

Codice A19060

D.D. 11 maggio 2015, n. 265

REG CE n. 1083/2006 POR FESR 2007/2013. Linea di attivita' I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Determinazione n. 55 del 11/02/2013. Proroga progetto BIOMETHAIR.

Con DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

con determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

con determinazione n. 55 del 11/2/2013, si sono ammessi a finanziamento i progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €13.163.388,07 ed un contributo di €6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €10.358.200,64 ed un contributo di €4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €7.614.035,48 ed un contributo di €3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €12.908.842,00 ed un contributo di €6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.766.129,70 ed un di contributo di €4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di €8.535.801,00 ed un contributo di €4.275.760,98;

con convenzione del 3/6/2013 – Rep. 1867 – sottoscritta tra la Regione Piemonte e C.R.F. Scpa, in veste di soggetto capofila dell'ATS BIOMETHAIR, si sono stabilite le regole finalizzate a garantire una corretta ed efficace gestione del progetto;
richiamato in particolare l'art. 18 “Variazioni e proroghe” che consente di apportare varianti motivate in ordine a revisioni tecniche ed economiche e alla tempistica di realizzazione del progetto;
vista la lettera del 27/3/2015 – ns. prot. 5770 del 15/4/2015 - inviata da di C.R.F. SCPA, in veste di capofila del progetto BIOMETHAIR, con la quale si richiede il prolungamento del periodo di realizzazione del progetto mediante differimento del termine di conclusione, previsto originariamente al 30 giugno 2015, fino al 30 settembre 2015;
verificato che è possibile accogliere il differimento della conclusione del progetto al 30/09/2015, anziché al 30/06/2015 come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;
quanto sopra premesso

Visti;
l'art. 95.2 dello Statuto;
l'art. 17 l.r. n. 23/2008

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. “Piattaforme innovative” POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

per le motivazioni espresse in premessa:

- di approvare il differimento del termine di conclusione del progetto BIOMETHAIR “Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse”, facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) al 30/09/2015, anziché al 30/06/2015 come originariamente previsto, in quanto tale termine rientra nel periodo di ammissibilità del POR FESR 2007/2013 con la precisazione che la scadenza costituisce il riferimento entro il quale dovranno perfezionarsi le spese;
- di darne tempestiva comunicazione a Finpiemonte Spa al fine di allineare le procedure di erogazione secondo la nuova tempistica.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giuliana Fenu