

Deliberazione della Giunta Regionale 25 gennaio 2016, n. 8-2823

**Rettifica tramite integrale sostituzione dell'allegato alla DGR n. 29-2607 del 14/12/2015 recante "Modifica del Piano di rientro TPL adottato in attuazione dell'articolo 11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35 di cui alla DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013".**

A relazione del Vicepresidente Reschigna e dell'Assessore Balocco:

Vista la DGR n. 29-2607 del 14/12/2015 recante "Modifica del Piano di rientro TPL adottato in attuazione dell'articolo 11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35 di cui alla DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013";

visto in particolare l'allegato alla suddetta DGR, parte integrante e sostanziale della stessa, e ravvisato in detto allegato un mero errore materiale all'interno della tabella inerente la copertura finanziaria del piano di rientro e del piano trasporti 2013-2015;

ritenuto pertanto necessario sanare il suddetto errore tramite sostituzione integrale del suddetto allegato con quanto posto in allegato alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

la sostituzione integrale dell'allegato alla DGR n. 29-2607 del 14/12/2015 con quanto posto in allegato alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa, al fine di correggere un mero errore materiale ivi contenuto.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

## 5.4 La copertura finanziaria del piano di rientro e relativo piano dei pagamenti

La copertura finanziaria del piano di rientro e del piano trasporti 2013-2015 è indicata nella tabella di seguito riportata.

	ANNO 2013	ANNO 2014	ANNO 2015
DEBITO AL 31.12.2012 FERRO + GOMMA	290 milioni di euro		
DEBITO AL 31.06.2013 FERRO + GOMMA	60 milioni di euro		
<b>TOTALE DEBITO FERRO + GOMMA</b>	<b>350 milioni di euro</b>		
RIPIANO DEI TOTALI DEBITI PREGRESSI GOMMA + FERRO	150 milioni di euro	90 milioni di euro	110 milioni di euro
FINANZIAMENTO TPL 2013/2015 FERRO + GOMMA	516,5 milioni di euro	525 milioni di euro	544 milioni di euro
<b>TOTALE RISORSE 2013/2015 GOMMA + FERRO</b>	<b>666,5 milioni di euro</b>	<b>615 milioni di euro</b>	<b>654 milioni di euro</b>
DI CUI			
a. SVINCOLO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - (art. 11, DL n. 35/2013)	50 milioni di euro	-	-
b. FONDO NAZIONALE TRASPORTI (art. 16-bis, DL n. 95/2012)	485,1 milioni di euro	483 milioni di euro	483 milioni di euro
c. RISORSE REGIONALI PER PIANO DI RIENTRO	100 milioni di euro	90 milioni di euro	110 milioni di euro
d. RISORSE REGIONALI PER SERVIZI MINIMI	31,4 milioni di euro	42 milioni di euro	61 milioni di euro

Di seguito è raffigurato il piano dei pagamenti dei debiti pregressi , in coerenza con quanto stanziato.

ENTE	2013	2014	2015	RISORSE DEBITI PREGRESSI
<b>PROVINCE</b>				
ALESSANDRIA	2.521.927	2.399.035	2.927.226	7.848.189
ASTI	1.224.386	1.164.722	1.421.157	3.810.265
BIELLA	851.468	809.976	988.307	2.649.751
CUNEO	3.428.343	3.261.282	3.979.312	10.668.937
NOVARA	1.160.119	1.103.587	1.346.562	3.610.268
TORINO	5.984.039	5.692.440	6.945.734	18.622.214
VCO	984.185	936.226	1.142.353	3.062.764
VERCELLI	1.150.208	1.094.159	1.335.057	3.579.423
<b>TOTALE</b>	<b>17.304.675</b>	<b>16.461.427</b>	<b>20.085.708</b>	<b>53.851.810</b>
<b>COMUNI</b>				
ALBA	109.774	104.424	127.415	341.613
ALESSANDRIA	723.870	688.596	840.203	2.252.668
ASTI	459.395	437.009	533.224	1.429.627
BIELLA	197.031	187.429	228.695	613.155
BRA	87.008	82.768	100.991	270.768
CASALE M.TO	112.706	107.214	130.819	350.740
CUNEO	652.599	620.798	757.478	2.030.874
NOVARA	821.101	781.089	953.060	2.555.249
VERCELLI	192.736	183.344	223.710	599.790
<b>TOTALE</b>	<b>3.356.218</b>	<b>3.192.672</b>	<b>3.895.596</b>	<b>10.444.486</b>
<b>AMM (con linea metropolitana1)</b>	<b>41.887.033</b>	<b>39.845.901</b>	<b>48.618.696</b>	<b>130.351.629</b>
<b>TOTALE</b>	<b>62.547.925</b>	<b>59.500.000</b>	<b>72.600.000</b>	<b>194.647.925</b>
<b>CCNL</b>	<b>20.252.075</b>			<b>20.252.075</b>
<b>TOTALE GOMMA</b>	<b>82.800.000</b>	<b>59.500.000</b>	<b>72.600.000</b>	<b>214.900.000</b>
CdS ferro Regione Piemonte - TI	44.104.067	20.017.471	<b>16.971.284</b>	<b>81.092.822</b>
CdS ferro AMM - TI e AMM - GTT	23.095.933	10.482.529	<b>20.428.716</b>	<b>54.007.178</b>
<b>TOTALE FERRO</b>	<b>67.200.000</b>	<b>30.500.000</b>	<b>37.400.000</b>	<b>135.100.000</b>
<b>RISORSE DEBITI PREGRESSI</b>	<b>150.000.000</b>	<b>90.000.000</b>	<b>110.000.000</b>	<b>350.000.000</b>

I valori in rosso (grassetto) della tabella sopra riportata sono stati modificati per via di un refuso rispetto alla versione precedente.