

Codice A1811A

D.D. 14 settembre 2015, n. 2168

Ferrovia Torino-Ceres. Rilascio al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 753/80, dell'autorizzazione con prescrizione alla riapertura al pubblico esercizio, a seguito di lavori di manutenzione straordinaria, della galleria di Lanzo e delle gallerie della tratta montana tra Germagnano e Ceres (gallerie Castello, Prait, Roc Berton e Rozello).

PREMESSO CHE:

- l'art. 8 comma 2 del D.Lgs. n.422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- con D.G.R. n. 108-28667 del 15/11/1999, modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17/12/1999, è stato approvato il testo dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte, sottoscritto il 20 dicembre 1999, per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora G.T.T. S.p.A.);
- la tratta da Germagnano a Ceres della linea ferroviaria Torino-Ceres è chiusa al pubblico esercizio dal settembre 1993, a seguito dei danni causati dall'alluvione di quello stesso periodo;
- in data 12/11/2008 questa Amministrazione Regionale, con D.D. n.552 del Settore Viabilità e Impianti Fissi, ha rilasciato al G.T.T. SpA l'autorizzare in linea tecnica, ex art.4 del D.P.R. 753/80, alla riapertura al pubblico esercizio della tratta Germagnano-Ceres della ferrovia Torino-Ceres, a seguito dell'ultimazione dei lavori di risanamento e di ripristino dai danni alluvionali e per l'ammodernamento e il potenziamento della ferrovia;
- in data 27/10/2011 è stata sottoscritta la Convenzione rep. 16436 con la quale sono stati regolati i rapporti tra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A per l'intervento denominato Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)", per il quale la Regione si è impegnata a trasferire al G.T.T. S.p.A. fino a un massimo di € 1.240.000,00, per la progettazione e la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della galleria di Lanzo, a valere sulle risorse finanziarie previste nel 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i. tra Regione Piemonte e Stato .

PRESO ATTO CHE:

in data 07/09/2014, questo Settore Regionale ha acquisito agli atti l'istanza, con nota prot. n.12244_409/DEF del 03/09/2015, con cui il G.T.T. ha richiesto il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80 e la relativa visita di ricognizione, trasmettendo la documentazione di fine lavori, per interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo e delle altre gallerie della tratta montana della Ferrovia Torino-Ceres.

CONSIDERATO CHE:

- i lavori in argomento rientrano nella voce denominata Trasp.-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres (Consolidamento galleria di Lanzo)" del 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" del 30/11/2007 e s.m.i. tra Regione Piemonte e Stato, con un finanziamento massimo di €1.240.000,00;
- in data 29/09/2014 questo Settore Regionale (ex Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi), con D.D. n.211, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione alla riapertura al pubblico esercizio della galleria di Lanzo, a seguito degli interventi di manutenzione straordinaria di fase 1 nella galleria ferroviaria di Lanzo;

- il quadro economico di spesa finale relativo alla fase 1 dell'intervento Trasp.-1.9 ammonta a €335.398,55, con una conseguente disponibilità residua di €904.601,45 (= €1.240.000,00 - €335.398,55) a valere sul finanziamento massimo di €1.240.000,00 per l'attuazione delle ulteriori fasi del suddetto intervento denominato Trasp-1.9;
- in data 20/03/2015 questo Settore Regionale, con D.D. n.690/A18220, ha approvato, ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 753/80, il progetto definitivo denominato "Interventi di manutenzione straordinaria della galleria ferroviaria di Lanzo - Fase 2", che prevede la realizzazione di interventi di consolidamento di fase 2 nella galleria di Lanzo e, su richiesta dell'U.S.T.I.F., di impianti di illuminazione delle gallerie della tratta montana tra Germagnano e Ceres (gallerie Castello, Prait, Roc Berton e Rozello) ,con un quadro economico di spesa complessivamente pari a € 904.036,78, a valere sulla succitata disponibilità residua dell'intervento Trasp-1.9 pari a €904.601,45;
- in data 04/09/2015, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti, con nota prot. n.45011/1811, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80;
- in data 07/09/2015, questo Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi della Direzione Regionale Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica ha acquisito agli atti la nota prot. n.1764 del 07/09/2015, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, il nulla-osta tecnico ai fini della sicurezza per l'esercizio pubblico della galleria ferroviaria di Lanzo e delle altre gallerie della tratta montana della Ferrovia Torino-Ceres;
- il G.T.T., ha trasmesso in allegato:
 - o la comunicazione al Comune di Germagnano datata 18/06/2015 di inizio lavori attività di edilizia libera per l'installazione del pannello solare all'imbocco della galleria Prait;
 - o la dichiarazione del Direttore dei Lavori di ultimazione lavori a regola d'arte nel rispetto della normativa vigente e in conformità al progetto approvato con D.D. n.690/A18220 del 20/03/2015;
- in data 08/09/2015, come attestato nel verbale di constatazione acquisito agli atti, ai sensi dell'art.5 del D.P.R. n.753/80, la Commissione composta da due funzionari dell'U.S.T.I.F., con la partecipazione di tre Rappresentanti del G.T.T., tra cui il Direttore d'Esercizio della Ferrovia, nonché, agli effetti della regolarità dell'esercizio, del Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della D.R. Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, ha effettuato con esito favorevole la visita di ricognizione ai fini della sicurezza per la constatazione e la funzionalità delle opere di consolidamento della galleria di Lanzo (fase 2) e degli impianti di illuminazione delle gallerie della tratta montana tra Germagnano e Ceres (gallerie Castello, Prait, Roc Berton e Rozello);
- l'U.S.T.I.F., alla luce della presenza nella galleria di Lanzo di macchie di umidità con un leggero stillicidio d'acqua localizzato all'imbocco di alcuni drenaggi, constatata in fase di visita di ricognizione, ha assoggettato il suddetto nulla-osta alla condizione che il G.T.T. quale Direzione d'Esercizio della Ferrovia, monitori in fase di esercizio lo stillicidio d'acqua, localizzato all'imbocco di alcuni drenaggi e, soprattutto nei mesi invernali, l'eventuale formazione di ghiaccio che potrebbe causare interferenze con il transito dei rotabili.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, autorizzare il G.T.T. SpA alla riapertura al pubblico esercizio, a seguito dei lavori di manutenzione straordinaria, delle gallerie della tratta montana tra Germagnano e Ceres (gallerie Castello, Prait, Roc Berton e Rozello) e della galleria di Lanzo della ferrovia Torino-Ceres assoggettandola alla suddetta prescrizione dell'U.S.T.I.F.

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

Viste le LL.RR. n.7/2001 e n.23/2008;

Visto il D.Lgs. n.422/97

Visti gli artt. 4 e 5 del D.P.R. 753/80;

IL DIRIGENTE

determina

di rilasciare al G.T.T. SpA, per la motivazioni sopra esposte, l'autorizzazione, ai sensi dell'art.4 del D.P.R. n.753/80, di riapertura al pubblico esercizio, a seguito dei lavori di manutenzione straordinaria, delle gallerie della tratta montana tra Germagnano e Ceres (gallerie Castello, Prait, Roc Berton e Rozello) e della galleria di Lanzo della ferrovia Torino-Ceres a condizione, per quest'ultima, che il G.T.T. monitori in fase di esercizio lo stillicidio d'acqua, localizzato all'imbocco di alcuni drenaggi e, soprattutto nei mesi invernali, l'eventuale formazione di ghiaccio che potrebbe causare interferenze con il transito dei rotabili.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Tommaso TURINETTI

Visto
Il Direttore della D.R.
Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste,
Protezione civile, Trasporti e Logistica
arch. Luigi ROBINO