

Deliberazione della Giunta Regionale 7 marzo 2016, n. 12-2999

Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio per il triennio 2016-2018". Approvazione dello schema da sottoscrivere tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

- con deliberazione n. 21-2707 del 12 ottobre 2011 la Giunta regionale ha approvato la bozza del Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio", sottoscritto in data 26 ottobre 2011, tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino;
- con il suddetto Protocollo le Parti hanno delineato, quale obiettivo condiviso, la pianificazione delle infrastrutture e dei servizi per il trasporto intermodale delle merci in coerenza con gli indirizzi e le previsioni contenuti nel quadro nazionale e regionale, individuando la logistica, le infrastrutture e lo sviluppo industriale come prioritari settori di intervento;
- con deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014 la Giunta regionale, considerato che le azioni messe in atto dalle Parti avevano necessità di essere implementate al fine di dare piena attuazione agli interventi di settore previsti e per soddisfare il raggiungimento degli obiettivi prefissati, ha approvato il suddetto Protocollo d'intesa per la durata di altri tre anni, ovvero sino al 26.10.2017.

Considerato che:

- è opportuno non disperdere i risultati positivi conseguiti dalle collaborazioni di ricerca e preservare il rapporto di collaborazione costituitasi tra le Parti che ha consentito loro di muoversi nell'ambito di un'unitaria sfera operativa coordinata ed integrata con risultati di rilevante interesse per gli ambiti della logistica, della mobilità e della pianificazione dei trasporti in cui opera la Regione;
- a seguito della citata deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014, nelle more della sottoscrizione le Parti nel corso del 2015 hanno condiviso la necessità di procedere ad un aggiornamento dei filoni prioritari di collaborazione da avviare nel triennio 2016-2018. Nella nuova stesura particolare attenzione viene data alla definizione di un quadro strategico per lo sviluppo del sistema dei trasporti del Piemonte; allo sviluppo del trasporto merci e della logistica regionale; allo sviluppo della mobilità sostenibile nella regione; alla promozione e al marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest; al rafforzamento delle attività di networking internazionale, così come descritto nell'Allegato al Protocollo d'intesa. Nel citato Allegato le Parti individuano, inoltre, il cronoprogramma per l'attuazione delle attività previste nel triennio.

Per tali motivazioni, si ritiene necessario procedere alla stipula del Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio per il triennio 2016-2018", prorogabile, espresso l'interesse delle Parti, per altri tre anni. A tal fine è stato predisposto lo schema di Protocollo [Allegato1] e il Documento Attuativo 2016-2018 [Allegato2] che definiscono i filoni di prioritario interesse per le Parti, le attività del primo triennio e il cronoprogramma di attuazione. Protocollo e Documento Attuativo 2016-2018 [Allegato 1 e 2] costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

Tutto ciò premesso;

viste le deliberazioni della Giunta regionale n. 21-2707 del 12.10. 2011 e n. 23-510 del 3.11.2014 di cui alle premesse;

la Giunta regionale all'unanimità

delibera

- di approvare lo schema di Protocollo d'intesa "Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio per il triennio 2016-2018" [Allegato1] e il Documento Attuativo 2016-2018 [Allegato2] quali parti integranti della presente deliberazione, da sottoscrivere tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino;
- dare mandato al Presidente della Giunta regionale, o in sua vece all'Assessore delegato ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, alla sottoscrizione del suddetto Protocollo d'intesa;
- di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

Il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 33/2013 nel sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)

Allegato

Protocollo d'Intesa

Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio

In data _____

TRA

- COMPAGNIA DI SANPAOLO, con sede in Torino, corso Vittorio Emanuele II n° 75, nella persona di _____, nella qualità di Presidente e legale rappresentante,
- CONFINDUSTRIA PIEMONTE con sede legale in Torino, via Vincenzo Vela n° 23, nella persona di _____, nella qualità di Presidente e legale rappresentante,
- POLITECNICO di TORINO, con sede in Torino, corso Duca degli Abruzzi, n° 24, nella persona di _____, nella qualità di Rettore pro tempore,
- REGIONE PIEMONTE, con sede in Torino, Piazza Castello 165, nella persona di _____, in qualità di Presidente della Giunta regionale,

denominate "le Parti" nel seguito del presente.

Premesso che:

- la **Regione Piemonte**, in campo di trasporti e infrastrutture, persegue il miglioramento dell'accessibilità quale presupposto di sviluppo socio-economico e di miglioramento della qualità della vita dei propri cittadini; nell'obiettivo di favorire la mobilità delle persone e delle merci sviluppa, in coerenza con gli strumenti di programmazione comunitaria, nazionale e regionale, attività in diversi settori [viabilità, ferrovie e impianti fissi, trasporto pubblico locale, infrastrutture strategiche, aeroporti, logistica e navigazione interna] mirate al raggiungimento di standard, di dotazione infrastrutturali e di qualità dei servizi di trasporto, al livello dei sistemi europei più competitivi;
- la **Confindustria** Piemonte ha, nell'ambito e in coerenza con il proprio Statuto, tra gli scopi principali la rappresentanza e la tutela degli interessi del sistema piemontese delle imprese aderenti nei confronti delle istituzioni regionali, nazionali e comunitarie e, in particolare, di concorrere a promuovere con le istituzioni, le organizzazioni economiche, politiche, sociali e culturali del Paese e

dell'Unione Europea spirito e forme di collaborazione che consentano di perseguire in comune più vaste finalità di progresso e sviluppo;

- il **Politecnico di Torino** è punto di riferimento per le attività strategiche di innovazione coerentemente con le sue finalità di ricerca e formazione, in una molteplicità di settori, tra cui quelli alla base del presente accordo, ed è interessato allo sviluppo economico del territorio cui contribuisce mediante azioni di trasferimento tecnologico e della conoscenza;
- la **Compagnia di San Paolo**, è una fondazione nata a Torino nel 1563 che persegue finalità di interesse pubblico e di utilità sociale allo scopo di favorire lo sviluppo civile, culturale ed economico delle comunità in cui opera nell'ambito delle grandi aree tematiche in cui è articolata la propria attività istituzionale: ricerca e istruzione; arte, beni e attività culturali; sanità; politiche sociali;
- le Parti, condividendo la necessità di collaborare fra loro con modalità coerenti con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale da un lato e con le finalità di sostegno all'economia e alle attività produttive del territorio regionale dall'altro, hanno sottoscritto, in data 26.10.2011, il Protocollo di Intesa "Strumenti a supporto dello sviluppo del territorio" nell'intento di perseguire un sinergico e integrato rapporto di cooperazione tra sistema politico-amministrativo e mondo imprenditoriale e con l'obiettivo di migliorare la qualità e la competitività del territorio piemontese nel generale processo di globalizzazione dello sviluppo economico;
- il suddetto Protocollo, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 21-2707 del 12.10.2011, ha prodotto, nel corso degli anni, collaborazioni di ricerca di rilevante interesse, negli ambiti della logistica, della mobilità e della pianificazione dei trasporti; nel 2014, considerato che le azioni messe in atto avevano necessità di essere implementate per soddisfare il raggiungimento degli obiettivi prefissati, con deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014 la Giunta regionale, ha approvato il rinnovo del suddetto Protocollo per la durata di altri tre anni, ovvero sino al 26.10.2017.

Considerato che:

- a seguito di quanto disposto con la citata deliberazione n. 23-510 del 3 novembre 2014 e nelle more della sottoscrizione, le Parti nel corso del 2015 hanno condiviso la necessità di procedere ad un aggiornamento dei filoni prioritari di collaborazione da avviare nel triennio 2016-2018;
- è opportuno non disperdere i risultati positivi conseguiti dalle collaborazioni di

ricerca e preservare il rapporto di collaborazione costituitasi tra le Parti che ha consentito loro di muoversi nell'ambito di un'unitaria sfera operativa coordinata ed integrata con risultati di rilevante interesse per gli ambiti della logistica, della mobilità e della pianificazione dei trasporti in cui opera la Regione,

per quanto sopra, le Parti, confermano l'interesse e l'impegno già espressi con la sottoscrizione del 26 ottobre 2011 e convengono quanto segue.

ART.1 AMBITI DI AZIONE

Le Parti, con il presente Protocollo di Intesa [di seguito semplicemente Protocollo] convengono di avviare una reciproca collaborazione per la durata di un triennio a partire dalla data di stipula e prorogabile per altri tre anni secondo le modalità di cui al successivo art. 6. A tal fine individuano tre ambiti di comune interesse e i principali soggetti agenti in grado di interagire efficacemente nei processi di sviluppo del territorio a livello regionale:

- a. ambito delle attività produttive: Regione e Confindustria;
- b. ambito della ricerca: Regione, Politecnico e Università;
- c. ambito del territorio: Regione, Banche e Fondazioni bancarie.

ART. 2 SETTORI DI COLLABORAZIONE

Le Parti, ai fini della cooperazione tra sistema politico-amministrativo e mondo imprenditoriale di cui al presente Protocollo, concordano di prioritario interesse i settori della mobilità, infrastrutture e logistica e dello sviluppo industriale in quanto strategici al fine di migliorare la qualità e la competitività del territorio piemontese e, quindi, con carattere trasversale rispetto agli ambiti concordati come di comune interesse di cui all'articolo 1.

ART. 3 ATTIVITA'

Le Parti concordano di avviare, nell'ambito di un'impostazione programmata, le attività indicate nel Documento Attuativo allegato quale parte integrante al presente Protocollo.

ART. 4 GRUPPO DI LAVORO

Al fine di coordinare lo svolgimento delle attività, le Parti, ritengono opportuna la creazione di un Gruppo di Lavoro congiunto. Il Gruppo di Lavoro è composto da un componente tecnico designato da ciascuna Parte e ha il compito di:

- dettagliare le attività previste nel Documento Attuativo che saranno oggetto delle convenzioni di cui all'articolo 5, definendo il programma di lavoro, la durata, i costi e le

collaborazioni necessarie;

- coordinare e monitorare l'avanzamento delle attività oggetto di convenzione;
- informare le Parti, con cadenza semestrale, sugli esiti delle attività in convenzione;
- elaborare l'eventuale proposta del Documento Attuativo relativo al triennio successivo, da sottoporre al vaglio delle Parti.

Il Gruppo di lavoro viene costituito entro 30 giorni dalla stipula del presente; le attività di coordinamento a supporto della sua costituzione, la gestione organizzativa del Gruppo di Lavoro e del rapporto con le Parti sono assunte dalla struttura tecnica di Confindustria.

ART. 5 STRUMENTI DI ATTUAZIONE E ONERI A CARICO DELLE PARTI

L'attuazione delle attività previste nel Documento Attuativo avviene mediante la stipula di una o più specifiche convenzioni finalizzate a regolamentare il rapporto tra le Parti e a concordare il programma di lavoro, proposto dal Gruppo di Lavoro. Per la fase di attuazione le Parti si impegnano fin da ora come di seguito :

- la Regione mette a disposizione gli studi, le ricerche prodotte e i dati di mobilità e di traffico disponibili;
- Il Politecnico di Torino supporta con le proprie competenze tecnico-scientifiche la ricerca di soluzioni di avanguardia coerenti con le linee regionali;
- la Compagnia di San Paolo rende disponibili i propri istituti impegnati in attività di ricerca e formazione orientate all'innovazione e alla crescita socio-economica.
- Confindustria Piemonte, in rappresentanza delle imprese piemontesi mette a disposizione le proprie competenze in qualità di rappresentante delle imprese del territorio (espressione di domanda e di fabbisogni).

La stipula del presente Protocollo non comporta alcun onere finanziario diretto a carico delle Parti.

ART. 6 DURATA E PROROGA

Il presente Protocollo ha durata di tre anni a partire dalla data di stipula. Il presente Protocollo può essere prorogato per ulteriori tre anni per espressa volontà delle Parti.

ART. 7 CONTROVERSIE

Le Parti si impegnano a risolvere di comune accordo tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo. In caso di mancato accordo, la risoluzione della controversia insorta sarà devoluta in via esclusiva al Foro di Torino.

ART. 8 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il presente Protocollo garantisce l'ossequio del Decreto legislativo n. 196/2003 – Codice in materia di protezione dei dati personali.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

COMPAGNIA SAN PAOLO

Il Presidente e legale rappresentante

POLITECNICO di TORINO

Il Rettore pro tempore

CONFINDUSTRIA PIEMONTE

Il Presidente e legale rappresentante

REGIONE PIEMONTE

Il Presidente della Giunta regionale

Protocollo d'Intesa

Strumenti a Supporto dello Sviluppo del Territorio

DOCUMENTO ATTUATIVO 2016-2018

1. ATTIVITA'

Per il periodo 2016-2018 i **5 filoni prioritari** per contribuire allo sviluppo del territorio piemontese e del Nord-Ovest sono:

1. la definizione di un **quadro strategico** per lo sviluppo del sistema dei trasporti del Piemonte;
2. lo sviluppo del **trasporto merci e della logistica** regionale;
3. lo sviluppo della **mobilità sostenibile** nella regione;
4. la **promozione e il marketing territoriale** del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest;
5. il rafforzamento delle attività di **networking internazionale**.

La tabella che segue riporta la descrizione di sintesi delle attività incluse nei citati filoni prioritari e che saranno svolte nell'ambito del presente protocollo.

1	Definizione di un quadro strategico per lo sviluppo del sistema dei trasporti del Piemonte
1.1	Supporto per la definizione della cornice, degli obiettivi e dei principali contenuti del Piano Regionale strategico dei Trasporti (PRT), a breve, medio e lungo periodo
2	Sviluppo del trasporto merci e della logistica regionale
2.1	Elaborazione di contributi tecnici utili alla predisposizione del Piano della Logistica Regionale, che sarà coerente con le linee del Piano Regionale strategico dei Trasporti (PRT) e con le politiche europee infrastrutturali. In particolare: <ul style="list-style-type: none"> • analisi dei costi di trasporto delle merci con origine e destinazione definite (porto-interporti-distribuzione) in funzione delle diverse modalità di trasporto (ferro, gomma, nave) e in relazione alle strutture delle filiere sia per l'import che per l'export; • analisi dei tempi di trasporto delle merci in relazione alle diverse fasi (sdoganamento, scarico, carico, viaggio...); • individuazione di strumenti di finanziamento (partnership pubblico-private, project financing, fondi europei): modalità, fattibilità, rischi ecc.; • elaborazione di una proposta per la crescita del trasporto intermodale sulla rete del Nord-Ovest; • elaborazione di un metodo e di un sistema di monitoraggio/analisi del trasporto stradale merci nel nord-ovest (es. origini e destinazioni merci, tipologie merci e carico per mezzo, driver di domanda).
2.2	Affiancamento della Regione nello sviluppo, in ambito logistico, delle attività connesse alla realizzazione di una strategia macroregionale europea per le Alpi
3	Sviluppo della mobilità sostenibile nella regione
3.1	Supporto tecnico alla Regione Piemonte per la definizione di linee guida per la riorganizzazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) regionale
3.2	Elaborazione di strumenti di supporto alle decisioni in materia di pianificazione del trasporto persone regionale che utilizzino i dati della mobilità regionale acquisiti mediante CSR-BIP e CSR-TOC

3.3	Valutazione dell'applicabilità di sistemi di tariffazione dinamica e/o pay-per-use e innovativi business model per il finanziamento del TPL
3.4	Valutazione dell'applicabilità di politiche di internalizzazione dei costi esterni dei trasporti
3.5	Elaborazione di linee guida per l'introduzione, nel processo di approvazione degli interventi sui trasporti di competenza regionale, di innovativi strumenti di analisi degli impatti durante l'intero ciclo di vita (Life Cycle Assessment/Cost)
4	Promozione e il marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest
4.1	Definizione dei contenuti per un piano di comunicazione per la promozione e il marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest
5	Rafforzamento delle attività di networking internazionale
5.1	Affiancamento della Regione nella partecipazione al GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) del Corridoio Reno-Alpi istituito nell'ambito del progetto CODE24 (Corridor 24 Development Rotterdam - Genoa)
5.2	Affiancamento della Regione nello sviluppo di nuove proposte progettuali nel settore dei trasporti e della logistica da sottoporre ai programmi di finanziamento europei

2. CRONOPROGRAMMA ATTIVITA'

Le attività saranno previste secondo il seguente cronoprogramma.

	Stato avanzamento	Durata [mesi]	I° ANNO		II° ANNO		III° ANNO	
			1 sem	2 sem	1 sem	2 sem	1 sem	2 sem
1. Definizione di un quadro strategico per lo sviluppo dei trasporti del Piemonte								
1.1	In corso	3	■					
2. Sviluppo del trasporto merci e della logistica regionale								
2.1	da avviare	16		■	■			
2.2	da avviare	36	■	■	■	■	■	■
3. Sviluppo della mobilità sostenibile nella regione								
3.1	In corso	3	■					
3.2	da avviare	6		■	■			
3.3	da avviare	9			■	■		
3.4	da avviare	3		■				
3.5	da avviare	3			■			
4. Promozione e marketing territoriale del sistema dei trasporti del Piemonte e del Nord-Ovest								
4.1	da avviare	6					■	■
5. Rafforzamento delle attività di networking internazionale								
5.1	da avviare	36	■	■	■	■	■	■
5.2	da avviare	36	■	■	■	■	■	■