

Codice A18240

D.D. 5 giugno 2015, n. 1313

**Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 in attuazione della D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. – Accertamento economie di spesa di euro 9.515.183,86 sull'imp. 2619/2011 e di euro 1.856.952,00 sull'imp. 2620/2011 (cap. 256841/2011).**

La D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 approva il Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011 (di seguito Piano autobus 2011) confermando gli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile enunciati dalle DD.G.R. n. 66–3859 del 18 settembre 2006 e n. 31–3125 del 12 giugno 2006 e s.m.i..

Il provvedimento definisce criteri e modalità di riferimento del programma di rinnovo degli autobus omologati fino all'euro 0, da realizzarsi attraverso investimenti direttamente effettuati dagli operatori del settore, cui la Regione Piemonte partecipa mediante il riconoscimento di contributi in conto capitale commisurati al 60% del costo dei mezzi accessoriati e comunque entro limiti di prezzo degli autobus fissati, per alimentazione, tipologia e classe dei veicoli dalla stessa deliberazione.

La D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. fa salvi i diritti acquisiti dalle aziende che, in forza di quanto previsto dalla D.G.R. n. 17–12079 del 7 settembre 2009 rispetto a specifici casi eccezionali e transitori, avessero sostenuto in autofinanziamento investimenti per l'acquisto di autobus in sostituzione di mezzi con motorizzazione omologata fino all'euro 0, fidando sul successivo riconoscimento di autobus integralmente finanziati con fondi regionali, acquistati in esito ad una procedura centralizzata a livello regionale, nella misura di tre ogni due. Venuta meno l'ipotesi di procedura centralizzata la D.G.R. n. 30–2362 individua uno specifico regime di finanziamento degli investimenti da operarsi a fronte degli acquisti in urgenza.

Per il finanziamento del Piano autobus 2011 la D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 impegnava la somma di euro 58.597.803,42 sul cap. 256841/2011 (impp. n. 2619/2011, 2620/2011 e 2621/2011).

La D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011, definita l'entità delle risorse necessarie e sufficienti per il finanziamento del Piano autobus 2011, quantificava la quota parte delle risorse disponibili per la contribuzione rispettivamente degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17–12079 del 7 settembre 2009 e degli altri investimenti previsti dal Piano autobus 2011, ripartiva ed assegnava le risorse alle aziende di trasporto e agli Enti soggetto di delega in funzione dei criteri indicati dalla D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011.

Preso atto dell'esaurirsi dell'impulso al rinnovo del parco autobus fornita dal piano degli investimenti varato con la D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011, delineandosi l'opportunità di un nuovo programma di investimenti per il rinnovo in chiave ambientale del materiale rotabile dedicato ai servizi di trasporto pubblico locale, si ritiene opportuno fare il punto sulle risorse necessarie per la chiusura della programmazione ex DD.G.R. n. 17–12079 del 07.09.2009 e n. 30–2362 del 22.07.2011 e s.m.i..

Per quanto attiene gli investimenti direttamente previsti in ambito alla programmazione ex D.G.R. n. 30–2362 del 22.07.2011 e s.m.i. e D.D. n. 307/DB1204 del 15.12.2011, per garantire i diritti acquisiti dalle aziende e dagli enti di trasporto che abbiano completato o posto in essere forniture per provvedere alla sostituzione di mezzi con omologazione euro 0 sono necessari euro 3.347.100,00.

Questi consentiranno la contribuzione degli investimenti già completati, ovvero che abbiano comportato la fornitura dei nuovi autobus indipendentemente dallo stato delle previste verifiche tecniche ed amministrative, e degli investimenti comunque posti in essere, ovvero quelli per cui le aziende abbiano sottoscritto i relativi ordini di fornitura, contraendo, di fatto, un impegno oneroso

verso terzi, stante il presupposto dell'assegnazione di risorse operata dai provvedimenti regionali di riferimento.

Per quanto attiene gli investimenti collegati alle procedure in condizioni di urgenza previste dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 si ritiene che il diritto delle aziende al riconoscimento del contributo regionale sia maturato nel momento stesso in cui hanno operato la loro quota di acquisti in autofinanziamento fidando legittimamente sul successivo riconoscimento di autobus integralmente finanziati dalla Regione Piemonte ed acquistati nella allora prevista gara centralizzata regionale.

Per la compartecipazione regionale agli investimenti a fronte degli acquisti in urgenza necessitano euro 4.289.250 che consentiranno la contribuzione dei medesimi nelle forme previste dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22.07.2011 e s.m.i..

Concludendo le risorse necessarie per garantire i diritti acquisiti dalle aziende e dagli enti di trasporto nell'ambito della programmazione ex DD.G.R. n. 17-12079 del 07.09.2009 e n. 30-2362 del 22.07.2011 e s.m.i. ammontano a complessivi euro 7.636.350,00 disponibili sul cap. 256841/2011, così ripartiti:

- ✓ Euro 370.097,97 sull'imp. n. 2621/2011;
- ✓ Euro 4.637.352,03 sull'imp. n. 2620/2011;
- ✓ Euro 2.628.900,00 sull'imp. n. 2619/2011.

Per tutto quanto sopra, con riferimento agli impegni assunti sul cap. 256841/2011 per il finanziamento del Piano autobus 2011, sottraendo ai residui attuali le somme necessarie per la chiusura della vecchia programmazione, residueranno € 9.515.183,86 sull'imp. n. 2619/2011 ed € 1.856.952,00 sull'imp. n. 2620/2011.

Tutto ciò premesso,

#### IL DIRETTORE

vista la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 31-3125 del 12 giugno 2006;

vista la D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006;

vista la D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009;

vista la D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;

vista la D.D. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011;

vista la D.D. n. 307/DB1204 del 15 dicembre 2011;

#### *determina*

per le motivazioni riportate in premessa:

- ✓ di accertare sull'imp. n. 2619/2011 (capitolo 256841/2011) una economia di spesa di euro 9.515.183,86;
- ✓ di accertare sull'imp. n. 2620/2011 (capitolo 256841/2011) una economia di spesa di euro 1.856.952,00.

Al fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Importo delle economie: 11.372.135,86;
- b) Dirigente Responsabile del Settore Servizi di Trasporto Pubblico, arch. Luigi ROBINO.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di

avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971 n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE  
arch. Luigi ROBINO