

Deliberazione della Giunta Regionale 14 dicembre 2015, n. 29-2607

Modifica del Piano di rientro TPL adottato in attuazione dell'articolo 11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35 di cui alla DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013.

A relazione del Vicepresidente Reschigna e dell'Assessore Balocco:

Premesso che l'art. 11, comma 6, del decreto-legge del 8 aprile 2013, n. 35 convertito con modificazioni dalla legge 6 giugno 2013, n. 64, ha previsto che per consentire la rimozione dello squilibrio finanziario derivante da debiti pregressi a carico del bilancio regionale inerenti ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di trasporto ferroviario regionale, la Regione Piemonte predisponesse un piano di rientro da sottoporre entro trenta giorni dall'entrata in vigore del decreto stesso all'approvazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'economia e delle finanze;

premesse inoltre che il successivo comma 7 autorizzava la Regione Piemonte, per il finanziamento del suddetto piano di rientro, ad utilizzare per l'anno 2013 le risorse ad essa assegnate del Fondo per lo sviluppo e la coesione di cui alla delibera del CIPE del 11 gennaio 2011, n. 1, nel limite massimo di Euro 150.000.000,00;

posto che con DGR n. 25-5760 del 6 maggio 2013, la Giunta regionale ha adottato il citato piano di rientro in attuazione di quanto sopra, trasmettendolo con nota prot. n. 2472/DB1204 del 7 maggio 2013, ovvero entro i termini previsti dal suddetto comma 6;

dato atto che, in seguito alla richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di integrare la struttura del piano di rientro adottato, con particolare riferimento alla copertura finanziaria del debito pregresso ed alle azioni di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, si è ritenuto opportuno approvare con DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013 una nuova versione del piano di rientro, revocando contestualmente la precedente DGR n. 25-5760 del 6 maggio 2013;

considerato che ad oggi non sono state apportate modifiche al citato piano di rientro approvato con la suddetta DGR n. 11-6177 e che pertanto alla data odierna, a fronte di un valore complessivo del piano pari ad Euro 350.000.000,00, seppur in assenza dell'emanazione del decreto ministeriale congiunto di erogazione delle somme di cui all'articolo 11, comma 7, del suddetto D.L. n. 35/2013, risulta il seguente stato di attuazione:

- Euro 168.587.747,42 pagati negli esercizi 2013 e 2014;
- Euro 132.033.664,64 impegnati con determinazione dirigenziale n. 1644/A18000 del 10 luglio 2015, modificata dalla determinazione dirigenziale n. 1712/A18000 in data 20 luglio 2015, e trasferiti con DGR n. 37-2534 del 30 novembre 2015 al *Commissario straordinario del Governo per il tempestivo pagamento dei debiti pregressi della Regione Piemonte* di cui all'art. 1, comma 452, della legge 23 dicembre 2014, n. 190;
- Euro 49.378.887,94 ancora da impegnare sull'esercizio 2015 al fine di dare integrale copertura e attuazione al suddetto piano di rientro;

tenuto conto di quanto riportato nell'istanza a firma del Presidente della Giunta regionale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze tramite nota prot. n. 23929/A12PRE del 15 ottobre 2015, ovvero la richiesta di considerare solamente Euro 50.000.000,00, anziché Euro 150.000.000,00, quale quota del piano di rientro suddetto finanziata da risorse derivanti dallo svincolo dal PAR FSC di cui all'art. 11 del D.L. n.

35/2013, al fine di consentire il rientro del restante importo pari ad Euro 100.000.000,00 nell'ambito del finanziamento del PAR FSC 2007/2013 della Regione Piemonte come riprogrammato con DGR n. 2-1519 del 4 giugno 2015;

ritenuto pertanto opportuno modificare il piano di rientro di cui alla citata DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013, nei modi e per le finalità indicate nella suddetta nota prot. n. 23929/A12PRE del 15 ottobre 2015;

constatata infine la necessità, sulla base degli atti di liquidazione disposti dalla Direzione regionale competente in materia di trasporti e logistica, di modificare compensativamente, limitatamente ai contratti di servizio inerenti il trasporto ferroviario regionale, il piano dei pagamenti dei debiti pregressi di cui al paragrafo 5.4 del citato piano di rientro.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

la modifica del piano di rientro in materia di trasporto pubblico locale e regionale approvato con DGR n. 11-6177 del 29 luglio 2013, per quanto in premessa indicato, tramite sostituzione del paragrafo 5.4 con quanto riportato in allegato alla presente al fine di farne parte integrante e sostanziale;

di dare mandato alla Direzione Risorse finanziarie e Patrimonio di notificare ai ministeri competenti le modifiche apportate al suddetto piano di rientro tramite la presente deliberazione, a sostegno dell'istanza a firma del Presidente della Giunta regionale trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze tramite nota prot. n. 23929/A12PRE del 15 ottobre 2015.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'articolo 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale 22/2010.

(omissis)

Allegato

5.4 La copertura finanziaria del piano di rientro e relativo piano dei pagamenti

La copertura finanziaria del piano di rientro e del piano trasporti 2013-2015 è indicata nella tabella di seguito riportata.

	ANNO 2013	ANNO 2014	ANNO 2015
DEBITO AL 31.12.2012 FERRO + GOMMA	290 milioni di euro		
DEBITO AL 31.06.2013 FERRO + GOMMA	60 milioni di euro		
TOTALE DEBITO FERRO + GOMMA	350 milioni di euro		
RIPIANO DEI TOTALI DEBITI PREGRESSI GOMMA + FERRO	150 milioni di euro	90 milioni di euro	110 milioni di euro
FINANZIAMENTO TPL 2013/2015 FERRO + GOMMA	515,1 milioni di euro	525 milioni di euro	544 milioni di euro
TOTALE RISORSE 2013/2015 GOMMA + FERRO	665,1 milioni di euro	615 milioni di euro	654 milioni di euro
DI CUI			
a. SVINCOLO FSC 2007/2013 (art. 11, DL n. 35/2013)	50 milioni di euro	-	-
b. FONDO NAZIONALE TRASPORTI (art. 16-bis, DL n. 95/2012)	485,1 milioni di euro	483 milioni di euro	483 milioni di euro
c. RISORSE REGIONALI	130 milioni di euro	90 milioni di euro	110 milioni di euro

Di seguito è raffigurato il piano dei pagamenti dei debiti pregressi , in coerenza con quanto stanziato.

ENTE	2013	2014	2015	RISORSE DEBITI PREGRESSI
PROVINCE				
ALESSANDRIA	2.521.927	2.399.035	2.927.226	7.848.189
ASTI	1.224.386	1.164.722	1.421.157	3.810.265
BIELLA	851.468	809.976	988.307	2.649.751
CUNEO	3.428.343	3.261.282	3.979.312	10.668.937
NOVARA	1.160.119	1.103.587	1.346.562	3.610.268
TORINO	5.984.039	5.692.440	6.945.734	18.622.214
VCO	984.185	936.226	1.142.353	3.062.764
VERCELLI	1.150.208	1.094.159	1.335.057	3.579.423
TOTALE	17.304.675	16.461.427	20.085.708	53.851.810
COMUNI				
ALBA	109.774	104.424	127.415	341.613
ALESSANDRIA	723.870	688.596	840.203	2.252.668
ASTI	459.395	437.009	533.224	1.429.627
BIELLA	197.031	187.429	228.695	613.155
BRA	87.008	82.768	100.991	270.768
CASALE M.TO	112.706	107.214	130.819	350.740
CUNEO	652.599	620.798	757.478	2.030.874
NOVARA	821.101	781.089	953.060	2.555.249
VERCELLI	192.736	183.344	223.710	599.790
TOTALE	3.356.218	3.192.672	3.895.596	10.444.486
AMM (con linea metropolitana1)	41.887.033	39.845.901	48.618.696	130.351.629
TOTALE	62.547.925	59.500.000	72.600.000	194.647.925
CCNL	20.252.075			20.252.075
TOTALE GOMMA	82.800.000	59.500.000	72.600.000	214.900.000
CdS ferro Regione Piemonte - TI	44.104.067	20.017.471	16.971.284	81.092.822
CdS ferro AMM - TI e AMM - GTT	23.095.933	10.482.529	20.428.716	54.007.178
TOTALE FERRO	67.200.000	30.500.000	37.400.000	135.100.000
RISORSE DEBITI PREGRESSI	150.000.000	90.000.000	110.000.000	350.000.000

I valori in rosso (grassetto) della tabella sopra riportata sono stati modificati per via di un refuso rispetto alla versione precedente.