità su altre aree del Paese.

La Regione Piemonte è elemento catalizzatore di questo sistema, essendo presente con quote azionarie, anche di controllo, nel capitale sociale delle tre società sopra menzionate e può quindi rappresentare l'elemento di coesione supporto e sviluppo del sistema.

Va notato che le tre realtà non sono in concorrenza tra loro ma svolgono funzioni e servizi spesso complementari e mai conflittuali nel mercato della logistica.

Considerato altresì che:

- a novembre 2015 firmato l'accordo di programma tra il Porto di Savona e SITO S.p.A.;
- a gennaio 2016 il Consiglio dei Ministri ha approvato il D.lgs. in materia di "riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali" successivamente approvato in sede di Conferenza delle Regioni e della Province Autonome;
- a febbraio 2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha presentato il "Quadro conoscitivo di riferimento sull'intermodalità terrestre";
- a febbraio 2016 è stato definito il nuovo Contratto di Programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e R.F.I. S.p.A.;
- si sono tenuti a Novara nei giorni 8 e 9 aprile 2016 gli "Stati Generali della Logistica del Nord-ovest" da cui è scaturito l'impegno congiunto delle Regioni Piemonte, Liguria e Lombardia, con la stretta collaborazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per sviluppare azioni con una visione della logistica di area vasta.

La Regione Piemonte ed il sistema degli Interporti piemontesi hanno convenuto sulla necessità di un lavoro comune ed hanno predisposto un memorandum d'intesa per perseguire i seguenti obiettivi:

- sviluppare una progettualità condivisa e articolata, sulla base della quale realizzare contratti di rete in tema di promozione e marketing, interventi di corridoio doganale, integrazione e standardizzazione dell' ICT;
- mettere a sistema il ruolo e le specificità di ciascun componente del sistema logistico Piemontese;
- fornire alle imprese manifatturiere del territorio servizi e strutture più competitivi;
- valutare e proporre le priorità di interventi infrastrutturali per interventi di ultimo miglio ferroviario e stradale ponendosi come autorevole interlocutore delle Società di gestione delle reti;
- favorire le potenzialità del territorio aumentandone la capacità attrattiva verso nuovi insediamenti anche sostenendo così anche lo sviluppo occupazionale;
- mettere a disposizione dei decisori Regionali tutti gli elementi operativi e di mercato utili a determinare le nuove linee di sviluppo per la pianificazione del settore;
- rappresentare un tavolo comune per meglio definire le azioni e le relazioni con il sistema ferroviario nazionale;
- la presente intesa è propedeutica anche allo studio di una forma di coesione societaria a livello regionale.

Le Parti hanno inoltre individuato le azioni su cui si concentreranno, in particolare su temi di interesse comune.

Gli impegni delle Parti sono oggetto del "Memorandum d'Intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nell'ambito del sistema logistico del nord-ovest" sottoscritto in data 8 aprile 2016 tra Regione Piemonte, CIM SpA, Rivalta terminal Europa, SITO SpA.

Per tali motivazioni, si ritiene necessario procedere alla presa d'atto del "Memorandum d'Intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nell'ambito del sistema logistico del nord-

ovest” sottoscritto tra Regione Piemonte, CIM S.p.A., Rivalta Terminal Europa, SITO S.p.A., in allegato e che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Tutto ciò premesso;

vista la D.G.R. 34-635 del 24.11.2014 di cui in premessa con cui è stato approvato lo schema di Protocollo d’intesa interregionale tra Liguria, Lombardia e Piemonte, per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;

vista la sottoscrizione del “Memorandum d’Intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nell’ambito del sistema logistico del nord-ovest” avvenuta in data 8 aprile 2016 in occasione degli Stati Generali della Logistica del nord-ovest;

la Giunta regionale all’unanimità

delibera

- di prendere atto della sottoscrizione del “Memorandum d’Intesa per lo sviluppo e la promozione degli interporti piemontesi nell’ambito del sistema logistico del nord-ovest”, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- di demandare alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, protezione civile, Trasporti e Logistica, l’adozione degli atti e provvedimenti necessari per l’attuazione della presente deliberazione.

Il presente provvedimento non comporta oneri ulteriori per il bilancio regionale.

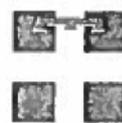
La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell’articolo 23, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 33/2013 nel sito istituzionale dell’Ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)

Allegato



PIEDMONT INTEGRATED LOGISTIC SYSTEM

 **REGIONE
PIEMONTE**

MEMORANDUM D'INTESA

**PER LO SVILUPPO E LA PROMOZIONE DEGLI INTERPORTI
PIEMONTESI**

NELL'AMBITO DEL SISTEMA LOGISTICO DEL NORD-OVEST

TRA

LA REGIONE PIEMONTE

E

CIM SPA, RIVALTA TERMINAL EUROPA, SITO SPA



PREMESSO CHE

Oggi sono in atto cambiamenti che rappresenteranno per il sistema logistico Piemontese una grande opportunità: l'Europa ha disposto strumenti normativi e attuativi a favore dello spostamento merci verso la modalità ferroviaria, il completamento dell'AlpTransit con la prossima apertura del Gottardo e del Ceneri, l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e l'adeguamento dei grandi vettori marittimi verso l'utilizzo di navi di grandi dimensioni. Queste condizioni se intercettate tempestivamente e approciate nel loro insieme spingono a dare risposte adeguate e a lavorare per la creazione di un'area logistica vasta di livello europeo.

Il sistema logistico Piemontese aumenta le opportunità di sviluppo grazie anche ai due corridoi europei: il Mediterraneo (asse Est-Ovest) e il Reno Alpi (asse Nord-Sud). Sotto il profilo della capacità occupazionale del sistema oggi per l'interporto di Torino SITO sono attive oltre 4000 unità, per l'interporto di Rivalta RTE oltre 2000 unità e sull'interporto di Novara CIM circa 650 unità, (posti di lavoro diretti più indotto).

La portualità Ligure rappresenta già ora la porta d'accesso più importante del mercato nazionale; con il completamento delle opere in corso essa raggiungerà nel 2018 la potenzialità per un volume complessivo di 6,5 milioni di contenitori anche per la

presenza di nuovi soggetti quali Maersk sul terminale di Vado (il primo per navi oltre i 12.000 teu), di PSA su Voltri e di MSC sul terminale Contship di Spezia.

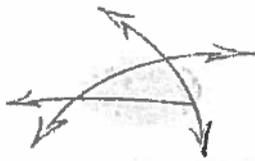
Questo scenario è però accompagnato da una forte competitività, si ritiene pertanto che si debba affrontare questa sfida consolidando e istituzionalizzando relazioni di sistema tra i soggetti che costituiscono il tessuto insediativo della rete logistica Piemontese; in altri termini SITO, CIM, RTE intendono dar vita ad un sistema integrato che possa offrire al mercato globale una risposta complessiva e che possa meglio contrastare le spinte a portare queste opportunità su altre aree del Paese.

La Regione Piemonte è elemento catalizzatore di questo sistema, essendo presente con quote azionarie, anche di controllo, nel capitale sociale delle tre società sopra menzionate e può quindi rappresentare l'elemento di coesione supporto e sviluppo del sistema logistico regionale garantendo nel contempo la possibilità di estensione del presente protocollo a tutti gli operatori interessati a farne parte.

Va notato che le tre realtà non sono in concorrenza tra loro ma svolgono funzioni e servizi spesso complementari e mai conflittuali nel mercato della logistica.

Si da atto altresì che:

- Febbraio 2015 firmato il protocollo d'intesa Interregionale tra Liguria, Lombardia e Piemonte, per la costituzione di una cabina di regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del nord-ovest;
- Novembre 2015 firmato l'accordo di programma tra il porto di Savona e Sito Spa;
- Dicembre 2015 firmato dai tre Presidenti, Chiamparino, Maroni e Toti il documento "azioni cardine per l'attuazione del protocollo per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e della logistica nel nord ovest";
- Gennaio 2016 il Consiglio dei Ministri ha approvato il DLGS in materia di "riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali";
- Febbraio 2016 il MIT ha presentato il "quadro conoscitivo di riferimento sull'intermodalità terrestre";
- Febbraio 2016 è stato definito il nuovo contratto di programma tra MIT e RFI;
- Nel 2015 e nel 2016 sono stati rispettivamente nominati Paolo Fioletta e Iolanda Romano come Commissari straordinari del Governo per la Torino Lione e per il Terzo Valico;



- Marzo 2016 firmato il Protocollo addizionale tra il Governo della Repubblica francese e il Governo della Repubblica italiana all'Accordo del 24 febbraio 2015 per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Lione-Torino.

LE PARTI CONVENGONO

sulla necessità di un lavoro comune e intendono sottoscrivere un memorandum d'intesa per perseguire i seguenti **obiettivi**:

- sviluppare una progettualità condivisa e articolata, sulla base della quale realizzare contratti di rete in tema di promozione e marketing, interventi di corridoio doganale, integrazione e standardizzazione dell' ICT;
- mettere a sistema il ruolo e le specificità di ciascun componente del sistema logistico Piemontese;
- fornire alle imprese manifatturiere del territorio servizi e strutture più competitivi;
- valutare e proporre le priorità di interventi infrastrutturali per interventi di ultimo miglio ferroviario e stradale ponendosi come autorevole interlocutore delle Società di gestione delle reti;
- favorire le potenzialità del territorio aumentandone la capacità attrattiva verso nuovi insediamenti anche sostenendo così anche lo sviluppo occupazionale;
- mettere a disposizione dei decisori Regionali tutti gli elementi operativi e di mercato utili a determinare le nuove linee di sviluppo per la pianificazione del settore;
- rappresentare un tavolo comune per meglio definire le azioni e le relazioni con il sistema ferroviario nazionale;
- la presente intesa è propedeutica anche allo studio di una forma di coesione societaria a livello regionale aperta a tutti gli operatori interessati a parteciparvi.

Le **azioni** si concentreranno prioritariamente su temi di interesse comune tra i quali:

- ❖ Il marketing territoriale per la logistica
- ❖ La ricerca di fonti di finanziamento e elaborazione in forma congiunta delle proposte (FSC, Progetti EU, legge di stabilità 2016, ecc.)
- ❖ La retroportualità

- ❖ La gestione dei terminal ferroviari
- ❖ I collegamenti italo-francesi e italo-svizzeri
- ❖ L'ammodernamento delle infrastrutture terrestri stradali e ferroviarie e eliminazione delle strozzature
- ❖ Il sostegno e gli incentivi all'intermodalità
- ❖ Lo sviluppo servizi interportuali
- ❖ I rapporti con il mondo dei grandi player logistici
- ❖ La logistica sanitaria
- ❖ La City logistics
- ❖ L'efficientamento energetico
- ❖ La banda larga
- ❖ I servizi telematici di connessione di reti e nodi per la logistica, corridoi doganali, interagendo con Uirnet.

Per conseguire gli obiettivi sopraindicati le Parti intendono procedere alla costituzione di un gruppo di lavoro e coordinamento comune a disposizione delle strutture Regionali, quale strumento di governance e di realizzazione dei singoli progetti.

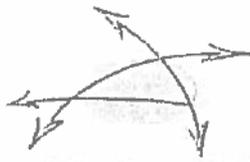
Il gruppo di lavoro sarà composto da un o più componenti di ciascuna delle Parti che a rotazione assumerà le responsabilità di segreteria operativa.

Il gruppo valuterà altresì le modalità di coinvolgimento di altri attori pubblici e privati.

Il gruppo di lavoro sarà inoltre uno strumento attraverso il quale la Regione Piemonte si potrà coordinare per le attività inerenti il Protocollo d'intesa interregionale.

LE RISORSE

Nel caso in cui gli interventi individuati dalle attività sopra descritte prevedano l'utilizzo di risorse economiche, saranno individuati, a seconda della tipologia e delle caratteristiche degli interventi, gli strumenti finanziari più idonei a coprire i fabbisogni.



ADESIONE

E' prevista la possibilità di successiva adesione da parte di altri soggetti operanti nel settore previo parere favorevole del Gruppo di lavoro, da esprimersi all'unanimità.

Novara il 8 aprile 2016

Letto, confermato e sottoscritto:

Per la Regione Piemonte

L'Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del Suolo

Francesco Balocco

.....

Per Sito Spa

Il Presidente

Giovanni Battista Quirico

.....

Per CIM SPA

Il Presidente

Maurizio Comoli

.....

Per Rivalta Terminal Europa

Il Vice Presidente

Dirk Verwimp

.....