

Codice A19060

D.D. 17 marzo 2015, n. 137

REG CE n. 1083/2006 P.O.R. FESR 2007/2013. Linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative". Ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE. Progetto PIE VERDE. Rimodulazione partner NOVA PROGETTI. Rinnovazione della DD n. 746 del 4/11/2014.

Con determinazione n. 746 del 4 novembre 2014, a firma del dott. Giuseppe Benedetto in qualità di responsabile della Direzione Attività Produttive, sono state approvate le richieste di rimodulazione del conto economico del partner NOVA PROGETTI s.r.l. nell'ambito del progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa), finanziato a valere sul Programma Operativo Regionale 2007/2013 (di seguito: P.O.R. F.E.S.R. 2007/2013).

La determinazione su richiamata è stata sottoscritta dal dott. Giuseppe Benedetto in data 31/10/2014, ma, per effetto della trasmissione del documento tramite la procedura informatica, è risultata formalmente adottata in data 4 novembre 2014. A tale data il dott. Benedetto non era più in servizio, essendo cessato dalle sue funzioni il 31 ottobre 2014. Di conseguenza, la determinazione in argomento, provenendo da un soggetto non più appartenente all'amministrazione regionale, non può considerarsi giuridicamente venuta ad esistenza. Occorre, pertanto, rinnovare integralmente il contenuto della suindicata determinazione mediante un nuovo atto a firma dell'attuale direttore regionale.

Di regola, i provvedimenti amministrativi non possono essere retroattivi, in ossequio al generale principio di legalità (che informa sia l'attività legislativa che quella amministrativa) nonché per ragioni di tutela dell'affidamento dei terzi. Tuttavia, come la dottrina e giurisprudenza riconoscono, è possibile che l'Autorità amministrativa, in casi particolari, attribuisca al provvedimento efficacia retroattiva a condizione che ciò non pregiudichi i diritti dei terzi e che non vi siano problemi di copertura finanziaria della relativa spesa.

Per quanto concerne il primo aspetto, nella fattispecie in argomento non vi sono diritti di terzi che vengano lesi dall'attribuzione di effetto retroattivo alla presente determinazione in quanto il precedente provvedimento non conteneva disposizioni limitative della sfera giuridica dei destinatari dell'atto né di altri soggetti terzi. Al contrario, approvando la richiesta di rimodulazione del conto economico del progetto formulata dal partner NOVA PROGETTI s.r.l., l'Amministrazione, con la determinazione n. 746/2014, accoglieva le richieste di detta impresa, adottando un atto in grado di produrre gli effetti auspicati dal destinatario. Riportare alla data del 4 novembre gli effetti del presente atto è, anzi, il modo migliore per tutelare l'affidamento del destinatario, che ha operato presumendo la giuridica esistenza della determinazione n. 746/2014. Né vi sono soggetti terzi diversi dal destinatario del provvedimento che possano essere pregiudicati in alcun modo dall'attribuzione dell'effetto retroattivo.

Per quanto concerne l'aspetto contabile, non sussistono problemi di copertura finanziaria della spesa, in quanto la determinazione n. 746/2014 non conteneva impegni di spesa.

Permangono, invece, tutti i presupposti che avevano dato luogo all'emanazione della determinazione, il cui contenuto si intende rinnovare col presente atto.

Per le ragioni sopra esposte, è dunque necessario procedere alla rinnovazione della determinazione n. 746/2014, conferendo al presente provvedimento efficacia retroattiva alla data del 4 novembre 2014.

Richiamate:

la DGR n. 53 – 2960, del 28/11/2011, con la quale la Giunta regionale ha dato attuazione alla realizzazione della Piattaforma innovativa nell'area scientifica e tecnologica dell'AUTOMOTIVE quale settore prioritario nell'ambito della quale promuovere programmi di ricerca industriale e sviluppo sperimentale (Piattaforma Innovativa/Tecnologica) realizzati da raggruppamenti di imprese, università, centri di ricerca pubblici e privati, poli di innovazione, parchi scientifici e tecnologici e ogni altro soggetto attivo nel campo della ricerca assegnando a tale scopo una dotazione finanziaria di € 30.000.000,00 a valere sul POR FESR 2007/2013 linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative";

la determinazione n. 45 del 8/2/2012 del responsabile della Direzione regionale Attività Produttive, con la quale è stato approvato il bando per l'accesso alle agevolazioni in oggetto;

la determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

dato atto che i progetti approvati risultano essere:

- progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 13.163.388,07 ed un contributo di € 6.184.312,77;
- progetto BIOMETHAIR "Sviluppo di una soluzione per la mobilità urbana ad impatto ambientale quasi nullo, basata su un powertrain innovativo a metano con sistema evoluto ibrido elettrico, tecnologie ed architetture di stoccaggio gas per elevate autonomie; sviluppo delle tecnologie per la produzione diretta di miscele di metano/idrogeno per via biologica da biomasse", facente capo all'ATS BIOMETHAIR (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 10.358.200,64 ed un contributo di € 4.752.019,34;
- progetto THOR "Torino-Piemonte. Tecnologie e sistemi abilitanti per la mobilità elettrica" facente capo all'ATS THOR (capofila BITRON Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 7.614.035,48 ed un contributo di € 3.809.462,50;
- progetto DRAPO "Sistemi ausiliari integrati ad alta efficienza per il recupero dell'energia e la riduzione dei consumi di autoveicoli" facente capo all'ATS DRAPO' (capofila C.R.F. Scpa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 12.908.842,00 ed un contributo di € 6.422.677,03;
- progetto CAR(V)OUR "Rete di organismi di ricerca ed aziende per la Piattaforma Automotive Piemonte" facente capo all'ATS CAR(V)OUR (capofila ROCKWOOD Italia Spa) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.766.129,70 ed un di contributo di € 4.555.767,38;
- progetto IDEA "Innovative Diesel engine applications" facente capo all'ATS IDEA (capofila General Motors Powertrain Europe Srl) approvato, in linea tecnica, per un importo ammissibile di € 8.535.801,00 ed un contributo di € 4.275.760,98;

vista la convenzione Rep. n. 78, sottoscritta in data 22 marzo 2013, tra la Regione Piemonte e IVECO SPA (in veste di capofila del progetto PIE_VERDE) finalizzata a stabilire i principi per una corretta e regolare gestione del progetto;

richiamato l'art. 18 "Variazioni e proroghe" della sopra menzionata convenzione, che disciplina condizioni e modalità di gestione delle variazioni tecniche ed economiche da apportarsi in corso di svolgimento dei progetti;

richiamata la determinazione n. 484 del 9/7/2014, con la quale si sono approvate alcune modifiche, di cui alla lettera del 12/6/2014, prot. FI/TR_SF/EB/EB/05-2014, con la quale Iveco Spa, in veste di capofila del progetto PIE VERDE, ha formulato alcune proposte di variazione tecnica, con conseguenti modifiche della parte economica;

tra le altre, il partner NOVA PROGETTI Srl aveva richiesto una riclassificazione dell'attività da "sviluppo sperimentale" a "ricerca industriale" senza modificare gli importi né per voce di spesa né totali;

per mera dimenticanza, tale richiesta non è stata processata nell'ambito della suddetta determinazione per la quale risulta necessario provvedere con una celere rettifica per non inficiare il processo di rendicontazione dei costi;

valutato che è possibile approvare le richieste di rimodulazione dei conti economici del partner NOVA PROGETTI Srl mediante riclassificazione dell'attività da "sviluppo sperimentale" a "ricerca industriale" in quanto rappresenta una variazione di tipo nominalistico senza che a ciò conseguano aumenti di costo;

quanto sopra premesso

Visti;

- l'art. 95.2 dello Statuto regionale;
- l'art. 17 della l.r. n. 23 del 28/07/2008 (Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale)

IL DIRETTORE

con riferimento alla determinazione n. 55 del 11/2/2013 di ammissione a finanziamento dei progetti risultati idonei a valere sul bando per agevolazioni a sostegno di progetti di ricerca industriale e/o sviluppo nell'area scientifico-tecnologica dell'AUTOMOTIVE a valere sulla linea di attività I.1.1. "Piattaforme innovative" POR FESR 2007/2013 ex REG CE n. 1083/2006;

determina

- di rinnovare integralmente il contenuto della precedente determinazione n. 746 del 4 novembre 2014 che, per le ragioni esposte in premessa, non può considerarsi venuta giuridicamente ad esistenza
- di approvare, conseguentemente, le richieste di rimodulazione e riclassificazione del conto economico del partner NOVA PROGETTI s.r.l. nell'ambito del progetto PIE_VERDE "Piattaforma Ibridi Elettrici veicolo e Reti di Distribuzione Ecosostenibile", facente capo all'ATS PIE_VERDE (capofila IVECO Spa) come da allegato alla presente determinazione per farne parte integrante
- di attribuire al presente provvedimento, per le ragioni esposte in premessa, efficacia retroattiva alla data del 4 novembre 2014
- di trasmettere il presente atto al destinatario Nova Progetti s.r.l. ed a Finpiemonte s.p.a.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

Il Direttore regionale
Giulian Fenu

Allegato

Beneficiario **PICCOLA IMPRESA**

Denominazione		C.F.	Indirizzo	CAP	Città	PROV.	
NOVA PROGETTI	S.R.L.	04888060011	Sede legale	C.so Vittorio Emanuele II, 76	10183	Torino	TO
			U.L. interessata	Via Biella, 72	10098	Rivoli	TO

Attività	Costo (Euro)			
	Anno I	Anno II	Anno III	Totale
<i>Studi di fattibilità RI</i>	-	-	-	
<i>Studi di fattibilità SS</i>	-	-	-	
<i>Ricerca industriale</i>	86.871,24	146.944,15	40.420,81	274.236,20
<i>Sviluppo sperimentale</i>				-
Totale	86.871,24	146.944,15	40.420,81	274.236,20

Voce di spesa	per STUDI DI FATTIBILITA'	per RICERCA INDUSTRIALE	per SVILUPPO SPERIMENTALE	Totale
<i>Personale</i>		188.124,25		188.124,25
<i>Spese generali</i>		54.847,24		54.847,24
<i>Spese missioni</i>				
<i>Materiali e forniture</i>				
<i>Attrezzature</i>				
<i>Sub contratti</i>		31.264,71		31.264,71
<i>Altro</i>				
Totale complessivo		274.236,20		274.236,20

<i>Ammontare fondo rotativo regionale CONCESSO (tasso 0)</i>	
<i>Ammontare contributo in conto capitale (fondo perduto) CONCESSO</i>	164.541,72
Sub totale a+b	164.541,72
<i>Ammontare del finanziamento bancario</i>	

rideterminato in € 157.203,28