

Codice A1811A

D.D. 23 ottobre 2015, n. 2746

Ferrovia Torino-Ceres - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 201.547,42 sul cap. 288641 con Imp. n. 620/2011 per avanzamento attuazione interventi.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono inoltre confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.D. n.2441/A1811A del 30/09/2015 la Regione Piemonte ha, da ultimo, rimodulato i due Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato le seguenti n.3 istanze di erogazione e relativa documentazione integrativa con note prott. n.12513_411/DEF del 04/09/2015 e n.14879_471/DEF del 19/10/2015:

1. prot. n.GPF/maf1824-80/DEF del 09/02/2015 (acquisita agli atti con prot. n.6988/18000 del 09/02/2015), dell'importo di € 37.093,16, quale finanziamento per i lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis;
2. prot. n.GPF/maf5408-193/DEF del 09/04/2015 (acquisita agli atti con prot. n.21193/18000 del 14/04/2015), dell'importo di € 59.849,17, quale finanziamento per intervento di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 (1^ fase);
3. prot. n.GPF/cio8312-277/DEF del 28/05/2015 (acquisita agli atti con prot. n.30352/18000 del 03/06/2015), dell'importo di € 104.605,09, quale finanziamento per lavori di revisione del binario e scambi della Ferrovia Torino-Ceres e del Canavese.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1 -
- i lavori rientrano nell'intervento n.4 denominato "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi" del "Programma Investimenti 2011";
- con D.D. n.64/DB12.02 del 15/04/2014, la Regione Piemonte ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzazione tecnico-economica ex art.3 del D.P.R. 753/80 per la realizzazione dell'intervento di "Restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis " per la spesa prevista pari a €123.643,88 -di cui: €103.036,57 per lavori ed €20.607,31 per somme a disposizione (di cui: €10.303,65 per imprevisti ed €10.303,66 per spese tecniche), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate nel succitato Piano Investimenti 2011 alla voce denominata "Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese / Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi".
- in data 02/02/2015, i lavori sono stati appaltati dal G.T.T. SpA alla Magnetti Srl, con sede in Vinovo (TO), per un importo di €96.305,63 (al netto dell'I.V.A.);
- l'importo richiesto in istanza di €37.093,16 (= 30% * 123.643,88) è pari al 30% del suddetto valore del quadro economico di spesa pari a €123.643,88 e corrisponde al primo avanzamento del finanziamento ammesso a copertura delle spese d'intervento; l'importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:
 - le n.3 dichiarazioni del 09/02/2015 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:
 - 1) sono state ottenute tutte le autorizzazioni, nulla osta e quant'altro necessario per la realizzazione dell'intervento in oggetto ed è stata avviata presso il Comune di Torino la pratica relativa all'autorizzazione di edilizia comunale;
 - 2) l'intervento in oggetto è conforme sia alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili, sia agli strumenti urbanistici adottati o approvati e ai regolamenti vigenti nel Comune di Torino;
 - 3) si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici delle informazioni relative all'aggiudicazione in data 09/02/2014 prott. n.1814 e n.1815;
 - copia del suddetto contratto d'appalto del 02/02/2015;

per quanto riguarda l'istanza n.2 -

- i lavori rientrano nell'intervento n.5 denominato "Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "Programma Investimenti 2011";
- in data 02/02/2015, il G.T.T. SpA ha appaltato alla Intersys Srl, con sede in Tavernelle Val di Pesa (FI), la progettazione e la realizzazione dell'intervento di sostituzione porte e installazione comandi di apertura/chiusura porte di n.4 motrici ex SNCB, per un importo di € 199.497,24 (al netto dell'I.V.A.);
- con D.D. n.2328/A1811A del 25/09/2015, la Regione Piemonte ha rilasciato al G.T.T., per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB), l'autorizzazione in linea tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80 e in linea economica per il valore previsto dal quadro economico progettuale di spesa complessivamente pari a € 299.497,24 (di cui: € 199.497,24 per le prime n.4 elettromotrici, € 99.603,92 per ulteriori n.2 elettromotrici ed € 396,00 quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione tra Regione e G.T.T. relativa al finanziamento nell'ambito del suddetto A.P.), a valere per €199.497,24 sulla macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "F.C.-Programma Investimenti 2011" e per il restante importo di € 100.000,00 (= 99.603,92 + 396,00) sulla macro-voce d'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres

denominato “Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso” dell’ “Accordo di Programma -Programma Investimenti 2011”.

- l’importo richiesto in istanza di €59.849,17 (= 30% * 199.497,24) è pari al 30% del suddetto importo previsto a carico del Fondo di Rinnovo pari a €199.497,24 e corrisponde al primo avanzamento dello stesso finanziamento, ammesso a copertura delle spese d’intervento; l’importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

▪ la dichiarazione del 04/09/2015 e le n.3 dichiarazioni del 09/02/2015 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:

1) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso -oltre alla suddetta autorizzazione regionale ex art.3 del D.P.R. n.753/80 il cui procedimento è in corso-;

2) l’intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

3) si è proceduto alla comunicazione all’Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici delle informazioni relative all’aggiudicazione in data 25/11/2014 prott. n.16958 e n.16959;

▪ copia del succitato contratto d’appalto del 02/02/2015;

- per quanto riguarda l’istanza n.3 -

- si tratta dell’intervento n.38, con la denominazione “Lavori di revisione del binario e scambi della Ferrovia Torino-Ceres e del Canavese”, del “Programma Investimenti 2000-2006”;

- in data 12/05/2009, tali lavori sono stati appaltati dal G.T.T. SpA con l’A.T.I. costituita dall’impresa Simeone e figli S.r.l con sede a Napoli e dalla ditta Deca S.r.l. con sede in Maddaloni (CE), al prezzo di €924.864,85 (I.V.A. esclusa);

- in data 3/7/2009 e 4/12/2009, il G.T.T. ha inoltre appaltato alla Servizi Ferroviari Integrati S.r.l. di Ravenna il servizio di esecuzione del rilievo geometrico del binario per un costo complessivo pari a €19.600,00 (I.V.A. esclusa);

- in data 23/4/2010, 10/6/2010 e 21/7/2010 il G.T.T. SpA ha inoltre disposto in corso d’opera lavorazioni aggiuntive, nell’ambito dell’appalto con la succitata A.T.I., per complessivi €98.422,20, così che il valore complessivo dei lavori in appalto è passato dagli iniziali €924.864,85 agli attuali €1.023.287,05;

- in data 07/12/2012, i lavori sono stati ultimati, a meno di alcune lavorazioni stralciate, rientranti nei limiti della variante in diminuzione 20%, che non hanno rilevanza sulla sicurezza dell’esercizio ferroviario -come risulta dal certificato di ultimazione lavori del 17/12/2012, allegato all’istanza-; l’importo dello stato finale dei lavori affidati alla succitata A.T.I. risulta pertanto pari a €976.964,17, a differenza di quello precedentementeprevisto pari a €1.023.287,05;

- la Regione Piemonte - Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture ha finora liquidato l’importo complessivo di € 898.867,75, dicui:

• € 277.459,455, con D.D. n.247 del 01/10/2009;

• € 277.459,455, con D.D. n.109 del 09/04/2010;

• € 78.653,32, con D.D. n.239 del 24/10/2011;

• € 265.295,51 con D.D. n.39 del 14/03/2013;

- l’importo di € 104.605,09 (= €1.003.472,84 - €~~98~~867,75), richiesto con la succitata istanza, è pari al saldo del finanziamento a copertura della spesa secondo il suddetto quadro economico finale, di valore pari a €1.003.472,84 di cui: €976.964,17 per lavori, € 19.600,00 per spese relative al rilievo ed € 6.908,67 per spese di pubblicazione;

- l’importo, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

• quadro economico finale di spesa dell’intervento in argomento con un valore totale pari a €1.003.472,84, pari alla somma dei valori complessivi dei tre diversi appalti affidati: 1)

€976.964,17 per l'appalto dei lavori all'A.T.I. costituita dall'impresa Simeone e figli S.r.l con sede a Napoli e dalla ditta Deca S.r.l. con sede in Maddaloni (CE), 2) € 19.600,00 per l'appalto alla Servizi Ferroviari Integrati S.r.l. con sede in Ravenna, 3) € 6.908,67 per spese di pubblicazione (contratti con Autorità di Vigilanza Lavori Pubblici/SIMOG, con Publikompass SpA e con Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato SpA);

- certificato di collaudo tecnico-amministrativo sottoscritto datato 24/03/2015;
- n.2 dichiarazioni del responsabile del procedimento, datate rispettivamente 25/05/2015 e 29/09/2015, attestanti complessivamente:
 - o che le spese effettivamente sostenute ammontano a €1.003.472,84 al netto dell'IVA, secondo il suddetto quadro economico finale;
 - o che il rilievo geometrico del binario da parte della Società Servizi Ferroviari Integrati S.r.l. è stato effettuato per un importo pari ad € 19.600,00IVA esclusa, quindi il contratto risulta concluso;
 - o l'avvenuta pubblicazione della gara sul SIMOG (Autorità Vigilanza Lavori Pubblici), sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sul quotidiano La Stampa;
 - in coerenza con le disposizioni della, in premessa citata, D.D. n.2441/A1811A del 30/09/2015 anche la liquidazione in oggetto è a valere a carico dei residui dei due Impegni del 2011 (Imp. n.620/2011 e n.2308/2011).

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa n. 288641 - Imp. n.620/2011, l'importo complessivo di €201.547,42, quale finanziamento per l'ulteriore avanzamento di spesa relativo ai tre seguenti interventi:

- lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis – Programma Investimenti 2011, per € 37.093,16;
- intervento di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 (1^ fase) – Programma Investimenti 2011, per € 59.849,17;
- lavori di revisione del binario e scambi della Ferrovia Torino-Ceres e del Canavese – Programma Investimenti 2000-2006, per € 104.605,09.

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.7/2001;

Vista la L.R. n.23/2008;

Vista le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003

IL DIRIGENTE

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo di € 201.547,42, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 - Imp.

n.620/2011 per l'ulteriore avanzamento di spesa relativo ai tre seguenti interventi: lavori di restauro delle facciate esterne del fabbricato di corso Giulio Cesare, angolo via Andreis e del muro di recinzione su via Andreis (Programma Investimenti 2011), intervento di 1^ fase di manutenzione straordinaria porte elettromotrici belghe Ale 054-56 (Programma Investimenti 2011) e lavori di revisione del binario e scambi della Ferrovia Torino-Ceres e del Canavese (Programma Investimenti 2000-2006).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente
Tommaso Turinetti