

Codice A1811A

D.D. 21 settembre 2015, n. 2233

Ferrovia Canavesana. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A. per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Settimo T.se, per realizzazione della variante al progetto di ristrutturazione del sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. Km 15+605 e per interventi pubblici nel P.R.I.U. Schiapparelli in parallelismo tra la progr. Km 0+117 e Km 0+235, nel Comune di Settimo T.se.

PREMESSO CHE

in data 14.06.2013 il Comune di Settimo Torinese, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T.), concessionario della Ferrovia "Canavesana", ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di autorizzazione per la ristrutturazione del sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. km 15+605 (linea RFI Torino –Milano) e per l'attuazione di interventi pubblici nel P.R.I.U. Schiapparelli in parallelismo tra la progr. km 0+117 e km 0+235 della Ferrovia "Canavesana", nel Comune di Settimo Torinese;

i lavori oggetto di richiesta di autorizzazione consistevano in:

- eliminazione delle barriere architettoniche relativamente al sottopasso pedonale di via Schiapparelli;
- sistemazione superficiale del parcheggio adiacente i fabbricati ex Antibioticos, parziale demolizione della parte superiore del muro in mattoni esistente tra il parcheggio e l'area di pertinenza ferroviaria e costruzione di nuova recinzione;
- realizzazione di un nuovo passaggio pedonale tra via Solferino e l'area costituente il nuovo parcheggio sopra citato
- realizzazione di nuovo cancello carraio per accesso alla sede ferroviaria, in adiacenza alla nuova rampa pedonale di via Schiapparelli e la risistemazione del cancello carraio per accesso alla sede ferroviaria da via Solferino in adiacenza al nuovo percorso pedonale;

fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Settimo Torinese è stato stipulato in data 23.09.2013 un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria "Canavesana" trasmesso dal G.T.T. con nota del 23.09.2013 prot. n. 15426;

la Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 194 del 20/11/2013, ha comunicato al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il proprio nulla osta tecnico al rilascio dell'autorizzazione;

successivamente il Comune di Settimo T.se, a seguito di approfondimenti tecnici, ha comunicato la necessità di abbattere completamente il muro di confine tra le aree destinate a futuro parcheggio e l'area ferroviaria con successiva ricostruzione integrale dello stesso, in variante rispetto alla parziale demolizione già autorizzata, ed ha inviato a G.T.T. S.p.A. la richiesta di variante al progetto precedentemente autorizzato con la sopraccitata determinazione dirigenziale;

in data 03.04.2014 è stata stipulata fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Settimo T.se un'appendice all'atto di concessione che regola il parallelismo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria "Canavesana", trasmessa dal G.T.T. con nota del 03.04.2014 prot. n. 5297;

la Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, con determinazione dirigenziale n. 148 del 25/06/2014, ha comunicato al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il proprio nulla osta tecnico al rilascio dell'autorizzazione;

in data 09.12.2014 il Comune di Settimo T.se ha comunicato al G.T.T. S.p.A. ha comunicato che a seguito di specifica richiesta dell'Amministrazione Civica, è stata individuata una soluzione alternativa all'intervento illustrato nell'elaborato grafico "12Q – Opere Strutturali: passerella metallica pedonale - spalle, piante, sezioni, dettagli e armature", e pertanto ha manifestato la necessità di procedere alla realizzazione delle seguenti varianti:

- mancata realizzazione della passerella metallica e delle relative spalle lati Torinio e Chivasso;
- modifica del percorso pedonale di scavalco del sottopasso veicolare;
- modifiche alla viabilità e realizzazione rotatoria;
- adeguamento del sistema di raccolta e scolo delle acque meteoriche secondo il nuovo schema planimetrico;
- prolungamento dell'impianto di illuminazione pubblica;

il G.T.T. S.p.A., con nota del 13.04.2015 prot. n. 5521, acquisita agli atti in data 22.04.2015 con prot n. 22942/A18220, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione delle suddette varianti e ha richiesto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, il Nulla Osta per il rilascio del previsto Nulla Osta, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Settimo T.se è stata stipulata in data 13.04.2015 un'appendice all'atto di concessione che regola il parallelismo di cui all'oggetto con la linea ferroviaria "Canavesana", sottoscritto tra le parti in data 23.09.2015;

in data 11.05.2015, con nota prot. n. 26198/18220, è stata trasmessa al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e s.m.i. e della L.R. 7/2005;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, con prot. n. 26200/18220 del 11.05.2015, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza;

in data 23/06/2014 l' U.S.T.I.F., con prot. n. 01146, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Tutto ciò premesso,

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

viste le Determinazioni Dirigenziali n. 194 del 20/11/2013 e n. 148 del 25.06.2014;

visto l'atto di concessione stipulato in data 23/09/2013 fra il G.T.T. S.p.A. e Comune di Settimo T.se;

viste le appendici all'atto di concessione stipulate in data 03.04.2014 e in data 13.04.2015 fra il G.T.T. S.p.A. e Comune di Settimo T.se;

vista la nota del 13/04/2015 prot. n. 5521 con la quale il G.T.T. S.p.A. ha richiesto il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione, acquisita agli atti in data 22/04/2015 con prot n. 22942/A18220;

vista la nota prot. n. 01146 del 23/06/2015 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio al Comune di Settimo T.se, dell'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in variante al progetto di ristrutturazione del sottopasso di Via Schiapparelli alla progr. km 15+605 (linea RFI Torino –Milano) e per l'attuazione di interventi pubblici nel P.R.I.U. Schiapparelli in parallelismo tra la progr. km 0+117 e km 0+235 della Ferrovia "Canavesana", nel Comune di Settimo Torinese, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza e depositati in data 22.04.2015 con prot. n. 22942/A18220;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato, nonchè copia del certificato di collaudo statico ove richiesto (L. 1086/71);

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi
Ing. Tommaso TURINETTI