

Codice A1811A

D.D. 2 dicembre 2015, n. 3663

**Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. 1^ Atto integrativo dell'A.P.Q. "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla DGR 8-13055 del 19.01.2010. Interv. Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres". Interv. Trasp. 1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo". Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 525.203,81 sul cap. n. 229771 (Imp. n. 3727/2015 e n. 3728/2015).**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 30/11/2007 è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A., il 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" ;
- in data 16/12/2009, la Regione Piemonte con nota prot. n. 11058/DB1202 del responsabile del 1° Atto integrativo all'A.P.Q., a seguito dell'accertamento di complessive economie di €9.787.694,68, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori dell'A.P.Q. n. 4 nuovi interventi identificati come: Trasp.1-7 "Dotazione sistemi di sicurezza per TTR ed ETR", Trasp.1-8 "Nuovi binari di sosta compreso attrezzaggio nel comprensorio di Rivarolo", Trasp.1-9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres" e Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" illustrati con apposita relazione tecnica, individuando quale soggetto attuatore il G.T.T. S.p.A.;
- la Regione Piemonte, con D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010, ha preso atto e ha condiviso i contenuti della riprogrammazione delle risorse derivanti dalle economie accertate dell'A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" e del 1° Atto integrativo dell'A.P.Q., per un totale di €9.787.694,68;
- alla proposta regionale, effettuata con nota prot. n. 11058/DB1202 del 16/12/2009, tutti i componenti del tavolo dei sottoscrittori si sono espressi positivamente con le seguenti note (depositate agli atti): Ministero dello Sviluppo Economico nota prot. n. 0019418-U del 22/12/2009, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nota prot. 0015101 del 22/11/2009, Comune di Torino nota prot. n. 27009 del 16 dicembre 2009, RFI S.p.A. nota prot. n. RFI-DIN-DPI TN\A0011\P\2009\0000528 del 15/12/2009, G.T.T. S.p.A. nota prot. 25299 del 18/12/2009;
- al comma 6 art. 5 dell' A.P.Q. è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione stipulerà con ciascun soggetto attuatore;
- con D.G.R. n. 15-2014 del 17/5/2011 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione delle risorse regionali stanziata per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'A.P.Q. ed è stato dato mandato al Responsabile del Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di sottoscrivere le Convenzioni con i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi inseriti nel 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" non ancora avviati, tra i quali i due seguenti interventi:
  - Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" per l'importo massimo pari a € 1.240.000,00;

- Trasp.1-10 “Impianti tecnologici nella stazione di Settimo” del 1^ Atto integrativo A.P.Q. “Reti infrastrutturali di trasporto” del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.400.000,00;
- in data 27/10/2011 sono state sottoscritte rispettivamente le due seguenti Convenzioni con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A:
  - Convenzione rep. 16436 per il suddetto intervento denominato Trasp-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres”, per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 1.240.000,00, per la progettazione e la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della galleria di Lanzo;
  - Convenzione rep. 16437 per l’intervento denominato Trasp.1-10 “Impianti tecnologici nella stazione di Settimo” del 1^ Atto integrativo A.P.Q. “Reti infrastrutturali di trasporto” del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.400.000,00;

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le seguenti quattro istanze di erogazione:

1. prot. n.11987-395/DEF del 05/08/2015 (acquisita agli atti con prot. n.43704/18000 del 31/08/2015), d’erogazione del saldo del finanziamento dei lavori di realizzazione degli interventi della fase 1 di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo;
2. prot. n.9163-301/DEF del 15/06/2015 (acquisita agli atti con prot. n.33383/18000 del 19/06/2015), d’erogazione del primo avanzamento del finanziamento per l’avvenuta approvazione del progetto definitivo degli interventi della fase 2 di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo;
3. prot. n.GPF/cio13741-449/DEF del 30/09/2015 (acquisita agli atti con prot. n.49654/18000 del 05/10/2015), d’erogazione dell’ulteriore avanzamento del finanziamento per l’avvenuta stipula del contratto d’appalto e il raggiungimento del 40% dell’importo dei lavori degli interventi della fase 2 di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo;
4. prot. n.GPF/cio7007-236/DEF del 05/05/2015 (acquisita agli atti con prot. n.26145/18220 del 11/05/2015), d’erogazione del saldo del finanziamento per l’attuazione dell’intervento Trasp. 1-10 “Impianti tecnologici nella stazione di Settimo”.

Tenuto conto che:

- nell’ambito del suddetto finanziamento, questa Amministrazione Regionale, ai sensi dell’art.5 della Convenzione, riconosce al G.T.T. un contributo finanziario quale rimborso forfettario per spese generali sostenute per l’attuazione dell’intervento in oggetto, in qualità di “stazione appaltante” ovvero soggetto il quale si è assunto l’impegno di svolgere specifiche attività;
- lo ‘split-payment’, introdotto dalla legge di Stabilità 2015, prevede che l’IVA relativa alle cessioni di beni e alle prestazioni di servizi fatturate dal 1° gennaio 2015 sia versata direttamente dai cessionari e/o committenti -in questo caso specifico Regione Piemonte-;
- in data 22/04/2015, questo Settore, con nota prot. n.22971/18220, alla luce del succitato nuovo meccanismo di ‘split-payment’ e della Circolare dell’Agenzia delle Entrate del 21/11/2013, ha richiesto al G.T.T. di chiarire se è ancora normativamente corretto che codesta Società continui a non fatturare i contributi regionali e a considerare i suddetti finanziamenti non rilevanti ai fini I.V.A.;
- in data 01/10/2015, il G.T.T., con nota prot. n.6422-2015/13704, ha dichiarato che:
  - il contributo finanziario regionale previsto dalla Convenzione, che la Regione si è impegnata a erogare a titolo di finanziamento, è da ritenere ragionevolmente qualificabile, ai fini IVA, quale ‘elargizione di denaro’ e, coerentemente, non assoggettabile a detto tributo;
  - il suddetto contributo per spese generali è da intendersi quale corrispettivo a remunerazione delle specifiche attività previste dalla Convenzione a carico del G.T.T. ed effettivamente poste in essere dallo stesso;

- trattandosi di corrispettivo espressamente qualificato come tale è assoggettato a IVA e pertanto va erogato su presentazione di fattura e soggetto a 'split-payment'.

Considerato che:

- per quanto riguarda le istanze nn.1, 2 e 3 -
- i lavori di cui alle tre istanze rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" del 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.240.000,00;
- in particolare, l'intervento è stato attuato nelle due seguenti fasi attraverso i due sotto-interventi:
  - "Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 1";
  - "Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 2"
- riguardo al sotto-intervento di Fase 1 di cui a istanza n.1 -
- in data 17/03/2014 questo Settore Regionale ha approvato con D.D. n.42, il progetto definitivo "Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 1" in linea tecnica, limitatamente ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto del quadro economico di spesa pari a € 415220,51, a valere sulle risorse finanziarie complessivamente pari a €1.240.000,00, destinate al suddetto intervento Trasp.-1.9;
- in data 11/04/2014 questo Settore Regionale ha acquisito la nota G.T.T. prot. n.56000\_181/DEF con cui G.T.T. ha trasmesso a questa Amministrazione Regionale e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta la relazione integrativa, in ottemperanza alla prescrizione, relativa alla fase di progettazione esecutiva, disposta dalla suddetta D.D. n.42/DB1202 del 17/03/2014;
- in data 08/07/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA al Consorzio Stabile Geocoval S.c.r.l., con sede in Saint Vincent (AO) per l'importo di €298.186,92 al netto dell'IVA;
- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 11/07/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €387.824,30, quale somma di: €298.186,92 per lavori ed € 89.637,38 per somme a disposizione (di cui: € 30.000,00 per lavori in economia -smontaggio rimontaggio impianto TE-, € 29.818,69 per imprevisti ed € 29.818,69 quale compenso forfettario pari al 10% di €298.186,92 per spese generali ex art.5 della Convenzione);
- in data 18/11/2014 il G.T.T. e il Consorzio stabile Geocoval Scrl hanno sottoscritto un atto di sottomissione, per lavori in variante al suddetto contratto del 08/07/2014, per complessivi ulteriori € 6.720,85 (al netto dell'IVA), dal momento che in fase di realizzazione dei lavori è emersa l'esigenza non precedentemente prevista e prevedibile, di incrementare alcune lavorazioni già previste nel contratto originario;
- con D.D. n.211 del 29/09/2014 la Regione ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, alla riapertura al pubblico esercizio della galleria di Lanzo della ferrovia Torino-Ceres, a seguito dei lavori dell'intervento in oggetto;
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per l'intervento in istanza € 315.738,68 con DD.DD. n.190 del 27/08/2014 e n.214 del 29/09/2014;
- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito dell'ultimazione dei lavori, datato 12/10/2015 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €324.264,44 quale somma di:
  - €294.785,85 per lavori;
  - € 29.478,59 (pari al 10% di €294.785,85), quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione;

- alla luce delle suddette considerazioni di cui alla nota del G.T.T. del 01/10/2015 risultano in particolare riconoscibili al G.T.T. SpA, sulla base della documentazione da esso presentata ed elencata al punto successivo, i due seguenti importi:
  - - € 20.952,83 (= 294.785,85 – 315.738,68), quale saldo del ‘contributo’ a copertura dell’importo lavori al netto delle precedenti liquidazioni; nello specifico caso, tale saldo risulta negativo in quanto le risorse finanziarie finora erogate al G.T.T., pari a euro 315.738,68, risultano superiori all’importo lavori finale, pari a euro 294.785,85. Risultano pertanto da recuperare risorse pari a € 20.952,83, a valere sulle erogazioni relative alla fase 2 dello stesso intervento;
  - € 29.478,59 quale compenso forfettario per spese generali del G.T.T., da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del G.T.T.;
- ai sensi dell’art.6 della Convenzione, il G.T.T. SpA ha presentato la seguente documentazione:
  - dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 05/08/2015 -le prime due- e 23/09/2015 -la terza-, attestanti rispettivamente che: 1) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili; 2) le spese effettivamente sostenute ammontano a € 324.264,44, secondo il sopra citato quadro economico di spesa finale; 3) per la nuova variante non si è proceduto alla comunicazione della variante all’Autorità Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell’Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all’aggiudicazione dell’appalto;
  - il sopra citato quadro economico di spesa finale datato 05/08/2015;
  - copia del suddetto atto di sottomissione datato 18/11/2014, firmato dal Direttore dei lavori, dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dall’appaltatore e allegata copia della relativa Perizia Suppletiva e di variante n.1 datata 18/11/2014;
  - copia dello Stato Finale dei Lavori datato 05/05/2015 e del Certificato di Regolare Esecuzione dei Lavori datato 03/07/2015;
- riguardo al sotto-intervento di Fase 2 di cui a istanze n.2 e n.3 -
  - in data 20/03/2015 questo Settore Regionale ha approvato con D.D. n.690, il progetto definitivo “Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 2” in linea tecnica, limitatamente ai sensi dell’art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto del quadro economico di spesa pari a € 904036,78 (di cui: €733.925,45 per lavori ed €170.111,33 per somme a disposizione), nell’ambito del finanziamento massimo pari a €1.240.000,00, destinate al complessivo intervento denominato Trasp-1.9 ‘Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)’ del 1° Atto integrativo A.P.Q. “Reti Infrastrutturali di Trasporto”;
  - alla luce del quadro economico finale della fase 1 dell’intervento di cui alla suddetta istanza n.1, la disponibilità residua del finanziamento massimo di €1.240.000,00 per l’attuazione della fase 2 dell’intervento denominato Trasp-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)” del 1° Atto integrativo A.P.Q. “Reti Infrastrutturali di Trasporto” risulta pari a €915.735,56 (= €1.240.000,00 - €324.264,44) e, pertanto, superiore al valore del quadro economico di spesa dell’intervento in istanza, relativo alla fase 2, complessivamente pari a € 904.036,78;
  - in data 03/08/2015 i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA a Unirock Srl, con sede a Bolzano per l’importo di €569.990,11 al netto dell’IVA;
  - il finanziamento ora richiesto con le suddette istanze nn.2 e 3 il G.T.T. è relativo alle seguenti prime tre rate previste dall’art.6 della Convenzione in Convenzione:
    - prima rata pari al 20% del finanziamento a seguito dell’approvazione del progetto definitivo dell’intervento;
    - seconda rata pari al 30% del finanziamento a seguito della stipula del contratto d’appalto;
    - terza rata pari al 30% del finanziamento al raggiungimento del 40% dell’importo dei lavori

- l'importo complessivo delle tre suddette rate ammonta a € 455.992,09 ( = 80% x 569.990,11) pari al complessivo 80% del suddetto importo contrattualizzato pari a € 569.990,11;
  - si può procedere, ai sensi dell'art.6 della Convenzione, al pagamento dello stesso dal momento che:
    - il progetto definitivo dell'intervento è stato approvato da questo Settore regionale, con la suddetta D.D. n.690/DB1202 del 20/03/2015;
    - il G.T.T. SpA ha presentato n.4 dichiarazioni, a firma del Responsabile del Procedimento, datate rispettivamente 09/01/2015, 15/06/2015 e 29/09/2015-le ultime due-, attestanti rispettivamente:
      - la conformità dell'intervento alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
      - che non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione degli interventi in oggetto;
      - che i lavori hanno raggiunto il 50% dell'importo contrattuale;
      - che sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 12/06/2015 prot. n.8846;
  - alla luce delle suddette considerazioni di cui alla nota del G.T.T. del 01/10/2015 la liquidazione del suddetto importo pari a € 455.992,09 va contabilizzata interamente quali 'contributo', trattandosi di acconti sui lavori;
- per quanto riguarda l'istanza n.4 -
- i lavori in argomento rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp.1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo" del 1^ Atto integrativo A.P.Q. "Reti infrastrutturali di trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i., con un finanziamento massimo di €1.400.000,00;
  - in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16437 (nel seguito denominata "la Convenzione") con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento in istanza, per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al GTT S.p.A. fino a un massimo di € 1.400.000,00;
  - in data 18/07/2012, il G.T.T. SpA ha stipulato un contratto d'appalto con Codebò G. SaS, con sede in Torino, avente valore complessivo pari a €802.657,12, per la completa attuazione dell'intervento in oggetto;
  - in data 15/05/2013 è stato sottoscritto dal Direttore dei lavori del G.T.T e dall'Appaltatore un Atto di sottomissione dal valore di € 98.988,43 (al netto dell'I.V.A.) per i suddetti lavori aggiuntivi;
  - con D.D. n.97/DB1202 del 13/08/2013, questo Settore Regionale ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80, di lavori integrativi, relativi alla perizia di variante, trasmessa dal G.T.T. con nota prot. n.8146-282/DEF del 17/05/2013 e che prevede il prolungamento del marciapiede compreso tra i binari 4 e 5, la realizzazione di un quadro elettrico e altre lavorazioni secondarie di lieve entità;
  - con la stessa suddetta D.D., questo Settore ha approvato il nuovo quadro economico di spesa complessivo dell'intervento, pari a €1.018.859,47 (di cui: €901.645,55 per lavori, forniture e relativi oneri della sicurezza -come rideterminato a seguito del ribasso di gara e comprensivo dell'importo relativo alla perizia di variante pari a € 98.988,43- ed €117.213,92 per somme a disposizione, suddivise in: €27.049,37 per imprevisti e ulteriori €90.164,56 quale compenso forfettario onnicomprensivo a G.T.T. SpA ai sensi della Convenzione);
  - l'art.6 della Convenzione prevede la seguente modalità di erogazione del finanziamento previsto a copertura dei costi d'intervento:
    - 1) 30% del finanziamento a seguito dell'approvazione del progetto definitivo dell'intervento;
    - 2) 60% del finanziamento alla presentazione del contratto o dell'ordine controfirmato dalle parti;
    - 3) saldo a presentazione del collaudo funzionale delle opere e della messa in funzione dell'impianto;

- il quadro economico finale dell'intervento risulta d'importo complessivo pari a € 991.810,11 quale somma di:
  - € 901.645,55 per lavori;
  - € 90.164,56 (pari al 10% di €901.645,55), quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione;
- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture - Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi ha finora liquidato per l'intervento in istanza l'importo complessivo di €811.481,00 con DD.DD. n.53 del 28/02/2012, n.179 del 16/08/2012 e n.58 del 08/04/2014;
- alla luce delle suddette considerazioni di cui alla nota del G.T.T. del 01/10/2015 risultano in particolare riconoscibili al G.T.T. SpA, sulla base della documentazione da esso presentata ed elencata al punto successivo, i due seguenti importi:
  - € 90.164,55 (= 901.645,55 – 811.481,00), quale saldo del 'contributo' a copertura dell'importo lavori al netto delle precedenti liquidazioni;
  - € 90.164,56 quale compenso forfettario per spese generali del G.T.T., da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del G.T.T.;
- ai sensi dell'art.6 della Convenzione, il G.T.T. SpA ha presentato la seguente documentazione:
  - dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datata 05/05/2015, attestante che le spese effettivamente sostenute ammontano a € 991.810,11, secondo il sopra citato quadro economico di spesa finale;
  - copia dello Stato Finale dei Lavori datato 14/04/2014 e del Certificato di Regolare Esecuzione dei Lavori datato 18/12/2014.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare al G.T.T. SpA il complessivo importo di € 525.203,81 (= - 20.952,83 + 455.992,09 + 90.164,55), a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771, per € 518.862,60 con Imp. n.3727/2015 e per € 6.341,21 con Imp. n.3728/2015 (i due impegni del 2015 derivano dalla reimpostazione, a seguito del riaccertamento straordinario dei residui passivi con D.G.R. n. 1-2498 del 24/11/2015, rispettivamente dei due seguenti impegni: Imp. n. 2310/2011 assunto con D.D. n. 185 del 26/08/2011 e Imp. n. 619/2011 assunto con D.D. n. 66 del 4/4/2011), quale ammontare del 'contributo' per:
  - saldo per la fase 1 dell'intervento denominato Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" e per l'intervento denominato Trasp. 1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo";
  - acconto per la fase 2 dell'intervento denominato Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres";
- riconoscere al G.T.T. il complessivo importo di €119.643,15 (= 29.478,59 + 90.164,56), previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere sulle risorse finanziarie che saranno impegnate sull'apposito capitolo di spesa del Bilancio Regionale quale ammontare dei 'corrispettivi' da riconoscere al G.T.T. per il completamento dell'attuazione della fase 1 dell'intervento denominato Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" e dell'intervento denominato Trasp. 1-10 "Impianti tecnologici nella stazione di Settimo".

Visto il 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) "Reti Infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 dalla Regione Piemonte e dal Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Gruppo Torinese Trasporti G.T.T. S.p.A.;

viste le D.G.R. n 8 – 13055 del 19/01/2010 e n. 15-2014 del 17/5/2011;  
viste le L.R. n.23/2008 e n.7/2001;

vista le Convenzioni repp. n.16436 e n.16437 del 27/10/2011 tra la Regione Piemonte e il G.T.T. S.p.A;

richiamata la D.G.R. n. 1-2498 del 24/11/2015 “Riaccertamento straordinario dei residui attivi e passivi ai sensi dell’art. 3 comma 7 del D.Lgs. 118/2011”

IL DIRIGENTE  
*determina*

- di liquidare il complessivo importo di € 525.20381, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771, per € 518.862,60 con Imp. n.3727/2015 e per € 6.341,21 con Imp. n.3728/2015, quale ammontare del ‘contributo’ per:
  - saldo per la fase 1 dell’intervento denominato Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” e per l’intervento denominato Trasp. 1-10 “Impianti tecnologici nella stazione di Settimo”;
  - acconto per la fase 2 dell’intervento denominato Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres”;
- di riconoscere il complessivo importo di € 119.643,15, da liquidare previa presentazione di fattura del G.T.T. SpA, a valere sulle risorse finanziarie che saranno impegnate sull’apposito capitolo di spesa del Bilancio Regionale quale ammontare dei ‘corrispettivi’ da riconoscere al G.T.T. per il completamento dell’attuazione della fase 1 dell’intervento denominato Trasp.-1.9 “Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres” e dell’intervento denominato Trasp. 1-10 “Impianti tecnologici nella stazione di Settimo”;
- che la suddetta fattura prima di essere emessa dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell’effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti