

Deliberazione della Giunta Regionale 20 luglio 2015, n. 123-1877

SCR-Piemonte spa. Rimodulazione ed aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Vista la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 “Costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte spa (SCR-Piemonte spa). Soppressione dell’Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte (ARES Piemonte)” e s.m.i.;

vista la programmazione regionale in materia di viabilità, attuata con D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720, che approva il “piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’articolo 101 della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44” (piano investimenti);

vista la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008 con la quale sono stati definiti gli interventi di competenza della SCR-Piemonte spa ed in particolare le specifiche attribuzioni riguardanti le infrastrutture viarie di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002;

vista la D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 “Approvazione dello schema di convenzione tra la regione Piemonte Direzione Trasporti , Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Direzione Risorse Finanziarie e la Società di Committenza regionale S.p.A. (SCR-Piemonte spa) per l’attuazione e definizione dei compensi per l’anno 2009 e successivi per l’attuazione del Piano Regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita”. Convenzione sottoscritta tra le parti in data 3 marzo 2010 e repertoriata al n. 15177;

visto l’articolo 6 comma 4 della L.R. 19/2007 e s.m.i. che stabilisce: “nell’ambito dell’importo complessivo delle opere del piano degli interventi, la SCR-Piemonte spa può proporre alla Giunta regionale rimodulazioni a seguito di economie realizzate o sulla base di esigenze nuove.” E considerato che dal momento del suo avvio ad oggi molti interventi sono stati iniziati e conclusi è stata chiesta a SCR-Piemonte spa la ricognizione finanziaria di tutte le spese sostenute per la realizzazione degli interventi previsti e avviati nel piano investimenti e l’aggiornamento dei quadri economici dei progetti relativi a nuovi interventi da attivare, anch’essi già compresi nel piano investimenti;

viste le rendicontazioni trasmesse da SCR-Piemonte spa in data 18/09/2014 e 15/10/2014, con le quali la Società, effettua la ricognizione tecnico-economica degli interventi del piano investimenti e comunica le economie sui procedimenti conclusi, comprese le progettazioni;

preso atto che con nota prot n. 12160 datata 11/12/2014 (acquisita agli atti con prot. 1154 del 12/01/2015), la Società SCR-Piemonte spa, comunica che con disposizione del Presidente del Consiglio di Gestione n. 63 del 5/12/2014, sono stati rideterminati i quadri economici degli interventi conclusi e collaudati con l’accertamento delle economie disponibili, che modificano parzialmente quanto in precedenza comunicato.

Il totale delle economie, in base alle suddette rendicontazione, ammonta ad € 20.534.214,28 derivanti dalla somma delle economie accertate sui procedimenti ultimati o in corso di ultimazione, dei maggiori oneri per l’intervento relativo al “*Ponte Gassino + lavori complementari*), dalle economie sulle progettazioni, da altre risorse non utilizzate a causa della sospensione di un

intervento e da una quota già nella disponibilità di SCR-Piemonte spa, come specificato nelle tabelle seguenti:

Lavori	Costo intervento €	Economie €
Nodo di Racconigi – Variante esterna all’abitato di Racconigi	21.996.336,31	13.454,23
Completamento dell’adeguamento della sezione stradale nei tratti nei comuni di Borgolavezzaro e Vespolate	3.730.167,03	521.306,79
Ponte Gassino + lavori complementari	47.495.881,31	-73.000,00
Variante di Poirino alla SS 29 – I e II lotto	9.556.251,37	301.204,67
Collegamento della ex SS11 ed ex SS590 in Chivasso	6.201.078,51	0,00
SR 30 Variante all’abitato di Strevi	51.174.395,12	266.497,29
Completamento Variante di Borgomanero + lavori complementari	20.890.048,54	9.816,09
Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) Confine Provinciale – I lotto	1.289.770,18	294.315,88
Adeguamento funzionale galleria Pino T.se	7.580.660,86	291,17
SR10 Variante di Alessandria – tratta località Osterietta-zona San Michele - SS10 “padana inferiore”-SS494 “Vigevanese” – SS31 “del Monferrato”	30.334.433,80	2.165.566,20
Variante Cossato – Vallemosso – Trivero e Variante Canton Colombo – Mottalciata	145.202.010,89	0,00
Variante di Omegna – Completamento + lavori complementari	58.107.184,98	7.759.653,34
Nodo di Cuneo Nord – Mondovì - tratto Cuneo - Mondovì e ex SS 22 Maragliano Alpi – Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e Pianfei per collegamento alla variante di Mondovì SS 28	21.721.878,47	1.192.216,65
Nodo di Bra – Variante di Sommariva Bosco Lotto I	14.379.938,07	661.983,69
TOTALE ECONOMIE SUI LAVORI		€ 13.113.306,00

Progettazioni (allegato C D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008)	Economie €
Adeguamento del tracciato dello svincolo Asti Est sulla statale 10 verso Alessandria	354.808,00
nodo di Savigliano	785.909,53
Nodo di Cuneo Nord-Mondovì- Tratto Cuneo-Mondovì e ex SS22 Magliano Alpi-Cuneo. Varianti agli abitati di Beinette e di Pianfei per il collegamento alla Variante di Mondovì SS28. Adeguamento e messa in sicurezza ex SS 22 - II lotto	250.000,00
Nodo di Bra - tratta Bra Sommariva Bosco - Lotto 2 Interventi viari complementari alla variante esterna all'abitato di Sommariva Bosco -Sanfrè - Bandito e collegamento tangenziale SP7	0,00
Completamento nord della variante di Chieri	100.000,00
Completamento adeguamento classe V1 CNR tratto Novara-Nibbiola - lotto 2	99.758,03
Variante di Calliano	0,00
Nodo di Genola-Levaldigi - Variante sud di Genola	806.035,85
Nodo di Genola-Levaldigi - Variante all'abitato di Levaldigi	
Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) - confine Provinciale – II	150.878,42

lotto”	
Miglioramento tratto Vercelli-Quinto	82.454,38
Tratto Dogliani-Montezemolo. Adeguamento tracciato stradale	- 23.175,45
Tratto Cuneo-Dronero. Variante di Caraglio tratto fino alla SP12	172.888,32
TOTALE ECONOMIE PROGETTAZIONI	€ 2.779.557,08

Altro (interventi sospesi e diverse disponibilità)	Risorse disponibili
	€
Completamento adeguamento classe IV CNR con variante agli abitati di Cameriano ed Orfengo (intervento sospeso)	4.577.273,73
Risorse nella disponibilità di SCR	64.077,47
TOTALE	€ 4.641.351,20
TOTALE ECONOMIE ACCERTATE DA SCR	€ 20.534.214,28

richiamato che si è raggiunto con le Amministrazioni locali l'accordo (formalizzato in note depositate agli atti), per la sospensione dell'intervento "Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano" con stanziamento pari a € 4.319.833,45 a favore dell'intervento "Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto" di importo pari ad € 3.851.000 che verrà attivato quando risulteranno disponibili ulteriori risorse;

preso atto che la sospensione dell'intervento "Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano" genera, tenuto delle somme già spese pari ad € 326.159,59, una disponibilità finanziaria € 3.993.673,86;

la disponibilità di somme da riprogrammare risulta:

	Risorse disponibili
	€
Totale economie accertate da SCR	€ 20.534.214,28
Sospensione intervento "Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano"	€ 3.993.673,86
TOTALE RISORSE RIPROGRAMMABILI	€ 24.527.888,14

preso atto della ricognizione delle economie accertate e delle risorse totali disponibili, si ritiene di dover procedere alla loro riprogrammazione non immobilizzando risorse utili per il sistema economico regionale nel suo complesso ed in particolare per attivare nuove opere, attuando interventi da tempo pianificati, al fine di risolvere criticità viabilistiche, o dando completa copertura finanziaria ad interventi che, in seguito a modifiche/integrazioni progettuali, necessitano di maggiori risorse, come specificato nel seguito;

considerate le recenti disposizioni legislative che hanno imposto nuove e più stringenti regole di carattere finanziario alle Province, per poter attuare alcuni interventi ritenuti prioritari si fa riferimento alla D.G.R. 12-3613 del 28 marzo 2012 con la quale la Giunta regionale ha stabilito la possibilità per SCR-Piemonte spa di svolgere le attività di progettazione e realizzazione degli interventi di viabilità previsti nei piani provinciali, ed alle richieste in tal senso pervenute da parte delle Amministrazioni, depositate agli atti;

valutato lo stato degli interventi appartenenti al piano degli investimenti sulla rete trasferita attualmente sospesi per mancanza di finanziamento, si ritiene, per le motivazioni specificate di seguito, di utilizzare le economie accertate, per i seguenti interventi:

1. “Adeguamento funzionale SR 20 tra la SP 142 e l’abitato di Carmagnola e ponte sul Po”. L’intervento consiste nella risagomatura dell’alveo fiume a ridosso del ponte, nella ricostruzione della scogliera a protezione delle spalle del ponte e nel consolidamento delle fondazioni pile e spalle del ponte sul Po che ha subito gravi danni in seguito alle passate alluvioni. L’intervento beneficia di un cofinanziamento derivante dal piano alluvione 2000 (interventi di seconda fase);

2. “Variante di Fara II lotto”. L’intervento consente di dare funzionalità ad un’opera che, nonostante la prossima apertura al traffico del primo lotto (anch’esso finanziato con il piano degli investimenti), non apporta i necessari benefici alla viabilità dei comuni di Fara Novarese e Briona interessati dalla realizzazione dell’intervento;

3. “Rotatoria in comune di Bernezzo/Caraglio all’intersezione tra la SP422 Cuneo-Caraglio e la SP 23 Cervasca Caraglio” La rotatoria si configura come uno stralcio di un progetto più ampio che richiederebbe notevoli stanziamenti (circa 12.5 M€) La Provincia di Cuneo, Ente proprietario e gestore delle strade poste nell’intersezione in oggetto, ritiene che la realizzazione della sola rotatoria sia utile per la risoluzione di gran parte delle criticità viabilistiche e di sicurezza stradale della zona;

4. “Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel”, già affidato dalla Giunta regionale (D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/2012), alla Società SCR Piemonte spa., che a seguito di integrazioni progettuali necessita di maggiori stanziamenti. Le integrazioni progettuali si sono rese necessarie in seguito all’adesione (con D.G.R. 12-278 dell’08/09/2014) della Regione Piemonte al progetto della ciclovia denominata “Vento” che prevede l’utilizzo del ponte in questione. Per quanto sopra è indispensabile adeguare il progetto definitivo del ponte proseguendo la pista ciclabile a ovest del ponte fino all’ingresso di Borgo Revel e ad est verso Crescentino lungo la ex SS 31 bis, così da rendere funzionale, adeguato e sicuro l’intero tratto di pista ciclabile. Il progetto, approvato in linea tecnica nel 2012 dalla Provincia di Torino, è stato integrato, al fine di aumentare la sicurezza stradale degli utenti, con l’allargamento dei tratti a monte e a valle del ponte per una lunghezza complessiva di circa 1,5 km e con la realizzazione di una rotatoria prima del concentrico di Borgo Revel;

vista la Convenzione vigente per gli interventi del piano degli investimenti sulla rete stradale trasferita, rep 15177 del 03/03/2010, che per quanto riguarda gli oneri finanziari prevede all’art. 5 che “la Regione trasferisce irrevocabilmente alla Società le somme necessarie per pagare le rate di ammortamento dei mutui contratti da SCR-Piemonte spa e autorizzati dalla Regione”;

considerato che tutte le risorse del mutuo in argomento, comprese le economie accertate di cui alla presente rimodulazione, saranno oggetto di trasferimento alla Regione, si rileva la necessità di regolamentare le modalità di trasferimento dei fondi alla Società per la realizzazione degli interventi, modificando ed integrando la Convenzione vigente, che risulta superata.

La necessità di aggiornare la Convenzione è rafforzata dall’opportunità di rivedere il meccanismo di remunerazione della Società SCR-Piemonte spa per le proprie attività, allineandole alle vigenti politiche di trasparenza, economicità, razionalizzazione e revisione della spesa pubblica perseguite dalla Regione;

valutato che sono in corso di redazione le linee guida regionali per la regolamentazione del controllo analogo da effettuare sulle società in-house e che successivamente a tale provvedimento verranno stabilite le regole di attuazione dei contratti, secondo le peculiarità delle singole società e le attività che le stesse svolgono;

preso atto che è stato attivato un tavolo di lavoro interassessorile con lo scopo di definire modalità univoche di remunerazione di SCR-Piemonte spa per lo svolgimento delle attività di competenza;

considerato che è ritenuto necessario procedere con la riprogrammazione delle risorse per attivare gli interventi individuati, nelle more della conclusione delle attività di cui ai precedenti due punti, si stabilisce di destinare le risorse derivanti dalle economie come riportato nella tabella seguente:

INTERVENTO	Importo totale intervento €	Valutazione provvisoria remunerazione SCR €	Previsione utilizzo economie €
1. Adeguamento funzionale SR 20 tra la SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po	9.212.500,00	125.450,00	7.531.760,00
2. Variante di Fara II lotto	7.151.500,00	96.440,00	7.151.500,00
3. Rotatoria in comune di Bernezzo / Caraglio all'intersezione tra la SP422 Cuneo-Caraglio e la SP 23 Cervasca Caraglio	737.300,00	15.000,00	737.300,00
5. Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel	13.368.000,00	160.800,00	3.168.000,00
TOTALE €			18.588.560,00

Fermo restando che l'attivazione di tali interventi deve essere resa coerente con la programmazione di cassa di SCR Piemonte spa.

La valutazione della remunerazione di SCR-Piemonte spa, comprensiva di IVA, è da intendersi previsionale e sarà ridefinita in base alle risultanze del citato tavolo interassessorile e delle redigende linee guida sulle società in-house.

si precisa inoltre che:

- la D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/2012 per l'intervento "Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel" ha destinato la somma di € 9.200.000,00; la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha dato la propria disponibilità al cofinanziamento delle opere per € 1.000.000,00, pertanto la somma necessaria a dare la completa copertura finanziaria all'intervento ammonta a: € 13.368.000,00 - € 9.200.000,00 - € 1.000.000,00 = € 3.168.000,00;

- nella nota prot. 377 del 16 gennaio 2015 SCR-Piemonte spa comunica che per l'intervento "Adeguamento funzionale SR 20 tra la SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po", dal costo totale dell'intervento va dedotto il finanziamento disponibile sul piano alluvioni (pari a €1.608.173,13) e quanto già speso per la progettazione (pari a € 72.567,12) ovvero: € 9.212.500,00 - 1.608.173,13 - 72.567,12 = € 7.531.759,75 arrotondati a € 7.531.760,00.

la somma da riprogrammare, risulta:

Totale risorse riprogrammabili € 24.527.888,14

Totale risorse utilizzate per gli interventi € 18.388.560,00

Differenza € 5.939.328,14 che resta nella disponibilità regionale per interventi di cui € 2.358.328,14 da destinare ad interventi urgenti di viabilità ed € 3.581.000 per il contenzioso in atto su interventi in corso di attuazione da parte di SCR Piemonte da approvare con apposita deliberazione, sentita la competente commissione consiliare;

si ritiene necessario che entro il 31/12/2015 SCR-Piemonte spa di predisponga il regolamento per la ripartizione degli incentivi ai sensi dell'ex art. 93 c. 7bis del D.Lgs. 163/2006 e s. m e i., da sottoporre a preventiva approvazione da parte dalla Giunta regionale.

si reputa altresì essenziale che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.e i., SCR-Piemonte spa affidi prioritariamente a personale interno, le attività dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria ivi compreso il collaudo delle opere sia tecnico amministrativo che statico, prevedendone il compenso con la quota parte dell'incentivo spettante di cui al citato art. 93 del D.Lgs. 163/2006;

visti:

- la legge regionale 6 agosto 2007 n. 19 e s.m.i.;
- la D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720;
- la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008;
- la D.G.R. n. 42-12819 del 14/12/2009 e la Convenzione Rep.15177 del 3 marzo 2010 e s. m. i.;
- la D.G.R. n. 12-3613 del 28/03/2012;
- la D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/2012;
- la D.G.R. n. 7-7024 del 20/01/2014;
- le note SCR-Piemonte spa del 04/07/2014, del 18/09/2014, del 15/10/2014, del 11/12/2014;

tutto ciò premesso,

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR-Piemonte spa trasmessa in data 18/09/2014, 15/10/2014, confermata con nota prot. n. 12160 del 11/12/2014 relativa al Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita (di cui alla D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720), da cui risultano gli importi aggiornati delle opere e le economie totali pari a € 20.534.214,28;
- di sospendere provvisoriamente l'intervento "Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano";
- di prendere atto che la sospensione del predetto intervento libera ulteriori risorse pari a 3.993.673,86 portando la somma totale riprogrammabile ad € 24.527.888,14
- di utilizzare le disponibilità finanziarie per attivare o dare completa copertura finanziaria ai seguenti interventi:
 1. "Adeguamento funzionale SR 20 tra la SP 142 e l'abitato di Carmagnola e ponte sul Po";
 2. "Variante di Fara II lotto";

3. “Rotatoria in comune di Bernezzo/Caraglio all’intersezione tra la SP422 Cuneo-Caraglio e la SP 23 Cervasca Caraglio”;
4. “Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel”;

- di individuare, vista la D.G.R. 12-3613 del 28 marzo 2012, la Società SCR-Piemonte quale soggetto attuatore per gli interventi della presente rimodulazione;

- di prevedere l’utilizzo delle economie come specificato nella tabella seguente:

INTERVENTO	Importo totale intervento €	Valutazione provvisoria remunerazione SCR €	Previsione utilizzo economie €
1. Adeguamento funzionale SR 20 tra la SP 142 e l’abitato di Carmagnola e ponte sul Po	9.212.500,00	125.450,00	7.531.760,00
2. Variante di Fara II lotto	7.151.500,00	96.440,00	7.151.500,00
3. Rotatoria in comune di Bernezzo / Caraglio all’intersezione tra la SP422 Cuneo-Caraglio e la SP 23 Cervasca Caraglio	737.300,00	15.000,00	737.300,00
5. Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel	13.368.000,00	160.800,00	3.168.000,00
TOTALE €			18.588.560,00

- di dare atto che l’attivazione di tali interventi deve essere resa coerente con la programmazione di cassa di SCR Piemonte spa;

- di rimandare a successiva deliberazione la definizione dei compensi spettanti a SCR-Piemonte spa, e quindi dei quadri economici degli interventi. Tenuto conto delle DD.G.R. 42-12819 del 14/12/2009 e 7-7024 del 20/01/2014, nell’ottica del contenimento dei costi pubblici a seguito dell’emananda deliberazione contenete le disposizioni sul controllo analogo;

- di prendere atto che delle economie accertate pari a € 24.527.88,14, rimangono nella disponibilità della Regione € 5.939.328,14 di cui €2.358.328,14 da destinare ad interventi urgenti di viabilità ed € 3.581.000 per il contenzioso in atto su interventi in corso di attuazione da parte di SCR Piemonte da approvare con apposita deliberazione, sentita la competente commissione consiliare;

- di dare incarico ai competenti Uffici della Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di aggiornare ed integrare la Convenzione rep. 15177 del 30/03/2010 (approvata con D.G.R. 42-12819 del 14/12/2009) tra Regione e SCR-Piemonte spa;

- di prescrivere ad SCR-Piemonte spa di predisporre, entro il 31/12/2015, il regolamento per la ripartizione degli incentivi ai sensi dell’ex art. 93 c. 7bis del D.Lgs. 163/2006 e s. m e i., da sottoporre a preventiva approvazione da parte dalla Giunta regionale;

- di disporre, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.e i., che SCR-Piemonte spa affidi prioritariamente a personale interno le attività dei servizi relativi all’architettura ed all’ingegneria ivi compreso il collaudo delle opere sia tecnico amministrativo che statico, prevedendone il compenso con la quota parte dell’incentivo spettante di cui al citato art. 93 del D.Lgs. 163/2006.

La copertura finanziaria degli interventi di cui al presente provvedimento, compreso il fondo a disposizione per interventi urgenti, per l'importo complessivo di € 24.527.88,14 è assicurata dai fondi provenienti dal mutuo a favore di SCR-Piemonte spa, che saranno trasferiti da SCR alla Regione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

(omissis)