

Codice A18240

D.D. 30 luglio 2015, n. 1885

Servizio di monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte. Indizione procedura aperta secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 82 del D.lgs 163/06 e s.m.i. ed approvazione, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 207/2010, dei documenti del relativo Progetto. Imp. di euro 200.000,00 (o.f.c.) sul cap. 112718/2016 (ass. n. 100104) ed imp.di euro 225,00 sul cap. 112718/2015 (ass. n.100147)

PREMESSO che:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n° 422 e s.m.i. ha dato vita alla prima regionalizzazione del trasporto pubblico locale nel suo complesso, delegando alle Regioni i compiti amministrativi e di programmazione di tutti i servizi ferroviari di interesse locale;
- l'esercizio complessivo dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi forma affidati è regolato a norma degli articoli 18 e 19 del citato decreto, mediante contratto di servizio;
- in attuazione a quanto stabilito dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione Piemonte, con legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1, ha introdotto una nuova normativa in materia di Trasporto Pubblico Locale.
- la stessa norma regionale, all'art. 8, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito regionale, ha previsto la costituzione di un ente pubblico di interesse regionale;
- è stato costituito, in tal senso, il consorzio denominato Agenzia per la Mobilità Metropolitana (AMMR) tra la Regione Piemonte e gli Enti locali interessati (attraverso la legge regionale n. 1/2015 l'ente pubblico di cui all'articolo 8 della l.r. 1/2000, ha assunto forma di consorzio e la denominazione di Agenzia della mobilità piemontese); la Regione Piemonte ha affidato, tra l'altro, a tale Agenzia una parte di competenze in materia di trasporto pubblico locale ferroviario.
- con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo. Tale schema di Contratto di Servizio ha rappresentato il riferimento amministrativo contrattuale valevole anche per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e regionale (AMMR) e Trenitalia S.p.A..
- gli attuali Contratti di Servizio in materia di trasporto pubblico locale ferroviario risultano quelli siglati:
 - tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. in data 28.06.2011 con Rep. n. 16255 del 28.06.2011;
 - tra l'AMMR e Trenitalia S.p.A.. (contratto di servizio che risulta strettamente connesso e collegato al Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.) in data 28.06.2011 con Rep. n. 165 del 28.06.2011;
 - tra l'AMMR e G.T.T. S.p.A. data inizio contratto 01.01.2006 e successivamente prorogato annualmente.

CONSIDERATO che nel Contratto di Servizio l'obiettivo primario delle parti è stato quello di valorizzare il trasporto ferroviario, asse portante del sistema di trasporto pubblico locale, attraverso il miglioramento dell'offerta dei servizi resi, prevedendo a favore dei clienti delle ferrovie servizi affidabili e di alta qualità prevedendo, nei propri piani formativi, specifiche azioni di intervento a favore di un miglioramento della qualità del trasporto ferroviario.

RILEVATO che nei dettati contrattuali i gestori sono tenuti al rispetto di standard minimi per lo svolgimento dei servizi ferroviari sia di "comfort ambientale" (temperatura, sedute), pulizia, igiene adeguati alle aspettative della clientela.

RILEVATO che il sistema delle sanzioni è stato definito a tutela dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il ristoro di eventuali disagi e danni nonché per progetti di miglioramento del servizio condivisi tra le Parti.

ATTESO che l'articolo 18 della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. prevede che le funzioni relative al controllo, monitoraggio ed alla vigilanza sui servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate dagli enti competenti che possono anche avvalersi di soggetti esternalizzati da loro appositamente incaricati.

TENUTO CONTO che le modalità di effettuazione dell'attività ispettiva e di monitoraggio, nonché le tecniche di restituzione dei dati ottenuti, non consente l'impiego delle risorse lavorative del personale assegnato al Settore regionale Servizi di Trasporto Pubblico.

ATTESA l'importanza strategica rivestita dal servizio "ispettivo e di monitoraggio" di che trattasi e considerata pertanto l'importanza di prevedere, a tutela degli interessi pubblici in gioco, la sua attivazione.

VISTO il comma 18 dell'articolo 20 del Contratto di Servizio di cui alla D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011.

Preso atto che nell'ambito dell'UPB A18241, attraverso la D.G.R. n. 8 - 1554 del 15/06/2015, sono stati assegnati euro 200.000,00 sul capitolo 112718/2016 (assegnazione n. 100104), ciò al fine di far fronte all'espletamento della gara per l'affidamento del servizio di "Monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte".

Alla luce di quanto sopra, si ritiene necessario:

- procedere all'indizione di una gara a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. 163/06 s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 82 (Criterio del prezzo più basso determinato sull'importo del servizio posto a base di gara), al fine di affidare il servizio "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte", approvando altresì, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 201/2010, i documenti del relativo Progetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale. L'importo complessivo a base di gara è di €163.934,43, oltre 22% per I.V.A. (oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: €0,00), per un totale di €200.000,00 (o.f.c.), secondo il seguente quadro economico:

1) - Gestione del progetto, Field recruiting e formazione del Team di Ispettori Qualità del Trasporto Pubblico Ferroviario in Piemonte.	€	97.000,00
2) - Programmazione operativa campagne mensili, attività di consuntivazione quotidiana e gestione Data base.	€	25 000,00
3) - Attività di supervisione, controllo e coordinamento Ispettori e qualità verifiche ispettive treni e stazioni; attività di editing e codifica Indagini.	€	17.400,00
4) - Analisi ed elaborazioni statistiche, reportistica e presentazione risultati campagne.	€	24.000,00
5) - Varie ed imprevisi.	a corpo	€ 534,43
TOTALE IVA esclusa.	€	163.934,43
IVA (22%)	€	36.065,57
TOTALE IVA compresa.	€	200.000,00

- impegnare, a tal fine, l'importo di €200.000,00 (o.f.c.) sul capitolo 112718/2016 (assegnazione n. 100104) dell'UPB A12241 a favore del soggetto che verrà determinato a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, fermo restando che una parte di tale importo è per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'Erario ai sensi dell'art. 17ter del DPR 633/1972.

Preso atto altresì atto che nell'ambito dell'UPB A18241, attraverso la D.G.R. n. 19-1776 del 20/7/2015, sono stati assegnati euro 33.183.577,15 sul capitolo 112718/2015 (assegnazione n.

100147), è necessario impegnare l'importo di € 225,00 sul capitolo 112718/2015 (assegnazione n.100147) dell'UPB A18241, quale contributo a favore dell' dell'Autorità Nazione Anticorruzione (ANAC) in relazione all'importo posto a base di gara.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

IL DIRETTORE

Viste le LL.RR. n. 23/2008 e 10/2015;

Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.Lgs. 163/06 s.m.i.;

Visto il D.Lgs. 207/10;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

Vista la D.G.R. n. 8 - 1554 del 15/06/2015 con la quale è stata assegnata al Settore Servizi di Trasporto Pubblico la somma di euro 200.000,00 sul capitolo 112718/2016 (assegnazione n. 100104);

Vista la D.G.R. n. 19-1776 del 20/7/2015, con la quale sono stati assegnati euro 33.183.577,15 sul capitolo 112718/2015 (assegnazione n. 100147).

determina

- di procedere all'indizione di una gara a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. 163/06 s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 82 (Criterio del prezzo più basso determinato sull'importo del servizio posto a base di gara), al fine di affidare il servizio "monitoraggio della qualità del trasporto ferroviario in Piemonte", approvando altresì, ai sensi dell'art. 279 del D.P.R. n. 201/2010, i documenti del relativo Progetto allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, così composto:

- relazione tecnico illustrativa;
- prospetto economico;
- capitolato speciale d'appalto;
- schema di contratto.

L'importo complessivo a base di gara è di €163.934,43, oltre 22% per I.V.A. (oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso: €0,00), per un totale di €200.000,00 (o.f.c.), secondo il seguente quadro economico:

1) - Gestione del progetto, Field recruiting e formazione del Team di Ispettori Qualità del Trasporto Pubblico Ferroviario in Piemonte.	€	97.000,00
2) - Programmazione operativa campagne mensili, attività di consuntivazione quotidiana e gestione Data base.	€	25 000,00
3) - Attività di supervisione, controllo e coordinamento Ispettori e qualità verifiche ispettive treni e stazioni; attività di editing e codifica Indagini.	€	17.400,00
4) - Analisi ed elaborazioni statistiche, reportistica e presentazione risultati campagne.	€	24.000,00
5) - Varie ed imprevisi.	a corpo	€ 534,43
TOTALE IVA esclusa.	€	163.934,43
IVA (22%)	€	36.065,57
TOTALE IVA compresa.	€	200.000,00

- di impegnare, a tal fine, l'importo di euro 200.000,00 (o.f.c.) sul capitolo 112718/2016 (assegnazione n. 100104) assegnato nell'ambito dell'UPB A12241 fermo restando che una parte di tale importo è per IVA soggetta a scissione dei pagamenti da versare direttamente all'Erario ai sensi dell'art. 17ter del DPR 633/1972.
- di demandare al Settore regionale "Attività Negoziale e Contrattuale – Espropri – Usi Civici" l'espletamento delle procedure connesse alla presente gara d'appalto.
- di impegnare l'importo di €225,00 sul capitolo 112718/2015 (assegnazione n. 100147) dell'UPB A18241, quale contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) in relazione all'importo posto a base di gara.

La presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013, sul sito web della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" con i seguenti dati:

- Beneficiario: soggetto determinabile successivamente;
 - Importo: €200.000,00 (o.f.c.);
 - dirigente responsabile del procedimento: arch. Luigi ROBINO;
 - modalità per l'individuazione del beneficiario: soggetto individuato a seguito di procedura aperta secondo il criterio di aggiudicazione di cui all'art. 82 del D.Lgs. 163/06 s.m.i.
-
- Beneficiario: Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) - cod. 297876
 - C.F. 97584460584
 - Importo: €225,00;
 - dirigente responsabile del procedimento: arch. Luigi ROBINO;
 - modalità per l'individuazione del beneficiario: delibera ANAC – n. CP – del 09.12.2014.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Direttore
Luigi Robino