

Codice A1907A

D.D. 26 ottobre 2015, n. 698

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE. Determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento. Rimodulazione progetto HFCS e proroga termine di conclusione.

Con la DGR n. 15 – 3446, del 21/2/2012, si è individuata l'area scientifica e tecnologica dell'Aerospazio quale settore prioritario nell'ambito del quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma innovativa) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, parchi scientifici e tecnologici, poli di innovazione e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 20.000.000;

con determinazione n. 84, del 2/3/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 550, del 12/12/2012, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

Progetto "COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL TRASPORTO AEREO E SVILUPPO DI MOTORISTICA AERONAUTICA ECO-COMPATIBILE" (GREAT 2020), facente capo all'ATS GREAT 2020 (capofila GE AVIO SRL) per un importo ammissibile di € 9.912.484,00 cui corrisponderebbero € 5.227.694,00 di contributo rideterminato in € 5.121.839,42 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) per un importo ammissibile di € 3.140.855,56 cui corrisponderebbero € 1.630.912,77 di contributo rideterminato in € 1.597.888,73 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI E TECNOLOGIE PER L'ESPLORAZIONE SPAZIALE" (STEPS), facente capo all'ATS STEPS (capofila THALE ALENIA SPACE ITALIA SPA) per un importo ammissibile di € 10.302.607,00 cui corrisponderebbero € 5.515.914,70 di contributo rideterminato in € 5.404.224,00 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "SISTEMI DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DEL TERRITORIO A SCOPI CIVILI BASATI SU UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM" (SMAT-F2), facente capo all'ATS SMAT-F2 (capofila ALENIA AERMACCHI SPA) per un importo ammissibile di € 11.169.863,56 cui corrisponderebbero € 5.584.867,39 di contributo rideterminato in € 5.471.780,47 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

Progetto "CATTURA E RIMOZIONE DEI DETRITI ORBITANTI" (CADET), facente capo all'ATS CADET (capofila AVIOSPACE SRL) per un importo ammissibile di € 4.525.896,38 cui corrisponderebbero € 2.453.957,08 di contributo rideterminato in € 2.404.267,37 per insufficiente disponibilità del Bando a coprire l'intera proposta ammissibile;

vista la convenzione Rep. n. 67, sottoscritta in data 13 marzo 2013 – tra la Regione Piemonte e MECAER AVIATION GROUP SPA (in veste di capofila del progetto HFCS) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato in particolare l'art. 18 "Variazioni e proroghe" che consente di apportare varianti motivate in ordine a revisioni tecniche ed economiche e alla tempistica di realizzazione del progetto;

vista la lettera di MECAER AVIATION GROUP SPA, in veste di capofila del progetto HFCS, del 24/9/2015 (ns. prot. n. 14860/A1907A), con la quale si è inoltrata una proposta di rimodulazione del budget del partner MECAER AVIATION GROUP SPA mediante compensazione tra diverse voci di spesa senza determinare aumenti di costo;

con la medesima richiesta si chiede inoltre il prolungamento del periodo di realizzazione del progetto mediante differimento del termine di conclusione, previsto originariamente al 30 settembre 2015, fino al 30 ottobre 2015 a causa di alcuni imprevisti nell'ambito del WP 1.7;

valutato che la proposta di rimodulazione, da mettere in relazione con il carattere di forte sperimentalità del progetto, scaturisce dalla necessità di migliorare gli obiettivi realizzativi e adattarne la struttura dei costi in base ad elementi sopraggiunti in corso d'opera senza comunque che da ciò scaturiscano necessità di revisione tecnica o dei risultati previsti;

verificato inoltre che è possibile accogliere il differimento della conclusione del progetto al 31/10/2015, anziché al 30/09/2015 come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 550 del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AEROSPAZIO II FASE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

per le motivazioni espresse in premessa;

- di approvare la richiesta di rimodulazione relativa al progetto "MORE ELECTRIC AIRCRAFT" (HFCS), facente capo all'ATS HFCS (capofila MECAER AVIATION GROUP SPA) di approvare la richiesta di rimodulazione dei budget, mediante compensazione tra diverse voci di spesa, a favore dei partner MECAER AVIATION GROUP SPA;

- di dare atto che dalla rimodulazioni non si determinano aumenti di costo rispetto a quanto stabilito con la determinazione n. 550, del 12/12/2012 di ammissione a finanziamento dei progetti;

- di prendere atto che alla copertura finanziaria si farà fronte con gli impegni assunti con le DD nn. 498/2012, 636/2013, 859/2014 e successive determinazioni d'impegno;

- di approvare il differimento del termine di conclusione del progetto al 31/10/2015, anziché al 30/09/2015 come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;

- di approvare l'allegato parte integrante della presente determinazione, con la quale si recepiscono le suddette variazioni, dandone tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Dott.ssa Giuliana Fenu

Allegato

Beneficiario **GRANDE IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo		CAP	Città	PROV.
MECAER AVIATION GROUP	S.P.A.	01415510039	Sede legale	Via per Arona, 46	28021	Borgomanero	NO
			U.L. interessata	Via per Arona, 46	28021	Borgomanero	NO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>				
<i>Studi di fattibilità SS</i>				
<i>Ricerca industriale</i>	225.269,43	12.024,71		237.294,14
<i>Sviluppo sperimentale</i>	35.624,71	414.200,01	116.241,14	566.065,86
Totale	260.894,14	426.224,72	116.241,14	803.360,00

Voce di spesa	per	per	per	Totale
	STUDI DI FATTIBILITA'	RICERCA INDUSTRIALE	SVILUPPO SPERIMENTALE	
<i>Personale</i>		174.078,45	393.066,81	567.145,26
<i>Spese generali</i>		27.215,69	68.239,05	95.454,74
<i>Spese missioni</i>				-
<i>Materiali e forniture</i>			83.000,00	83.000,00
<i>Attrezzature</i>			10.000,00	10.000,00
<i>Sub contratti</i>		36.000,00	11.760,00	47.760,00
<i>Altro</i>				-
Totale complessivo		237.294,14	566.065,86	803.360,00

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	321.344,00
Sub totale a+b	321.344,00
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	