

Codice A1811A

D.D. 11 aprile 2016, n. 814

**Ferrovie To-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo dell'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo". Interv. Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia To-Ceres". Liquidazione al G.T.T. S.p.A. di Euro 435.691,05 sul cap. n. 229771 Imp. n. 481/2016.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n. 422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A. ; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il G.T.T. S.p.A. , il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di €9.787.694,68, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come: Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A. ;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8-13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot.. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. n. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16/12/2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot.25299 del 18/12/2009;
- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. ed è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", tra i quali i due seguenti interventi:
  - Trasp-1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" (per un importo massimo di € 1.550.000,00);

- Trasp-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” (per un importo massimo di € 1.240.000,00);
- in relazione ai succitati interventi in data 27/10/2011, per regolare i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., sono state sottoscritte la:
  - Convenzione rep. 16435 per l’attuazione da parte del G.T.T. S.p.A. dell’intervento denominato Trasp.1.8 “Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo”;
  - Convenzione rep. 16436 per l’attuazione da parte del G.T.T. dell’intervento denominato Trasp-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres”;

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le seguenti istanze di erogazione:

1. prot. n. GPF/cio n. 3531 del 02/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n. 5850 del 10/02/2016), di € 152.724,43 per il finanziamento degli interventi relativi alla fase 2 di consolidamento della galleria ferroviaria di Lanzo–Interv.Trasp.1.9;
2. prot. n. GPF/cio n. 4732 del 10/02/2016 (acquisita agli atti con prot. n. 6849 del 15/02/2016), d’erogazione di € 447.120,54 a saldo del finanziamento per Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se–Interv. Trasp.1.8.

Tenuto conto che:

- nell’ambito del suddetto finanziamento, questa Amministrazione Regionale, ai sensi dell’art. 5 della Convenzione, riconosce al G.T.T. S.p.A. un contributo finanziario quale rimborso forfettario per spese generali sostenute per l’attuazione dell’intervento in oggetto, in qualità di “stazione appaltante” ovvero soggetto il quale si è assunto l’impegno di svolgere specifiche attività;
- lo ‘split-payment’, introdotto dalla legge di Stabilità 2015, prevede che l’IVA relativa alle cessioni di beni e alle prestazioni di servizi fatturate dal 1° gennaio 2015 sia versata direttamente dai cessionari e/o committenti, in questo caso specifico Regione Piemonte;
- in data 22/04/2015, questo Settore, con nota prot. n. 22971/18220, alla luce del succitato nuovo meccanismo di versamento dell’IVA e della Circolare dell’Agenzia delle Entrate del 21/11/2013, ha richiesto al G.T.T. S.p.A. di chiarire se è ancora normativamente corretto che codesta Società continui a non fatturare i contributi regionali e a considerare i suddetti finanziamenti non rilevanti ai fini I.V.A.;
- in data 01/10/2015, il G.T.T. S.p.A. , con nota prot. n. 6422-2015/13704, ha dichiarato che:
  - il contributo finanziario regionale previsto dalla Convenzione, che la Regione si è impegnata a erogare a titolo di finanziamento, è da ritenere ragionevolmente qualificabile, ai fini IVA, quale ‘elargizione di denaro’ e, coerentemente, non assoggettabile a detto tributo;
  - il contributo per spese generali è da intendersi quale corrispettivo a remunerazione delle specifiche attività previste dalla Convenzione a carico del G.T.T. S.p.A. ed effettivamente poste in essere dallo stesso e come tale è assoggettato a IVA e pertanto va erogato su presentazione di fattura e soggetto a ‘split-payment’.

Considerato che:

- - per quanto riguarda l’istanza n. 1 -
- i lavori di cui all’istanza rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” del 1° Atto integrativo all’Accordo di Programma Quadro “Reti Infrastrutturali di Trasporto” del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.240.000,00 -“Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 2”;
- in data 20/03/2015 questo Settore Regionale ha approvato con D.D. n. 690, il progetto definitivo “Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 2” in linea

tecnica, limitatamente ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto del quadro economico di spesa pari a € 904036,78 (di cui: €733.925,45 per lavori ed €170.111,33 per somme a disposizione), nell'ambito del finanziamento massimo pari a €1.240.000,00, destinate al complessivo intervento denominato Trasp-1.9 'Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)' del 1° Atto integrativo A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

- in data 03/08/2015 i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. S.p.A. a Unirock Srl, con sede a Bolzano per l'importo di €569.990,11 al netto dell'IVA;
- con D.D. n. 3663 del 02/12/2015 la Regione Piemonte ha liquidato al G.T.T. S.p.A. la somma di € 455.992,09;
- in data 27/08/2015 sono stati ultimati i lavori;
- l'importo totale dei lavori come da quadro economico finale del 02/02/2016 è pari a € 608.716,52 (€ 553.378,65 per lavori e € 55.337,87 quale compenso forfetario pari al 10% del costo contrattualizzato);
- con l'istanza in oggetto il G.T.T. S.p.A. ha chiesto l'erogazione della quarta rata per € 152.724,43 subordinando il pagamento delle spese generali (€ 55.337,87) all'emissione di specifica fattura da parte di G.T.T. S.p.A.;
- il pagamento del contributo è liquidabile per € 97.386,56 (=152.724,43 -55.337,87) dal momento che, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione G.T.T. S.p.A. ha presentato:
  - quadro economico finale del 02/02/2016;
  - copia conforme Stato finale dei lavori datato 23/11/2015;
  - copia conforme Certificato di regolare esecuzione del 03/12/2015;
  - dichiarazione del RUP sulle spese effettivamente sostenute pari a € 608.716,52 coerentemente al quadro economico finale.

- - per quanto riguarda l'istanza n. 2 -

- i lavori di cui all'istanza rientrano nella voce denominata Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" (€ 1.550.000,00);
- la Regione Piemonte, con D.D. n. 183 del 30/07/2010 ha approvato, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, il progetto definitivo dell'intervento denominato "Ferrovia del Canavese– Ampliamento binari nella stazione di Rivarolo";
- il G.T.T. S.p.A. ha appaltato i lavori relativi al suddetto progetto affidando i lavori in data 15/10/2012 all'ATI Costruzioni Ferrara Mario, con sede in Noepoli (PZ), e De Aloe ing. Guido, con sede in Brescia (BS) e in corso d'opera ha approvato n. 2 perizie di variante con i relativi atti di sottomissione di cui: il n. 1 del 12/03/2013 e il n. 2 del 11/02/2014 (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'appalto principale');
- il G.T.T. S.p.A., nell'ambito del suddetto intervento, ha, inoltre, affidato alla A.M. Attrezzature meccaniche snc, con sede in Torino (TO), lavori migliorativi ricadenti nell'ambito del suddetto intervento convenzionato, consistenti nella realizzazione di una struttura metallica, con schermo in policarbonato, annessa all'impianto di lavaggio dei treni, predisposta a barriera di protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo (lavori nel seguito richiamati con la denominazione 'secondo appalto');
- la Regione con D.D. n. 45 del 21/03/2014 ha rilasciato al G.T.T. S.p.A., sulla base degli elaborati progettuali trasmessi in allegato all'istanza prot. n. GPF/lfr 980 26/DEF del 21/01/2014 e alla nota integrativa prot. n. GPF/gd/rg 3962 118/DEF del 10/03/2014, l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980, per lavori riferibili alla perizia di variante n. 2, integrativi rispetto a quelli previsti nel progetto definitivo dell'intervento denominato Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", già autorizzato con D.D. n. 183 del 30/07/2010, e l'autorizzazione, in sanatoria, per i lavori migliorativi sull'impianto di lavaggio di Rivarolo, conclusi in data 6/12/2013 e costituenti il secondo appalto;

- la Regione con D.D. n. 2048 del 24/08/2015 ha rilasciato al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione, ex art 4 del DPR n. 753/80, per l'apertura al pubblico esercizio delle opere realizzate nell'ambito dell'intervento denominato Trasp.1.8, ovvero due binari tronchi con banchine di servizio e relative opere accessorie, modifica del fascio di binari in prossimità della plaeta di lavaggio della stazione di Rivarolo e opere accessorie, nuova struttura metallica annessa all'impianto di lavaggio dei treni esistente a protezione della sede di transito dei treni in manovra nel comprensorio di Rivarolo;
- con nota n. 17801\_603/DEF del 21/12/2015 (ns prot. n. 64608/A18011 del 24/12/2015) G.T.T. S.p.A. ha inoltrato il Quadro economico a consuntivo dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se" che ammonta ad €1288.282,55 e la contestuale riprogrammazione delle economie di spesa rispetto al valore iniziale del finanziamento di € 1.550.000,00;
- con D.D. n. 65 del 14/01/2016 la Regione Piemonte ha approvato il nuovo quadro economico di spesa dell'intervento Trasp.1-8, pari a € 1.549.858,57, comprendente i seguenti tre nuovi sotto-interventi ritenuti tecnicamente complementari e funzionali in relazione all'intervento Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo":
  - a. livellamento e revisione generale del binario tratta Rivarolo-Favria;
  - b. radiocopertura per impianto di estensione GSM-R di RFI;
  - c. fornitura di schede funzionali all'impianto CTC stazione Rivarolo;
- la Regione Piemonte ha finora liquidato al G.T.T. S.p.A. € 841.161,87 con DD.D. nn. 71/DB1202 del 21/03/2012, n. 9/DB1202 del 21/01/2013 e n. 193/DB1202 del 20/11/2013;
- con l'istanza surrichiamata G.T.T. S.p.A. ha inoltrato il Quadro economico finale dell'intervento "Lavori di ampliamento binari nella stazione di Rivarolo C.se", a seguito dell'ultimazione lavori in data 14/11/2014, che ammonta ad € 1.288.282,41, di cui:
  - € 1.088.160,53 per lavori (di cui: €1.070.074,33per l'appalto principale comprensivo delle tre suddette varianti, €18.086,20 per l'appalto relativo a lavori migliorativi all'impianto di lavaggio)
  - € 200.121,88 per somme a disposizione (di cui: €91.305,83 per acquisizione aree ed € 108.816,05 quale compenso forfettario ex Convenzione),
  - chiedendo l'erogazione del saldo per € 447.120,54
  - l'importo è liquidabile, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, per € 338.304,49 (= 447.120,54 - 108.816,05) avendo il G.T.T. S.p.A. fatto pervenire la seguente documentazione:

per l'appalto principale comprensivo delle tre varianti e dell'appalto relativo ai lavori migliorativi all'impianto di lavaggio

- quadro economico finale dei lavori del 10/02/2016
- dichiarazione di spesa effettivamente sostenuta pari a € 1.288.282,41

per l'appalto relativo alle tre varianti

- stato finale dei lavori pari a € 1.070.074,33
- dichiarazione del Responsabile del Procedimento relativamente a
  - conformità del procedimento espletato in ottemperanza alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili
  - non avvenuta comunicazione all'ANAC trattandosi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto
  - ottenimento di tutte le autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento
- copia conforme del certificato d collaudo tecnico-amministrativo del 25/01/2016

appalto relativo ai lavori migliorativi all'impianto di lavaggio

- n. 3 ordini di acquisto per € 18.086,20, tra cui n.01 attacco per carrozzina disabili da adattare su rotabili tipo TTR

- copia conforme del certificato d collaudo del 04/02/2014
- dichiarazione del Responsabile del Procedimento relativamente a:
  - conformità dell'intervento alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili
  - non avvenuta comunicazione all'ANAC in quanto l'importo dell'appalto è inferiore alla soglia di €40.000,00
  - ottenimento di tutte le autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento
- il pagamento dell'importo relativo alle spese generali pari a € 108.816,05 è subordinato all'emissione di specifica fattura da parte di G.T.T. S.p.A..

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare al G.T.T. S.p.A. il complessivo importo di € 435.691,05, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 Imp. n. 481/2016 quale:
  - saldo per la fase 2 dell'intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)" per € 97.386,56;
  - saldo dell'intervento denominato Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo" per € 338.304,49;
- di differire la liquidazione di "corrispettivi" riconosciuti al G.T.T. S.p.A. per spese generali riferibili agli interventi di cui al punto precedente, per complessivi € 164.153,92 (=55.337,87+108.816,05), a valere sulle risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa del Bilancio Regionale, previa presentazione di fattura del G.T.T. S.p.A..

Visto il 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto In data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;

viste le DD.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010 e n. 15-2014 del 17/5/2011;

viste le LL.R. n. 23/2008 e n. 7/2001;

vista le Convenzioni repp. n. 16435 e n. 16436 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A.;

vista la D.D. n. 185 del 26/08/2011;

## IL DIRIGENTE

*determina*

- di liquidare al G.T.T. S.p.A. il complessivo importo di € 435.691,05, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 Imp. n. 481/2016 quale:
  - saldo dell'intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" (fase 2 - Consolidamento galleria di Lanzo)" per € 97.386,56;
  - saldo dell'intervento denominato Trasp.1.8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", per € 338.304,49;
- di differire la liquidazione di "corrispettivi" riconosciuti al G.T.T. S.p.A. per spese generali riferibili agli interventi di cui al punto precedente, per complessivi € 164.153,92 (=55.337,87+

108.816,05), a valere sulle risorse finanziarie che saranno impegnate su apposito capitolo di spesa del Bilancio Regionale, previa presentazione di fattura del G.T.T. S.p.A..

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti