

Codice A1811A

D.D. 18 dicembre 2015, n. 3850

Primo Atto Integrativo all'APQ Reti Infrastrutturali di Trasporto. Approvazione dello schema di convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il finanziamento della progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento denominato "Elettificazione della linea ferroviaria di Alba-Bra".

Premesso che:

In data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. il Primo Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto";

con D.G.R. n. 51 – 6666 del 11 novembre 2013 la Regione Piemonte, al fine di consentire l'attuazione d'interventi di particolare rilevanza e urgenza, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, l'annullamento di n. 2 interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" e la conseguente riassegnazione delle risorse regionali liberate, pari a € 8.870.000,00, al nuovo intervento denominato "Elettificazione della tratta ferroviaria Alba – Bra", comprensivo della realizzazione della sottostazione elettrica;

con nota prot. n. 10795 del 17 novembre 2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11 novembre 2013;

il soggetto attuatore del nuovo intervento è la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata per brevità RFI);

al comma 6 art. 5 dell' APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

Con D.G.R. n. 2-816 del 29/12/2014 la Giunta Regionale ha provveduto ad approvare l'attribuzione alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, di risorse necessarie al fine di garantire la copertura finanziaria a carico della Regione Piemonte per gli interventi previsti nell'APQ in questione.

con D.D. n 291/A18000 del 31/12/2014 il Dirigente del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi ha impegnato a favore della Rete Ferroviaria italiana S.p.A la somma di € 1.014.400,00 accantonata sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2015 e la somma di € 7.855.600,00 accantonata sul capitolo di spesa n. 229771 del bilancio 2016, per il finanziamento dell'elettificazione della linea ferroviaria Alba-Bra, di cui alla nota del DPS prot. n. 10795 del 17 novembre 2014;

Per quanto sopra esposto, si può procedere all'approvazione della bozza di convenzione attuativa, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, finalizzata a regolare i rapporti tra la Regione ed RFI per la concessione di contributi per la progettazione esecutiva e

realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra", fino ad un importo massimo di euro 8.870.000,00.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Vista la L. R. n.23/2008;

Viste le D.G.R. n. 51-6666 del 11.11.2013, n. 2-816 del 29.12.2014;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 291/A18000 del 31.12.2014;

Visto il D.Lgs. n. 33/2013;

IL DIRIGENTE
determina

di approvare il testo della bozza di convenzione attuativa, allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, fra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento denominato "Elettrificazione della linea ferroviaria Alba-Bra", di cui alla scheda PIETSTrasp1.11R2014 allegata al I° Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto", sottoscritto in data 30 novembre 2007 e riprogrammato in data 17 novembre 2014.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera d) del D.Lgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti