

Deliberazione della Giunta Regionale 3 giugno 2015, n. 15-1503

D.P.R. 383/1994 Favorevole volonta' di intesa per la realizzazione della Variante tecnica in corso d'opera dell'intervento "SS 32 Ticinese - lavori di adeguamento alla classe C1 dalla progressiva km 23+300 alla progressiva km 27+000 e variante di Borgo Ticino dalla progressiva km 27+000 alla progressiva km 31+000" presentato dalla Societa' ANAS S.p.A.

A relazione dell'Assessore Ferrero:

Premesso che:

in data 07.04.2014 la Società ANAS S.p.A. ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d’Aosta e la Liguria l’avvio della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 per la “Variante tecnica in corso d’opera intervento “SS 32 Ticinese – lavori di adeguamento alla classe C1 dalla progressiva km 23+300 alla progressiva km 27+000 e variante di Borgo Ticino dalla progressiva km 27+000 alla progressiva km 31+000”” ed in data 02.10.2014 ha trasmesso la documentazione progettuale;

in data 06.10.2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d’Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 3585, ha chiesto alla Regione Piemonte di pronunciarsi, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente, in merito alla conformità urbanistica dell’intervento in argomento.

La Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Settore Viabilità e Sicurezza Stradale, competente per materia, ha convocato con nota prot. n. 5156DB1203 del 23.10.2014 la Conferenza di Servizi interna per l’espressione del parere unico regionale da presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d’Aosta e la Liguria invitando i seguenti soggetti:

- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste – Settore Pianificazione Difesa del Suolo – Dighe;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste – Settore Decentrato Opere Pubbliche di Novara;
- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste – Settore Prevenzione territoriale del rischio geologico – Area di Torino, Cuneo, Novara e Verbania;
- Direzione Ambiente;
- Direzione Agricoltura;
- Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia;
- Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia – Settore Copianificazione Urbanistica Provincia di Novara;

- Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia – Settore Attività di Gestione e Valorizzazione del Paesaggio;
- Direzione Attività Produttive – Settore Programmazione e Monitoraggio Attività Estrattive;
- ARPA Piemonte;
- Provincia di Novara;
- Comune di Borgo Ticino;
- Società ANAS S.p.A..

Poiché l'intervento interferisce con una condotta SNAM ed occorre lo spostamento della stessa, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 3948 del 29.10.2014, ha trasmesso alla Regione in duplice copia gli elaborati redatti da ANAS relativi allo spostamento della condotta ad alta pressione SNAM Rete Gas chiedendo che tale progetto di risoluzione dell'interferenza venga esaminato congiuntamente all'intervento principale.

In data 31.10.2014 si è svolta la Conferenza di Servizi interna della Regione Piemonte nella quale, il rappresentante del Comune di Borgo Ticino ha consegnato agli atti il parere di non conformità agli strumenti urbanistici vigenti, dichiarando altresì che anche l'intervento di spostamento del metanodotto non risulta conforme dal punto di vista urbanistico. Inoltre la Conferenza ha preso atto che delle verifiche effettuate dal Settore Viabilità e Sicurezza stradale con il Settore Attività di Gestione e Valorizzazione del Paesaggio, la competenza in merito all'autorizzazione paesaggistica è del Comune di Borgo Ticino.

Con nota prot. n. 5747DB1203 del 24.11.2014, la Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Settore Viabilità e Sicurezza Stradale ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria la non conformità dell'intervento agli strumenti urbanistici vigenti e successivamente, con nota prot. n. 5936DB1203 del 03.12.2014, ha trasmesso il certificato di destinazione urbanistica pervenuto dal Comune di Borgo Ticino, rinviando alla presente deliberazione il parere unico regionale.

Con nota prot. n. n. 319/3int del 28.01.2015 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria ha convocato la Conferenza di Servizi per il giorno 12.02.2015.

Per quanto sopra premesso e considerati i pareri pervenuti da:

- Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia – Settore Copianificazione Urbanistica Provincia di Novara e VCO nota prot. n. 29632 del 17.11.2014;
- Comune di Borgo Ticino note prot. n. 8914 del 30.10.2014, prot. n. 9505 del 25.11.2014;

preso atto del parere favorevole della Commissione Locale per il Paesaggio (Verbale n. 1/15 del 16.04.2015) trasmesso dal Comune di Borgo Ticino con nota prot. n. 3004 del 17.04.2015 e pervenuto al Settore Viabilità e Sicurezza stradale in data 18.05.2015;

preso atto della Deliberazione del Consiglio Comunale di Borgo Ticino n. 15 del 24.03.2015 di parere favorevole all'intervento. Successivamente al raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione il

Comune dovrà provvedere all'adeguamento delle tavole del PRGC con l'inserimento delle opere e delle relative fasce di rispetto;

visti:

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. in materia di conferenze di servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale" e s.m.i.;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n. 112;
- la D.G.R. n. 32-6514 del 14.10.2013;

visto il verbale della riunione di Conferenza di Servizi interna tenutasi il 31.10.2014, depositato agli atti;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

- di prendere atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 che, da quanto attestato dal Comune di Borgo Ticino, il progetto relativo alla "Variante tecnica in corso d'opera intervento "SS 32 Ticinese – lavori di adeguamento alla classe C1 dalla progressiva km 23+300 alla progressiva km 27+000 e variante di Borgo Ticino dalla progressiva km 27+000 alla progressiva km 31+000", non è conforme agli strumenti urbanistici generali vigenti e adottati dal Comune;
- di manifestare, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/94 e s.m. e i., favorevole volontà d'Intesa in ordine alla realizzazione nel Comune di Borgo Ticino dell'intervento in oggetto, sottolineando che nessuna variazione potrà essere introdotta al progetto senza la preventiva autorizzazione delle Amministrazioni interessate;
- di richiedere, qualora venisse raggiunta l'Intesa di cui sopra, l'adeguamento degli strumenti urbanistici del Comune di Borgo Ticino con l'individuazione sulle tavole del piano delle opere in variante e delle relative fasce di rispetto
- di inviare copia della presente Deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato per le OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;
- di prendere atto che il presente provvedimento non comporta per la Regione Piemonte alcun stanziamento a bilancio neanche per gli esercizi futuri;
- di individuare il Dirigente del Settore Viabilità e Sicurezza stradale, ing. Tommaso Turinetti, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. 383/94.

È comunque fatta salva l'osservanza di eventuali ulteriori prescrizioni regolamentari e legislative che disciplinino il suddetto intervento.

La presente Deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 del L.R. n. 22/2010.

(omissis)