

Codice A16190

D.D. 8 luglio 2015, n. 275

DPR 357/97 e s.m.i, l.r. 19/2009 art. 43 e s.m.i.. Progetto di "Strada ex militare Monesi-Colle dei Signori. Apertura provvisoria del tracciato e regolamentazione per la stagione estiva 2015 della circolazione veicolare". Comune di Briga Alta (CN) Proponente: Comune di Briga Alta (CN). Valutazione d'Incidenza (Fase di Screening) rispetto al SIC/ZPS IT1160057 "Alte Valli Pesio e Tanaro".

IL DIRIGENTE

Premesso che

in data 7/7/2015 (prot. n. 21645/A16190) è pervenuta al Settore Aree Naturali Protette istanza per l'attivazione della procedura di Valutazione d'Incidenza inerente il progetto denominato "Strada ex militare Monesi-Colle dei Signori. Apertura provvisoria del tracciato e regolamentazione per la stagione estiva 2015 della circolazione veicolare" in Comune di Briga Alta (CN);

l'attività si colloca all'interno del SIC/ZPS IT1160057 "Alte Valli Pesio e Tanaro" individuato ai sensi delle Direttive 92/43/CEE "Habitat" e 2009/147/CEE "Uccelli" per la tutela delle specie d'interesse comunitario, degli habitat naturali e delle specie selvatiche di avifauna;

la strada ex-militare Monesi - La Brigue-Limone Piemonte è stata oggetto di interventi di consolidamento e di messa in sicurezza nell'ambito del Programma *Alcotra 2007-2013* finalizzati, seppur non ancora ultimati, alla riapertura della strada stessa al traffico veicolare. La necessità di redigere un Regolamento per l'accesso dei veicoli a motore e di sottoporre lo stesso alla procedura di Valutazione d'Incidenza, ai sensi dell'art. 43 della l.r. 19/2009, al fine di rendere compatibile la fruizione turistica della strada con le esigenze di conservazione della biodiversità del contesto alpino in cui il tracciato si inserisce, è stata formalizzata con le note prot. num. 21334/DB10.16 del 17/12/2012 e 1826/A16190 del 10/06/2015 della Regione Piemonte – Settore Aree Naturali Protette;

la bozza di ordinanza presentata dal Comune di Briga Alta prevede una regolamentazione provvisoria del traffico veicolare nel tratto di strada di propria competenza, da applicarsi in via sperimentale per la stagione estiva dell'anno 2015, al fine di redigere un Regolamento definitivo per le prossime annualità. In particolare l'ordinanza proposta prevede che:

- a) la circolazione dei veicoli motorizzati possa avvenire nella fascia oraria dalle 08:00 alle 20:00, mentre per il restante periodo della giornata la circolazione risulta vietata così come nella giornata del martedì;
- b) i permessi di transito giornalieri e a pagamento vengono rilasciati ad un massimo di 80 autoveicoli e di 140 "motoveicoli, quad e altri veicoli a motore" al giorno. Tale numero di veicoli è da intendersi come totale, cioè quale sommatoria dei veicoli accedenti da tutti gli ingressi della strada anche se non localizzati sul territorio del Comune di Briga Alta;
- c) è vietato parcheggiare al di fuori delle aree a parcheggio segnalate e situate nelle località Fascia Pornassina (n° 5 posti auto), Poggio del Lagone (n° 2 posti auto) e Rifugio Don Barbera (n° 30 posti auto);

la bozza di ordinanza presentata contiene in sé le adeguate limitazioni che rendono compatibile, in una logica transitoria, la fruizione veicolare della strada con gli obiettivi di conservazione della

biodiversità del SIC/ZPS IT1160057 “Alte Valli Pesio e Tanaro”. Si ritiene tuttavia che per la Regolamentazione che si intende adottare nelle prossime annualità, deve essere effettuata una nuova procedura di Valutazione d’Incidenza al fine di stabilire adeguate mitigazioni all’attività di fruizione per la conservazione degli habitat e delle specie d’interesse comunitario tutelate dal SIC/ZPS IT1160057 “Alte Valli Pesio e Tanaro” sul lungo periodo e sulla scorta della sperimentazione relativa all’estate 2015.

Il presente parere viene espresso ai sensi dell’art. 43 della l.r. 19/2009 “Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità”, che recepisce i disposti della normativa sulla Valutazione d’Incidenza, articolo 5 del DPR 357/97, “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”, nonché ai sensi della DGR 54-7409 del 7/04/2014 “L.r. 19/2009 “Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità” art. 40. Misure di Conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 del Piemonte. Approvazione”, modificata con la DGR 22-368 del 29/09/2014.

Vista la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 “Disciplina dell’organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”.

Visto l’art. 43 della l.r. 29 giugno 2009, n. 19 ”Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità”.

Visto l’articolo 5 del DPR 357/97 e s.m.i. “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”.

Vista la DGR 54-7409 del 7/04/2014 “L.r. 19/2009 “Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità” art. 40. Misure di Conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 del Piemonte. Approvazione”, modificata con la DGR 22-368 del 29/09/2014.

determina

di esprimere, per le motivazioni indicate in premessa, giudizio positivo di Valutazione d’Incidenza (Fase di Screening) rispetto al progetto “Strada ex militare Monesi-Colle dei Signori. Apertura provvisoria del tracciato e regolamentazione per la stagione estiva 2015 della circolazione veicolare” in Comune di Briga Alta (CN)” a condizione che vengano rispettati, per quanto inerenti l’opera in oggetto, i disposti della DGR 54-7409 del 7/04/2014 “L.r. 19/2009 “Testo unico sulla tutela delle aree naturali e della biodiversità” art. 40. Misure di Conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 del Piemonte. Approvazione” così come modificata con la DGR 22-368 del 29/09/2014, che si intende qui integralmente richiamata, e a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

PRESCRIZIONI

1. di stabilire che il Regolamento definitivo per l’accesso veicolare alla Strada ex militare Monesi-Colle dei Signori da applicare nelle prossime annualità dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione d’Incidenza ai sensi dell’art. 43 della l.r. 19/2009;

2. per la stagione estiva 2015 dovranno essere rigorosamente applicate tutte le condizioni gestionali esplicitate nell'ordinanza presentata, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- a) la circolazione dei veicoli motorizzati può avvenire esclusivamente nella fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 20:00, mentre per il restante periodo della giornata risulta vietata;
- b) la circolazione dei veicoli motorizzati è vietata nella giornata del martedì;
- c) i permessi di transito giornalieri e a pagamento vengono rilasciati ad un massimo di 80 autoveicoli e di 140 "motoveicoli, quad e altri veicoli a motore" al giorno. Tale numero di veicoli è da intendersi come totale, cioè quale sommatoria dei veicoli accedenti da tutti gli ingressi della strada anche se non localizzati sul territorio del Comune di Briga Alta;
- d) è vietato parcheggiare al di fuori delle aree a parcheggio opportunamente segnalate e situate nelle località Fascia Pornassina (n° 5 posti auto), Poggio del Lagone (n° 2 posti auto) e Rifugio Don Barbera (n° 30 posti auto);
- e) la strada deve essere chiusa al traffico veicolare a partire dalla data del 30/9/2015;
- f) l'apertura e la chiusura della strada al transito dei veicoli motorizzati deve essere stabilita dall'apertura/chiusura di una sbarra o di una barriera mobile nei punti di accesso alla strada stessa, gestita dal Comune di Briga Alta in base agli orari di apertura stabiliti e alle condizioni meteorologiche e di sicurezza. Il controllo della funzionalità dei dispositivi di chiusura/apertura (sbarra/barriera mobile) della strada è in capo all'Amministrazione comunale competente e la temporanea assenza o inabilità di tali dispositivi è causa di automatica chiusura al transito;
- g) è obbligatorio segnalare la presenza dei veicoli in transito utilizzando, con discrezione ed in caso di effettiva necessità, idonei dispositivi acustici (clacson, campanello, ecc...) in corrispondenza di curve o dossi a visibilità ridotta.

RACCOMANDAZIONI

- 1. di valutare l'individuazione di una seconda giornata di chiusura settimanale della strada al traffico veicolare;
- 2. di incaricare l'Ente di Gestione del Parco Naturale del Marguareis della rilevazione dei flussi di traffico e del monitoraggio dell'efficacia degli aspetti gestionali dell'ordinanza, tramite una convenzione.

La mancata osservanza delle suddette prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 55 commi 15 e 16 della l.r. 19/2009.

Il presente atto non esime il soggetto destinatario dall'acquisizione di eventuali pareri, nulla osta, autorizzazioni o provvedimenti comunque denominati previsti dalla normativa vigente e necessari per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Contro il presente provvedimento è ammesso, da parte dei soggetti legittimati, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte entro il termine di sessanta giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza del presente atto, secondo le modalità di cui alla Legge 6 dicembre 1971 n. 1034.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul BU della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lett. a)

e dell'art. 40 del D.lgs 33/2013, sul sito istituzionale dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente.

La presente determinazione dirigenziale, in attuazione delle misure introdotte dal *Piano triennale prevenzione corruzione* approvato con D.G.R. n. 1-1518 del 04.06.2015, è sottoposta al visto di legittimità del Direttore.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dott. Vincenzo Maria MOLINARI