

Codice A19060

D.D. 30 giugno 2015, n. 414

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Progetto PIE VERDE. Rimodulazioni varie.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di €30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 78, sottoscritta in data 22 marzo 2013, tra la Regione Piemonte e IVECO SPA (in veste di capofila del progetto PIE_VERDE) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

vista la lettera del 30/4/2015, ns. prot. n. 6874 del 4/5/2015, con la quale IVECO SPA, in veste di capofila del progetto PIE_VERDE, ha trasmesso una proposta di rimodulazione del progetto contenente la richiesta di trasferimento di attività e conseguentemente del relativo budget finanziario – inerente la climatizzazione della cabina del mezzo ibrido – dal partner Cold Car Spa all'Università del Piemonte Orientale;

verificato che la proposta:

- riconferma gli obiettivi intermedi e finali del progetto senza necessità di apportare revisioni di natura tecnica;
- determina un incremento di spesa, a parità di risultati, nei confronti dell'Università del Piemonte Orientale (+ € 53.395,00 di investimento con un corrispondente contributo teorico di + € 52.076,50 e di un contributo concesso di + € 49.753,92) che trovano copertura mediante le economie liberate con la riduzione di Cold Car Spa (- € 104.153,00 di investimento con un corrispondente contributo teorico di - € 52.076,50 e un contributo concesso di - € 49.753,92);
- è pertanto accoglibile in quanto dall'insieme delle rimodulazioni non si determinano aumenti di costo rispetto a quanto stabilito con la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti;

quanto sopra premesso

Visti;

l'art. 95.2 dello Statuto;

l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

Per le considerazioni espresse in premessa

- di approvare la richiesta di rimodulazione – nell'ambito del progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) – comportante il trasferimento di attività di attività e conseguentemente del relativo budget finanziario dal partner Cold Car Spa all'Università del Piemonte Orientale;
- di stabilire che l'incremento di spesa, a parità di risultati, nei confronti dell'Università del Piemonte Orientale (+ € 53.395,00 di investimento con un corrispondente contributo teorico di + € 52.076,50 e di un contributo concesso di + € 49.753,92) trovano copertura mediante le economie liberate con la riduzione di Cold Car Spa (- € 104.153,00 di investimento con un corrispondente contributo teorico di - € 52.076,50 e un contributo concesso di - € 49.753,92);
- di dare atto che dall'insieme delle rimodulazioni non si determinano aumenti di costo rispetto a quanto stabilito con la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti;

- di prendere atto che alla copertura finanziaria si farà fronte con gli impegni assunti con le DD nn. 501/2012, 637/2013, 172/2014, 857/2014 e successive determinazioni d'impegno;
- di approvare l'allegato alla presente determinazione, con il quale si recepiscono l'insieme delle variazioni su citate, per farne parte integrante dandone tempestiva comunicazione a Finpiemonte SpA al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova configurazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Dott.ssa Giuliana Fenu