

Codice A1811A

D.D. 27 ottobre 2015, n. 2770

Ferrovia Canavesana - Tronco Settimo T.se - Rivarolo. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione all'Enel S.p.A., per la posa di cavi elettrici BT 400/230V in parallelismo alla ferrovia Canavesana dalla progressiva km 10+731 alla progressiva km 10+880 nel comune di San Benigno Canavese.

PREMESSO CHE

in data 03.02.2015 Enel S.p.A., ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T.), concessionario della Ferrovia "Canavesana", ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione per la realizzazione di parallelismo dal km 10+731 al km 10+880 nel Comune di San Benigno Canavese con posa cavi elettrici BT 400/230V adiacenti la Ferrovia GTT;

l'opera prevista riguarda la costruzione di una nuova linea elettrica interrata BT che, derivandosi dalla linea elettrica aerea esistente, proseguirà su via Teresa Belloc per circa 150 mt sino al raggiungimento del nuovo punto di consegna;

la nuova condotta sarà costituita da un cavo tipo 3x50AL + 35CU mm² che verrà posato parallelamente al tratto ferroviario Settimo – Rivarolo nel comune di San Benigno Canavese dal Km 10+731 al Km 10+880 ad una distanza di circa mt 12 dal binario e protetto tramite tubazione in PVC corrugato di sezione circolare Ø 110 mm posato al di sotto del manto della sede stradale ad una profondità di circa 1 mt;

lo scavo verrà eseguito a cielo aperto, avrà una larghezza di circa 0,40 mt, i lavori avranno una durata di circa 3 giorni e verranno eseguiti nell'osservanza delle prescrizioni contemplate dalle Norme CEI 11-17 fascicolo 8402;

le caratteristiche tecniche dell'impianto elettrico sono le seguenti:

Linea interrata

- cavo tripolare con conduttori in alluminio, isolati con gomma etilenpropilenica ad alto modulo elastico tipo 3x50AL+35CU mm;
- gruppo di misura monofase;
- corrente alternata trifase;
- frequenza 50 Hz;
- tensione 400 V

fra il G.T.T. S.p.A. ed Enel S.p.A. è stato stipulato in data 22.07.2015 un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria "Canavesana";

il G.T.T. S.p.A., con nota del 22.07.2015 prot. n. 11089, acquisita agli atti in data 27.07.2015 con prot n. 40100/A18220, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, il rilascio del previsto Nulla Osta, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 09.09.2015, con nota prot. n. 45699/A1811A, è stata trasmessa al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 09.09.2015, con nota prot. n. 45702/A1811A, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

in data 07/10/2015 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 01894, acquisita agli atti in data 19/10/2015, prot. n. 52787/A18230, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

visto l'atto di concessione stipulato in data 22/07/2015 fra il G.T.T. S.p.A. ed Enel S.p.A.;

vista la nota prot. n. 11089 del 22/07/2015 con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto a questo Settore scrivente il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione, acquisita agli atti in data 27/07/2015 con prot n. 40100/A18220;

vista la nota prot. n. 01894 del 07/10/2015 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio all'Enel S.p.A., dell'autorizzazione alla posa di cavi elettrici BT 400/230V in parallelismo alla ferrovia GTT "Canavesana" dalla progressiva km 10+731 alla progressiva km 10+880 nel comune di San Benigno Canavese, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e depositati in data 27.07.2015 con prot. n. 40100/A18220;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato, nonchè copia del certificato di collaudo statico ove richiesto (L. 1086/71);

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti