

Codice A1811A

D.D. 30 settembre 2015, n. 2441

Ferrovie Torino-Ceres e del Canavese. Fondo per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile (L.n.297/78 e D.lgs. n.422/97). Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011, di cui alle D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 e D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e s.m.i.

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- il comma 296 della L. n.244 del 24/12/2007 sostituisce e, a decorrere dall'anno 2011, integra il, sopra richiamato, trasferimento di cui all'art. 8 del D.lgs. n.422/1997 e s.m.i., con la compartecipazione al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione;
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha, da ultimo, approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono confluiti nell'unico programma, costituito da complessivi n.38 interventi, denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere complessivamente sugli stanziamenti esistenti per i tre precedenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, la Regione Piemonte ha approvato il Programma Investimenti 2011 di valore complessivo pari a € 3.036.565,47 (suddiviso nei due seguenti gruppi d'interventi: n.5 interventi di prima fase per € 1.724.732,99 e n.2 interventi di seconda fase -di cui n.1 già previsto anche tra quelli di prima fase- per € 1.311.832,48), a valere sugli stanziamenti previsti per l'anno 2011 sull'apposito capitolo di spesa.

Preso atto che il G.T.T. SpA, con nota prot. n.953_47/DEF del 26/01/2015, e successive integrazioni, prott. n.6122_210/DEF del 22/04/2015 e n.6229_216/DEF del 23/04/2015:

- per quanto riguarda il Programma Investimenti 2000-2006 -
- ha dichiarato che la spesa prevista per la completa attuazione dell'ultimo intervento in corso d'attuazione -il n.38- ammonta a €1.003.472,84 anziché l'originario importo previsto pari a €1.042.887,05;
- per quanto riguarda il Programma Investimenti 2011 -
- ha manifestato le seguenti esigenze tecniche:

- modificare l'attuale intervento n.2 attualmente denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Consolidamento pila ponte Stura in Comune di Venaria" nel nuovo intervento n.2 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Monitoraggio strumentale soglie di allerta ponte Stura in Comune di Venaria";
- stralciare l'attuale intervento n.6 denominato "Ferrovia del Canavese / Fornitura e posa cavo telefonico Rivarolo-Cuorgnè";
- programmare il nuovo intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario";
- ha proposto di destinare le sopra citate risorse finanziarie, pari a €39.414,21, liberatesi nel Programma Investimenti 2000-2006 al suddetto proposto nuovo intervento n.6 del Programma Investimenti 2011;
- ha proposto di rimodulare il Programma Investimenti 2011, riducendo gli importi relativi agli interventi in corso di attuazione e destinando l'importo complessivo equivalente, pari a €479.133,00 al suddetto proposto nuovo intervento n.6 del Programma Investimenti 2011.

Dato atto che:

- per quanto riguarda il Programma Investimenti 2000-2006 -
- successivamente alla D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007, in premessa richiamata, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della D.R. Trasporti, ai sensi della D.G.R. n. 60- 10118 del 28/07/2003, ha, con DD.DD. n.181/DB1202 del 10/07/2009, n.186/DB1202 del 03/08/2010, n.256/DB1202 del 10/11/2011 e n.245/DB1202 del 14/11/2012, rimodulato il Programma Investimenti 2000-2006 con l'inserimento, in aggiunta agli iniziali n.38, di ulteriori n.10 interventi, individuati rispettivamente da n.39 a n.48, senza oneri aggiuntivi a carico di questa Amministrazione regionale e a valere sulle economie di spesa degli interventi già conclusi;
- per quanto riguarda il Programma Investimenti 2011 -
- successivamente alla D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, come modificata dalla D.G.R. n.14-2260 del 27/06/2011, nel corso dell'anno 2011, il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha impegnato per il suddetto Programma Investimenti 2011 le risorse assegnategli, complessivamente pari a €2.247.182,04 anziché € 3.036.565,47 come previsto nella suddetta D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011;
- il Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della D.R. Trasporti, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, ha, con D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, rimodulato il Programma Investimenti 2011, senza oneri aggiuntivi e a valere sulle complessive risorse impegnate pari a €2.247.182,04.

Considerato che l'attuale stato d'attuazione degli interventi dei due Programmi Investimenti 2000-2006 e 2011 risulta il seguente:

- Programma Investimenti 2000-2006 -
- gli interventi da n.1 a n.37 e da n.39 a n.48 del Programma Investimenti 2000-2006 risultano conclusi con un valore di spesa corrispondente a quello già previsto nel Programma;
- il G.T.T. ha dichiarato che la spesa prevista per la completa attuazione dell'ultimo intervento in corso d'attuazione -il n.38 denominato "Lavori di revisione del binario e scambi delle ferrovie Torino-Ceres e del Canavese"- ammonta a €1.003.472,84 anziché l'originario importo previsto pari a €1.042.887,05;
- risultano pertanto liberate risorse pari a € 39.414,21 (=1.042.887,05 - 1.003.472,84), rimodulabili su altri interventi;
- il nuovo valore complessivo del Programma Investimenti 2000-2006 risulta pertanto pari a €17.726.244,26 (= 17.765.658,47 - 39.414,21), rispetto all'originario importo di € 17.765.658,47, di cui alla suddetta D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007;

- il suddetto importo di € 39.414,21 risulta, in particolare, rimodulabile su interventi del Programma Investimenti 2011, dal momento che tutti gli altri interventi del Programma Investimenti 2000-2006 risultano conclusi;

- Programma Investimenti 2011 -

- per l'intervento n.1 denominato "Ferrovia Torino-Ceres/ Consolidamento versanti rocciosi":

▪ esso risulta a oggi interamente attuato, con un importo di spesa a consuntivo pari a €215.782,57 anziché €330.000,00, come previsto nel Programma Investimenti;

▪ risultano pertanto rimodulabili su altri interventi €114.217,43 (=330.000,00 - 215.782,57);

- per l'intervento n.2 denominato "Ferrovia Torino-Ceres/ Consolidamento pila ponte Stura, in Comune di Venaria":

▪ in data 05/08/2014 il G.T.T. SpA ha trasmesso alla Regione Piemonte il progetto definitivo dell'intervento, presentando contestualmente domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ex c.1, art.12 della L.R. n.40/1998;

▪ il progetto presentato prevede la possibilità di realizzare l'intervento sia in un'unica fase con una spesa prevista di €1.457.728,00 sia in due lotti funzionali, di cui il primo con una spesa prevista di €300.000,00 e il secondo con una previsione di spesa di €1.157.728,00;

▪ in data 01/10/2014 si è svolta la prima riunione della Conferenza dei Servizi per l'approvazione integrata, ex comma 6-bis dell'art.14-ter della L. n. 241/90 e s.m.i., del progetto nell'ambito della fase di valutazione d'impatto ambientale;

▪ in data 28/10/2014 il Settore Regionale Pianificazione Difesa del Suolo, Difesa Assetto Idrogeologico e Dighe, responsabile del procedimento regionale, sulla base di quanto emerso nel corso della riunione della Conferenza dei Servizi, ha richiesto al G.T.T. di predisporre alcune integrazioni progettuali entro il 26/01/2015;

▪ in data 22/01/2015 il G.T.T. SpA, con nota prot. 835_25/DEF, ha richiesto la sospensione, alla luce degli incrementi di spesa derivanti dalle integrazioni progettuali che comportano i seguenti nuovi importi di spesa: €1.755.731,96 per l'ipotesi di un'unica fase realizzativa mentre, per l'ipotesi di realizzazione in due lotti, € 510.926,72 per il primo lotto ed € 1.244.805,24 per il secondo;

▪ in data 16/02/2015 il Settore Regionale Pianificazione Difesa del Suolo, Difesa Assetto Idrogeologico e Dighe, con nota prot. n.8080/A18150, ha concesso la sospensione del procedimento per 180 giorni a partire dalla suddetta data di richiesta, al fine di reperire il finanziamento necessario a coprire l'aumento dei costi derivanti dal recepimento delle indicazioni contenute nella suddetta richiesta di integrazioni;

▪ la realizzazione del solo primo lotto, consistente nella realizzazione di scogliere lungo tratti, rispettivamente a monte e a valle, della pila del ponte da consolidare, costituirebbe soltanto il necessario intervento propedeutico all'intervento di consolidamento vero e proprio consistente nell'esecuzione di una soglia a protezione effettiva delle pile del ponte, prevista nel secondo lotto di progetto;

▪ la realizzazione in un'unica fase dei due suddetti lotti comporterebbe un risparmio significativo pari a circa € 298.003,96 (= 1.755.731,96 - 1.457.728,00), rispetto alla realizzazione in due momenti differenti dei due lotti di progetto, che comporterebbe inevitabilmente una duplicazione dei costi di cantierizzazione e della relativa sicurezza;

▪ per garantire la massima sicurezza dell'esercizio ferroviario, nelle more del reperimento delle risorse finanziarie a oggi necessarie per attuare il complessivo intervento di messa in sicurezza delle pile del ponte in un'unica fase, risulta necessario eseguire da subito un sistema di monitoraggio strumentale (rispetto all'attuale controllo visivo) atto a definire le varie soglie di allerta in caso di piena e che potrà costituire un ulteriore patrimonio conoscitivo, utile nelle prossime fasi realizzative; tale sistema di monitoraggio strumentale, già previsto come somma a disposizione nel quadro economico del progetto definitivo dell'intervento complessivo, ha un costo previsto di €30.000,00;

- l'attuale finanziamento massimo di € 300.000,00 per l'intervento n.2 denominato "Ferrovia Torino-Ceres/ Consolidamento pila ponte Stura, in Comune di Venaria" risulta a oggi diminuibile a €30.000,00 per consentire la tempestiva realizzazione del solo suddetto sistema di monitoraggio; risultano pertanto rimodulabili su altri interventi € 270.000,00 (=300.000,00 - 30.000,00);
- per l'intervento n.3 denominato "Ferrovia Torino-Ceres/ Ricambi C.T.C.":
 - esso risulta a oggi interamente attuato, con un importo di spesa a consuntivo pari a €149.751,80 anziché €150.000,00, come previsto nel Programma Investimenti ;
 - risultano pertanto rimodulabili su altri interventi €248,20 (=150.000,00 - 149.751,80);
- l'intervento n.4 denominato "Ferrovia Torino-Ceres e Canavesana/ Adeguamento normativo fabbricati comprese banchine e marciapiedi" risulta a oggi realizzato parzialmente:
 - la succitata rimodulazione, con D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, alla luce delle effettive risorse impegnate nel 2011, complessivamente pari a €2.247.182,04 anziché € 3.036.565,47, come previsto inizialmente nella succitata D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, ne ha ridotto l'importo della copertura massima a €740.000,00 dagli iniziali €800000,00;
 - l'importo totale di spesa, a oggi previsto dal G.T.T. SpA, per attuare l'intero intervento ammonta a € 656.301,83 anziché € 740.000,00, così da liberare risorse rimodulabili su altri interventi pari a €83.698,17 (=740.000,00 - 656.301,83);
- l'intervento n.5 denominato "Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana /Adeguamento materiale rotabile e attrezzature di officina":
 - la succitata rimodulazione, con D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, alla luce delle effettive risorse impegnate nel 2011, complessivamente pari a €2.247.182,04 anziché € 3.036.565,47, come previsto inizialmente nella succitata D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011, ne ha ridotto l'importo della copertura massima a €727.182,04 dagli iniziali € 75.625,47;
 - l'importo totale, a oggi previsto dal G.T.T. SpA, per attuare l'intero intervento ammonta a € 716.213,00 anziché € 727.182,04, così da rendere rimodulabile su altri interventi l'importo di €10.969,04 (= € 727.182,04 - € 716.213,00);
- l'intervento n.6 denominato "Ferrovia del Canavese / Fornitura e posa cavo telefonico Rivarolo-Cuorgnè":
 - non riveste più carattere prioritario dal momento che l'intervento di elettrificazione della tratta Rivarolo – Pont, a cui era correlato, non è stato più realizzato, essendo stato stralciato dal 1° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", con D.G.R. n.51-6666 del 11/11/2013;
 - non risultano risorse rimodulabili, dal momento che la succitata rimodulazione del Programma Investimenti 2011, con D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, ha già annullato il finanziamento previsto per questo intervento, alla luce delle effettive risorse impegnate nel 2011, complessivamente pari a €2.247.182,04 anziché € 3.06.565,47 come previsto inizialmente nella succitata D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011.

Considerato che, per quanto riguarda il suddetto proposto nuovo intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario" del Programma Investimenti 2011:

- a seguito della normale attività di verifiche tecniche ispettive sui tratti di binario e sui deviatori della Ferrovia Torino-Ceres, eseguita dal G.T.T. SpA, è stata rilevata la presenza delle seguenti criticità: il sensibile deterioramento dei traversoni in legno, un peggioramento del piano longitudinale delle rotaie, alcuni aggravamenti di difetti di livello longitudinale e trasversale in prossimità di alcuni passaggi a livello e di alcune opere d'arte minori, il deterioramento delle saldature nelle curve fra Venaria e Borgaro con il riscontro dell'allargamento dello scartamento, la creazione di un fenomeno puntuale di cuspidi nelle saldature stesse fra due rotaie e altre;
- alla luce delle suddette criticità, risultano inderogabilmente prioritari interventi di manutenzione straordinaria dell'armamento ferroviario sulla ferrovia Torino-Ceres, al fine di:
 - garantire gli standard di qualità del servizio ferroviario;

- evitare l'introduzione di possibili rallentamenti a causa del degrado dei parametri tecnici dell'armamento;
- adeguare la velocità di circolazione dei treni ai parametri di progetto della linea con sensibili miglioramenti per l'utenza, essendo attualmente attivati sia gli impianti A.C.E.I. delle stazioni di Borgaro, Caselle Aeroporto e S. Maurizio e di linea delle rispettive tratte della linea compresa tra Torino Dora e Cirié sia l'apparato Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) sulla tratta Torino Dora - Cirié per il comando e controllo degli impianti dal DCO di Torino Dora con il sistema CTC da Torino Dora a Cirié;
- nell'ambito del Programma Investimenti 2011 dell' Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997, di cui alla D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011, sono state erogate nel 2014 al G.T.T. SpA risorse complessive d'importo pari a € 174.730,00 per la fornitura del materiale relativo all'armamento ferroviario per la ferrovia Torino-Ceres (in particolare €144.430,00 per la fornitura di legnami e traverse in legno eco-impregnate ed €30.300,00 per la fornitura di attrezzature di fissaggio delle rotaie alle traverse, cd 'caviglie'), rientrante nella voce n.3- Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011 ex Fondo Accordo di Programma del 16/12/2002;
- la suddetta fornitura è stata eseguita proprio in funzione della realizzazione del suddetto intervento di manutenzione straordinaria dell'armamento, al fine di ridurne i tempi complessivi di esecuzione;
- l'importo previsto di spesa per l'attuazione del proposto nuovo intervento risulta pari a € 518.547,05.

Considerato, inoltre, che:

- il valore complessivo delle suddette risorse finanziarie rimodulabili ammonta a € 518.547,05 di cui: € 39.414,21 relative al Programma Investimenti 2000-2006 ed € 454.347,50 (=114.217,43 + 270.000,00 + 248,20 + 83.698,17 + 10.969,04) relative al Programma Investimenti 2011;
- tali risorse consentono di garantire, senza oneri aggiuntivi a carico di questa Amministrazione regionale, l'intera copertura finanziaria del proposto nuovo intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario" del Programma Investimenti 2011 con un importo previsto di spesa pari a € 518.547,05;
- destinando al Programma Investimenti 2011 le risorse pari a € 39.414,21 liberatesi dal Programma Investimenti 2000-2006, il suo nuovo valore complessivo di spesa diventa €2.286.596,25 rispetto all'originario importo pari a €2.247.182,04;

Tenuto conto, altresì, che:

- la Regione ha finora complessivamente liquidato a favore del G.T.T. SpA per l'attuazione dei due Programmi:
 - €17.621.639,17 a fronte del suddetto nuovo valore complessivo del Programma Investimenti 2000-2006 pari a €17.726.244,26;
 - €1.414.405,22 a fronte del suddetto valore complessivo del Programma Investimenti 2011, pari a €2.286.596,25, comprensivo del nuovo intervento proposto n.6;
- per completare l'attuazione dei due Programmi, restano pertanto da liquidare a favore di G.T.T. SpA €976.796,11, di cui:
 - €104.605,09 (= 17.765.658,47 - 17.621.639,17) per il Programma Investimenti 2000-2006;
 - € 872.191,02 (= 2.286.596,25 - 1.414.405,23) per il Programma Investimenti 2011, comprensivo del proposto nuovo intervento n.6 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario";
- la copertura finanziaria della complessiva somma da liquidare è garantita dall'importo complessivo, pari a €976.796,55, dei residui passivi sul cap. 288641 del Bilancio Regionale relativi

agli Impp. n.620/2011 (di cui alla D.D. n.67 del 04/04/2011) e n.2308/2011(di cui alla D.D. n.182 del 26/08/2011);

- l'allegato 2 della D.G.R. n.60-10118 del 28/7/2003 prevede, tra i criteri di ammissibilità al finanziamento e utilizzo delle somme, che "qualora si rendesse necessario per sopravvenute esigenze tecniche modificare in parte gli interventi del programma approvato, il Dirigente del Settore Viabilità e Impianti Fissi della Regione Piemonte" (oggi Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture) "potrà con apposita Determina, approvare le modifiche richieste al piano" d'interventi citato in premessa".

Tutto ciò premesso e considerato, per le motivazioni sopra esposte, si ritiene necessario provvedere, secondo le disposizioni contenute nel dispositivo del presente provvedimento e richiamando i due relativi prospetti contenuti in ALLEGATO 1 e in ALLEGATO 2 per farne parte integrante, a:

- rimodulare il Programma Investimenti 2000-2006, di cui alla D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, e ridurre il valore complessivo da €17765.658,47 a €17.726.244,26, destinando le risorse così liberatesi al Programma Investimenti 2011;
- modificare in parte gli interventi del Programma Investimenti 2011, per le sopra illustrate sopravvenute esigenze tecniche, rimodulando conseguentemente parte delle risorse assegnategli.

Visto il D.Lgs. 165/2001;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Viste le D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, n.9-6934 del 24/09/2007, n.10-1729 del 21/03/2011 e n.14-2260 del 27/06/2011, L.R. n.9/2015 e D.G.R. n. 28-1447 del 18/05/2015;

IL DIRIGENTE

determina

- di rimodulare il Programma Investimenti 2000-2006, di cui alla D.D. n.245/DB1202 del 14/11/2012, riducendone il valore complessivo di spesa da €17.765.658,47 a €17.726.244,26, come riportato nel prospetto in ALLEGATO 1;
- di modificare in parte, secondo i "criteri di ammissibilità al finanziamento e utilizzo delle somme" previsti nell'allegato 2 della D.G.R. n.60-10118 del 28/7/2003, gli interventi del Programma Investimenti 2011, per le sopravvenute esigenze tecniche in premessa illustrate, con:
 - la modifica dell'attuale intervento n.2 attualmente denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Consolidamento pila ponte Stura in Comune di Venaria" nel nuovo intervento n.2 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Monitoraggio strumentale soglie di allerta ponte Stura in Comune di Venaria";
 - lo stralcio dell'attuale intervento n.6 denominato "Ferrovia del Canavese / Fornitura e posa cavo telefonico Rivarolo-Cuorgnè";
 - l'inserimento del nuovo intervento n.7 denominato "Ferrovia Torino-Ceres / Interventi su armamento ferroviario";
- di destinare al Programma Investimenti 2011, per la sua completa copertura finanziaria, le risorse pari a € 39.414,21 liberatesi dal Programma Investimenti 2000-2006, così che il valore complessivo di spesa del Programma Investimenti 2011 diventa €2286.596,25 rispetto all'originario importo pari a €2.247.182,04;
- di rimodulare conseguentemente parte delle risorse assegnate al Programma Investimenti 2011, secondo gli importi riportati nella colonna C) dell'ALLEGATO 2, complessivamente pari a € 518.547,05 di cui: € 39.414,21 liberatisi dal Programma Investimenti 2000-2006 ed € 454.347,50 rimodulabili nel Programma Investimenti 2011;

- di dare atto che la suddetta rimodulazione del Programma Investimenti 2011 non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI

Visto
Il Direttore della D.R.
Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
arch. Luigi ROBINO