

Deliberazione della Giunta Regionale 9 maggio 2016, n. 20-3248

**Accordo tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. per la regolarizzazione, in sanatoria, dei titoli di viaggio Carta Tutto Treno Piemonte emessi nel corso dell'anno 2015 e dell'estensione di validità degli abbonamenti mensili Intercity (IC) e Frecciabianca (FB) ai treni regionali. Disposizioni.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo;
- lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole anche per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale;
- i relativi Contratti di Servizio sono stati siglati dalle parti rispettivamente: con Rep. n. 16255 del 28.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. e con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A..

Con D.G.R. n. 8 -1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES\*City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte (atto siglato tra le parti in data 24.12.2010 - rep. n. 15934 del 12.02.2011).

Nello specifico l'Accordo regolava quanto segue:

- il titolo di viaggio, denominato "Carta Tutto Treno Piemonte" consente, ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile a tariffe:
  - 40/13/Piemonte;
  - 41/13/Piemonte (Formula);
  - 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
  - 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- con applicazione sovraregionale (AS40) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte), di viaggiare in 2° classe sui treni: Intercity, Intercity Notte e Frecciabianca (compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno), per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento in appoggio al quale viene utilizzata;
- la Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità di 12 mesi solari consecutivi.
- il prezzo della Carta Tutto Treno Piemonte, è fissato forfetariamente in 120,00 euro.
- la Regione corrisponderà a Trenitalia S.p.A., per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) \*11 + 5% e quello dell'abbonamento annuale a tariffa regionale o sovraregionale, incrementato di 120 euro.

- i possessori di abbonamenti mensili FB ed IC potranno viaggiare sui treni regionali nell'ambito dei confini tariffari (comprese le estensioni tariffarie) della Regione e da questa verso le regioni limitrofe, acquistando l'abbonamento mensile FB ed IC con "estensione regionale", previa corresponsione di un incremento di prezzo del 5% sul prezzo dell'abbonamento stesso. La maggiorazione è contabilizzata tra i ricavi da traffico di competenza della Direzione regionale di Trenitalia.

- gli abbonamenti mensili FB ed IC con "estensione regionale" consentono di utilizzare i treni regionali solo per percorsi compresi nella tratta origine e destinazione dell'abbonamento.

- l'offerta FB ed IC ed i prezzi dei relativi abbonamenti saranno modificati autonomamente da Trenitalia S.p.A., nell'ambito della propria politica commerciale sui servizi a mercato e su tali nuovi prezzi sarà calcolato l'incremento del 5% per l'estensione ai treni regionali.

Rilevato che l'Accordo di cui sopra, valido dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011, è stato, rinnovato annualmente dalle parti fino al 31 Dicembre 2014.

Dato atto che con note del 7 agosto 2015 e 20 ottobre 2015 Trenitalia (agli atti della Direzione competente) ha richiesto il rinnovo dell'Accordo scaduto ribadendo che, pur in assenza dell'Accordo avrebbe provveduto ad emettere i titoli integrati sino alla data del 31 ottobre 2015.

Tenuto conto:

- dell'importanza rivestita dal trasporto avente caratteristiche di lunga percorrenza anche ai fini di dare risposta alle domande di pendolarismo sia regionale che sovraregionale e di conseguenza anche l'uso dei due sistemi debba necessariamente rispondere a logiche di integrazione;
- che Trenitalia S.p.A ha continuato a rilasciare i suddetti titoli anche nel 2015.

Con nota del 24 settembre 2015 prot. 48257/A18000 il Direttore regionale alle Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica richiedeva al Vicepresidente e Assessore al Bilancio stanziamenti aggiuntivi per far fronte, tra l'altro, agli impegni finanziari derivanti dalla proroga della Carta Tutto Treno per il 2015.

A seguito di comunicazioni tra Trenitalia S.p.A e l'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Trenitalia ha continuato l'emissione dei suddetti titoli integrati anche dopo la data del 1° novembre 2015.

A seguito dell'approvazione della legge regionale 29 dicembre 2015, n. 28 "Assestamento al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e disposizioni finanziarie", con D.D. n. 3945/A1809A del 30 dicembre 2015 (I. n. 1332/2016) sono state, tra l'altro, impegnate le risorse per la copertura necessaria alla sottoscrizione della Carta Tutto Treno 2015. Vista la D.G.R. n. 1 - 3017 del 10 marzo 2016 "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011".

Alla luce di quanto sopra, si ritiene procedere all'approvazione di un accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per la regolarizzazione, in sanatoria, dei titoli di viaggio Carta Tutto Treno Piemonte emessi nel corso dell'anno 2015 e dell'estensione di validità degli abbonamenti mensili Intercity (IC) e Frecciabianca (FB) ai treni regionali, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sua sottoscrizione nonché l'adozione degli atti e dei provvedimenti a tal fine necessari.

Di dare atto che;

- gli oneri derivanti per l'annualità 2015 sono pari ad un massimo di € 1.150.500,00;

- l'impegno finanziario conseguente alla sottoscrizione del suddetto Accordo trova copertura nelle somme impegnate con D.D. n. 3945 del 30 dicembre 2015 (I. n. 1332/2016).

Per quanto sopra;

visto il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la D.G.R. n. 1-3017 del 10 marzo 2016;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di procedere all'adozione, per le motivazioni e secondo le indicazioni riportate in premessa, di un Accordo tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. per la regolarizzazione, in sanatoria, dei titoli di viaggio Carta Tutto Treno Piemonte emessi nel corso dell'anno 2015 e dell'estensione di validità degli abbonamenti mensili Intercity (IC) e Frecciabianca (FB) ai treni regionali, demandando alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sua sottoscrizione nonché l'adozione degli atti e dei provvedimenti a tal fine necessari;

- di dare atto che gli oneri derivanti dal suddetto accordo per l'annualità 2015 sono pari ad un massimo € 1.150.500,00 e che gli stessi trovano copertura nelle somme impegnate con D.D. n. 3945 del 30 dicembre 2015 (I. n. 1332/2016).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r.22/2010, nonché sul sito Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. d, del D.Lgs n. 33/2013.

(omissis)