

Codice A1811A

D.D. 25 settembre 2015, n. 2328

Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione in linea economica e tecnica e art. 3 D.P.R. n. 753/80 per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici e tipo Ale 054/056 (e SNCB).

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19.11.1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle Funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011, e contestualmente le macro-voce d'intervento, da finanziare a valere sullo stanziamento 2011 (nel seguito denominato "A.P.-Programma Investimenti 2011"), comprendente la macro-voce d'intervento denominata "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature";
- in data 04/11/2011 il G.T.T. ha comunicato che l'intervento "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" è imputabile all'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature" anziché all'intervento n.9 della Canavesana, anch'esso denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso, comprese attrezzature", come invece indicato nell'allegato prospetto della suddetta D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011" a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile (L.n.297/78 e D.lgs. n.422/97)" (nel seguito denominato "F.C.-Programma Investimenti 2011"), comprendente la macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana /Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina".

Preso atto che il G.T.T. SpA ha presentato, con nota prot. n.6088_208/DEF del 21/04/2015, istanza di autorizzazione, ex art.3 del D.P.R. 753/80, per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB), allegando due copie su supporto informatico della documentazione progettuale.

Tenuto conto che il G.T.T., relativamente al suddetto intervento, ha altresì trasmesso la seguente documentazione progettuale:

- il capitolato speciale d'appalto, con nota prot. n. 5408-193DEF del 09/04/2015;
- il quadro economico di spesa e relativo piano finanziario, con nota prot. n. 12513-411DEF del 04/09/2015.

Considerato che:

- l'intervento in istanza consiste nella sostituzione dell'attuale comando e movimentazione porte di tipo pneumatico con altro di nuovo tipo elettrico su n. 6 elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB). Tale soluzione consente l'adeguamento delle porte alla norma EN 14752 "Applicazioni ferroviarie – Sistemi entrata corpo fiancata – edizione n.12/2005" per quanto sia ragionevolmente possibile; i lavori di adeguamento andranno a interessare le seguenti zone dei rotabili: cassonetto sopra la porta, montanti laterali del vano porta, ante, banco di manovra e collegamenti elettrici;
- il quadro economico di spesa dell'intervento ha un valore complessivo di € 299.497,24, di cui: € 199.497,24 per le prime n.4 elettromotrici, € 99.603,92 per ulteriori n.2 elettromotrici ed € 396,00 quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione tra Regione e G.T.T. relativa al finanziamento nell'ambito del suddetto A.P.;
- la copertura finanziaria del suddetto quadro di spesa risulta integralmente garantita da:
 - € 199.497,24 a valere sul finanziamento, in premessa citato, relativo alla macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "F.C.-Programma Investimenti 2011";
 - € 100.000,00 (= 99.603,92 + 396,00) a valere sul finanziamento, in premessa citato, relativo all'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso" del "A.P.-Programma Investimenti 2011";
- con la suddetta nota del 04/09/2015, il G.T.T. ha altresì presentato la dichiarazione a firma del Responsabile del Procedimento dell'intervento attestante, in particolare, che:
 - non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso;
 - l'intervento è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili;
- in data 30/04/2015, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture, con nota prot. n.24292/A18220, ha trasmesso una delle due copie su supporto informatico della documentazione progettuale al Ministero dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta, richiedendo il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza ex art.3 del D.P.R. n.753/80;
- in data 06/07/2015, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha acquisito agli atti (prot. n.36231/A18230) il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza all'approvazione del progetto ai sensi dell'art.3 del D.P.R. n.753/80.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario rilasciare al G.T.T. SpA, sulla base della documentazione progettuale presentata, per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB), l'autorizzazione in linea tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80 e in linea economica per il valore previsto dal sopra citato quadro economico di spesa complessivamente pari a € 299.497,24.

Tutto ciò premesso e considerato,

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;
Visto il D.Lgs. n.422/97;
Visto l'art. 3 del D.P.R. 753/80;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per le motivazioni precedentemente esposte, per l'intervento di modifica e ammodernamento con sostituzione parziale di impianti e installazione nuovi comandi di apertura/chiusura porte sulle elettromotrici tipo Ale 054/056 (ex SNCB), l'autorizzazione in linea tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80, e in linea economica per il valore previsto dal quadro economico progettuale di spesa complessivamente pari a € 299497,24 (di cui: € 199.497,24 per le prime n.4 elettromotrici, € 99.603,92 per ulteriori n.2 elettromotrici ed € 396,00 quale compenso forfettario per spese generali ex art.5 della Convenzione tra Regione e G.T.T. relativa al finanziamento nell'ambito del suddetto A.P.), a valere sulle seguenti risorse finanziarie stanziato sul Bilancio Regionale:

- € 199.497,24 sulla macro-voce d'intervento denominata "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana / Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina" del "F.C.-Programma Investimenti 2011";
- € 100.000,00 (= 99.603,92 + 396,00) sulla macro-voce d'intervento n.9 della Ferrovia Torino-Ceres denominato "Acquisto materiale rotabile da manovra, manutenzione e soccorso" del "A.P.-Programma Investimenti 2011".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Direttore
Luigi Robino