

Codice A18210

D.D. 1 aprile 2015, n. 786

**Progetto MOVilinea - Programmazione 2007-2009. Approvazione bozza convenzione tra Regione Piemonte e Comune di Pinerolo, esecuzione secondo stralcio.**

Premesso che:

la Regione Piemonte, nell'ambito delle proprie competenze in materia di trasporto pubblico regionale e locale, ritiene opportuno perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi. Tali obiettivi sono, tra altri, alla base della programmazione attuata, ai sensi della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., attraverso l'adozione del Programma Regionale Triennale dei Servizi;

con deliberazione di Giunta Regionale n. 8-5296 del 19 febbraio 2007 è stato approvato, ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 1/2000 e s.m.i., il Programma Triennale Regionale dei Servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1 gennaio 2007 - 31 dicembre 2009;

il Programma di cui sopra definisce, tra l'altro, le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti e loro ripartizione tra le diverse modalità di produzione dei servizi. Il Programma Triennale pone tra gli obiettivi di efficacia quello di progettare e programmare interventi che massimizzino l'accessibilità ai servizi anche attraverso progetti infrastrutturali (MOVicentro e MOVilinea);

gli Accordi di Programma sottoscritti con i Comuni piemontesi, prevedono un impegno finanziario della Regione per € 1.000.000,00 sul bilancio 2007, di € 3.794.470,00 sul bilancio 2008, per € 3.247.782,00 sul bilancio 2009 e € 404.558,00 sul bilancio 2010 per un totale di € 8.446.810,00;

l'articolo 16 degli Accordi di Programma sottoscritti con i Comuni titolari di delega in materia di trasporto pubblico ed Agenzia per la Mobilità Metropolitana, ha impegnato la Regione a sottoscrivere apposite convenzioni attuative;

in attuazione a quanto disposto dai sopracitati Accordi, con il Comune di Pinerolo sono state stipulate, la convenzione attuativa per la progettazione n. 14726 in data 29.09.2009 e quella di proroga dei termini n. 16104 del 08.04.2011;

è stata altresì sottoscritta con il Comune di Pinerolo la convenzione attuativa per la realizzazione degli interventi del Programma Movilinea 2007-2009 (Primo Stralcio) n. 16385 del 13.09.2011 e l'atto aggiuntivo n. 17005 del 23.10.2012.

Considerato che:

Con nota del 17.09.2013 (Prot. N. 38248) il Comune di Pinerolo comunicava la conclusione dei lavori del primo stralcio esecutivo e le economie, pari ad € 156.218,85, di cui € 101.542,25 fondi della regione Piemonte ed € 54.676,60 fondi del Comune di Pinerolo, derivanti dai ribassi d'asta e a disposizione per un 2° stralcio di lavori.

con successiva nota del 18.02.2015 (Prot. n. 8644) lo stesso comune comunicava l'intenzione di utilizzare i residui a suo tempo segnalati, relativi alla precedente convenzione Movilinea, per procedere allo spostamento della fermata posta nel centro cittadino tra corso Torino e Piazza Vittorio Veneto presso la vicina area taxi, al fine di porre la stessa in sicurezza. Nella stessa

convenzione il comune intende inserire anche il finanziamento di una pensilina per la fermata prossima alla scuola elementare di Baudenasca e la sistemazione dell'accesso pedonale alla fermata in Corso Torino presso la rotatoria della Libellula.

Per disciplinare le nuove tempistiche e gli impegni delle parti si rende necessario andare a sottoscrivere una nuova convenzione con il Comune di Pinerolo la cui bozza è allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Tutto ciò premesso e considerato

#### IL DIRIGENTE

- vista la L.R. 4.01.2000 n. 1 e s.m.i.;
- vista la L.R. 28 .02.2008, n. 23;
- vista la D.G.R. n. 8-5296 del 19.02.2007;
- vista la D.D. n. 163 del 04/08/2011;
- vista la convenzione n. 16385 del 13.09.2011 e n. 17005 del 23.10.2012 con il Comune di Pinerolo;
- viste le note del 17.09.2013 e 18.02.2015 del Comune di Pinerolo;

#### *determina*

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, la bozza di convenzione tra la Regione Piemonte e il Comune di Pinerolo per la fase realizzativa del progetto Movilinea esecuzione 2° stralcio, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di dare atto che da tale sottoscrizione non derivano ulteriori impegni finanziari regionali in quanto le risorse sono già state erogate al comune di Pinerolo in attuazione delle precedenti convenzioni;
- di autorizzare la sottoscrizione della suddetta convenzione anche in presenza di modifiche non sostanziali.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore  
Luigi Robino

Allegato

REP. N.

**CONVENZIONE TRA LA REGIONE PIEMONTE E COMUNE DI  
PINEROLO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO  
DENOMINATO MOVILINEA. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO  
DELLE FERMATE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

**ESECUZIONE 2° STRALCIO**

Premesso che:

- ai sensi della legge regionale n.1/2000 la Regione promuove la pianificazione del trasporto di persone e merci, integrato fra i servizi e infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e lacuali, tale da assicurare l'accessibilità delle persone alle occasioni di lavoro, studio e altre relazioni;
- in data 22/01/2009 il Comune di Pinerolo ha sottoscritto con la Regione l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e gli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, ex art. 21, comma 5 ed art. 9 comma 2 della L.R.1/2000 per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane;
- in particolare il programma degli interventi strumentali ed infrastrutturali, previsto dall'Accordo all'art. 11, impegna il Comune a predisporre un Programma d'Intervento 2007-2009 per la progressiva infrastrutturazione del territorio;
- inoltre, con l'art. 16 dell'Accordo, la Regione si è impegnata ad erogare a seguito di convenzione, specifici contributi per gli investimenti infrastrutturali per il progetto Movilinea, agli Enti locali

titolari di delega in materia di trasporto pubblico;

- al fine di attuare gli impegni assunti con la stipula dell'Accordo di Programma, la Regione ha previsto nel triennio 2007-2009, a favore del Comune di Pinerolo per la realizzazione delle fermate una spesa complessiva di euro 1.610.037,00;
- per disciplinare i rapporti derivanti dall'attuazione del suddetto Programma d'Intervento, è prevista la stipula di apposite convenzioni tra la Regione Piemonte e il Comune di Pinerolo.

Considerato che:

- il Comune di Pinerolo ha presentato in data 03.08.2009 (prot. Regione Piemonte n. 6771/DB12.00) il Programma Pluriennale d'Intervento del progetto MOVllinea, approvato con delibera della G.C. n. 241 del 24.06.2009 inerente interventi finanziabili con le risorse regionali previste nel triennio 2007-2009, corredato di cronoprogramma d'attuazione e della valutazione delle priorità d'intervento, prevedendo inizialmente che i lavori venissero ultimati entro il 31.12.2011;
- al fine di dare attuazione al suddetto Programma, in data 29/09/2009 veniva sottoscritta apposita convenzione tra il Comune di Pinerolo e la Regione Piemonte (rep. n. 14726) per regolare la prima fase di progettazione dell'intervento MOVllinea;
- per la realizzazione dei lavori era prevista la stipula della convenzione "2° fase – esecuzione" tra Regione Piemonte e Comune di Pinerolo;
- in seguito al limitato finanziamento da parte della Regione

Piemonte si è dovuto procedere all'esecuzione dei lavori per stralci, e pertanto è stata sottoscritta una nuova convenzione in data 13/09/2011 rep. n. 16385, prevedendo la scadenza della stessa il 31/12/2012;

- a seguito della stipula della convenzione rep. n. 16385 in data 13/09/2011 sono state realizzate n. 10 fermate, così come previsto nel programma Pluriennale d'intervento – 1° stralcio esecutivo allegato alla convenzione;

- in seguito ad un ricorso al TAR da parte di una ditta partecipante alla gara d'appalto si è reso necessario stipulare un atto aggiuntivo alla convenzione (rep. n. 17005 in data 23/10/2012), al fine di prorogare i termini di esecuzione dei lavori, definendo l'ultimazione dei lavori entro il 30/06/2013;

- I lavori relativi al 1° stralcio sono stati ultimati in data 14/06/2013 e collaudati in data 18/09/2013, accertando le economie di spesa, come da lettera del Comune di Pinerolo prot. n. 38248 del 17/09/2013, pari ad €. 156.218,85 di cui €. 101.542,25 fondi della Regione Piemonte ed €. 54.676,60 fondi del Comune di Pinerolo.

- In riferimento alle economie di spesa accertate, in attuazione dell'art. 4 della convenzione, il Comune di Pinerolo intende utilizzare il ribasso d'asta per realizzare ulteriori fermate bus ad uso prevalentemente degli studenti;

Per quanto sopra, si ritiene opportuno procedere alla sottoscrizione di una nuova convenzione al fine di realizzare alcune fermate ad uso prevalentemente degli studenti delle scuole, il cui quadro finanziario,

il cronoprogramma e l'elenco delle fermate oggetto di effettivo intervento sono riportati nell'allegato 1, parte integrante della presente convenzione.

Gli interventi sono compatibili con il Progetto Movilinea.

Quanto sopra premesso tra:

la **REGIONE PIEMONTE** (C.F. 80087670016) rappresentata da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato da \_\_\_\_\_;

e

il **COMUNE di .....** (C.F. \_\_\_\_\_), rappresentata da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, autorizzato \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_;

si conviene e si stipula quanto segue:

#### **ART.1 PREMESSA**

Le premesse e le considerazioni, in quanto applicabili, e gli allegati formano parte integrante della presente convenzione.

#### **ART.2 OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Il Comune di Pinerolo, nell'ambito delle proprie e specifiche competenze e dell'Accordo di Programma sottoscritto, si impegna a realizzare gli interventi di adeguamento delle fermate di cui all'allegato 1 della presente convenzione per un importo complessivo pari a 156.218,85 euro.

Gli interventi di cui al punto precedente, riportati nell'ALLEGATO 1 quale parte integrante alla presente convenzione, saranno realizzati

utilizzando gli stanziamenti regionali relativi al triennio 2007-2008-2009, per un importo complessivo pari a euro 101.542,25 già erogati dalla Regione, impiegando anche gli eventuali ribassi d'asta ed economie sui lavori.

Le ulteriori risorse eventualmente necessarie alla completa realizzazione degli interventi sopra riportati saranno reperibili nell'ambito dei contributi comunali.

### **ART.3 DURATA DELLA CONVENZIONE**

La presente convenzione decade il 30/09/2016.

### **ART. 4 STUDIO DI FATTIBILITA' E CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI**

In attuazione di quanto previsto al precedente articolo, il Comune di Pinerolo si impegna a rispettare il cronoprogramma d'attuazione e le priorità d'intervento così come indicate nell'ALLEGATO 1 alla presente convenzione.

E' facoltà del Comune, qualora alcuni degli interventi presentassero problematiche non prevedibili sul fronte della fattibilità durante lo sviluppo delle successive fasi progettuali, e non venisse in tal modo garantito il completo impiego delle risorse attribuite, sostituire alcuni degli interventi programmati con altri, previa intesa con la Regione.

Gli interventi dovranno prevedere il completo utilizzo delle risorse previste dalla presente convenzione, corrispondenti al contributo del Comune e a quello della Regione, tenendo inoltre conto di dover impiegare anche le eventuali economie derivanti dai ribassi d'asta o da economie sui lavori.

#### **ART.5 IMPEGNI DELLE PARTI**

Le Parti si impegnano a svolgere in modo coordinato le attività operative necessarie alla realizzazione degli interventi in oggetto.

La Regione ha già corrisposto al Comune di Pinerolo il contributo complessivo di euro 101.542,25.

Il Comune rende disponibili per l'attuazione degli interventi previsti all'art. 2 complessivi euro 54.676,00 pari al 35% del costo totale del progetto comprensivo del finanziamento regionale.

Il Comune di Pinerolo si impegna ad appaltare la totalità delle opere entro il 28/02/2016

#### **ART. 6 RENDICONTAZIONE E MONITORAGGIO**

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, dovrà relazionare semestralmente sullo stato d'attuazione del programma finanziato, confermando l'avanzamento del cronoprogramma previsto di cui all'ALLEGATO 1. Alla fine dei lavori il Comune si impegna a rendicontare la spesa complessivamente sostenuta.

Eventuali economie, derivanti dai ribassi d'asta o economie sui lavori, potranno essere utilizzate per ulteriori interventi scelti tra le priorità individuate dallo studio di fattibilità o per altri interventi analoghi preventivamente concordati con la Regione.

#### **ART.7 ACCESSIBILITA' AI DIVERSAMENTE ABILI**

Il Comune si impegna a verificare, in sede di progettazione definitiva/esecutiva, l'adeguatezza dell'accessibilità ad ogni fermata e la possibilità dell'incarozzamento per i disabili.

#### **ART.8 TERMINE PER L'ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli interventi previsti nella presente convenzione (art. 2) dovranno essere ultimati entro il 30/05/2016 e collaudati entro il 30/08/2016.

#### **ART. 9 PROGETTO IMMAGINE**

Il Comune s'impegna a riservare uno spazio sugli arredi di fermata per il logo della Regione e per le comunicazioni, inerenti al trasporto pubblico, che la Regione riterrà necessarie per l'utenza.

#### **ART.10 PENALI**

Qualora i contributi assegnati non siano spesi secondo la programmazione concordata, saranno detratti dalle risorse per gli interventi infrastrutturali da assegnarsi al Comune con il successivo Accordo di Programma, di validità triennale (ai sensi dell'art.9 della l.r.1/2000).

#### **ART.11 CONTROVERSIE**

Qualsiasi controversia o esecuzione di questa convenzione sarà risolta mediante arbitrato rituale ai sensi dell'art. 806 e successivi del codice di procedura civile. L'arbitrato avrà luogo a Torino ed il collegio arbitrale sarà composto da tre arbitri: uno nominato dalla Regione Piemonte, l'altro dal Comune ed il terzo, che fungerà da Presidente, nominato dai primi due arbitri.

Qualora i due arbitri sopra designati non raggiungano un accordo sulla nomina del terzo arbitro, questi sarà designato dal presidente del Tribunale di Torino. Le decisioni saranno vincolanti per le parti.

#### **ART.12 REGISTRAZIONE**

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso; le spese di

registrazione competeranno alla parte che avrà presentato la richiesta di registrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

Torino, lì

REGIONE PIEMONTE

---

---

COMUNE DI

---

---



**CITTA' DI PINEROLO**

**SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
- Sezione Infrastrutture -

# **PROGETTO “MoviLinea”**

## **2° STRALCIO**

### ***PROGRAMMA D'INTERVENTO***

**Responsabile del Procedimento**  
*ing. Marco Quaranta*

**Dirigente Settore LL.PP.**  
*ing. Antonio Morrone*

Pinerolo, 19 marzo 2015

## Premesse

Tra gli obiettivi del miglioramento del trasporto pubblico, l'accessibilità e la messa in sicurezza della fermate bus rappresentano quelli strategici per rendere il servizio più fruibile, sicuro e confortevole per l'utenza.

In particolare, la città di Pinerolo è servita sia da una rete di trasporto urbano sia dalla rete di trasporto extraurbano, con un carico di utenza legato non solo alla città ma anche ad un'area più vasta, della quale il comune rappresenta il nucleo.

Nell'anno 2013 il Comune di Pinerolo ha realizzato i lavori del progetto Movilinea - I° Stralcio esecutivo sistemando n. 10 fermate bus e precisamente le seguenti:

| UBICAZIONE                   | CIMASA | Totale linee | Totale paline        |
|------------------------------|--------|--------------|----------------------|
| P.za Garibaldi - FFSS        | 68     | 24           | 2 PALINE DA 12 DOGHE |
|                              | 69     |              |                      |
| Via Giovanni XXIII - Scuole  | 104    | 3            | 1                    |
| P.za Avis                    | 106    | 3            | 1                    |
| C.so Torino - Via dei Rochis | 137    | 2            | 1                    |
| Via Martiri - PMT            | 194    | 9            | 2 PALINE DA 6 DOGHE  |
|                              | 195    |              |                      |
| Via Einaudi - Scuole         | 216    | 4            | 1 PALINA             |
| P.za S.Croce                 | 226    | 11           | 2 PALINE DA 6 DOGHE  |
|                              | 227    |              |                      |
| Via S.Pietro V.L. - cimitero | 258    | 2            | 1                    |
| Via S.Pietro V.L. - cimitero | 260    | 2            | 1                    |
| Via Saluzzo - ponte Chisone  | 269    | 9            | 2 PALINE DA 6 DOGHE  |
|                              | 270    |              |                      |

Alla fine dell'intervento previsto, l'Amministrazione comunale ha comunicato alla Regione Piemonte le economie di spesa accertate e l'intenzione di procedere all'ulteriore utilizzo del ribasso d'asta così come previsto dalla convenzione sottoscritta tra le parti.

## 2° STRALCIO

Dopo la realizzazione del 1° stralcio esecutivo, è sorta la necessità di sistemare alcune fermate utilizzate frequentemente dagli studenti delle scuole e soprattutto la fermata di corso Torino angolo piazza Roma dove, nelle ore di uscita degli studenti, gravitano circa 200-250 persone che attualmente occupano una delle corsie di transito della carreggiata con pericolo di investimento.

A tal fine è intenzione proporre la redazione di un progetto - 2° stralcio per sistemare tale fermata e ulteriori altre due fermate sempre ad uso promiscuo con gli studenti.

Le fermate interessate dal 2° stralcio sono le seguenti:

| UBICAZIONE                                            | CIMASA     | Totale linee | Totale paline |
|-------------------------------------------------------|------------|--------------|---------------|
| Viale Giolitti - Museo Cavalleria<br>direzione Torino | 66<br>67   | 8            | 2             |
| C.so Torino – Stradale Orbassano<br>Direzione Torino  | 132<br>133 | 8            | 2             |
| Baudenasca                                            |            | 1            | 1             |

## CRONOPROGRAMMA

|                                            | 2015 |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
|--------------------------------------------|------|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|--|
| FASI ATTUATIVE                             | 5    | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  |  |  |  |
| Redazione progetto preliminare             |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Approvazione progetto preliminare          |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Redazione progetto definitivo-esecutivo    |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Approvazione progetto esecutivo            |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Predisposizione e pubblicazione bando gara |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Presentazione offerte                      |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Aggiudicazione lavori                      |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
|                                            | 2016 |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
|                                            | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8  |  |  |  |  |
| Stipula del contratto                      |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Consegna dei lavori                        |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Esecuzione lavori                          |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |
| Collaudo                                   |      |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |

## FINANZIAMENTO E QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo dell'opera relativa al 2° stralcio sarà pari ad €. 156.218,00 è finanziato per €. 101.542,00 dalla Regione Piemonte e per €. 54.676 dal Comune di Pinerolo.

Il quadro economico complessivo dell'intervento relativo al 2° stralcio sarà presumibilmente il seguente:

|                                                      |                     |
|------------------------------------------------------|---------------------|
| Importo lavori e forniture                           | Euro 101.542        |
| Spese generali (IVA – spese tecniche, espropri etc.) | Euro 54.676         |
|                                                      |                     |
| <b>Totale generale</b>                               | <b>Euro 156.218</b> |

# DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

## FERMATA ESISTENTE OGGETTO DI SPOSTAMENTO



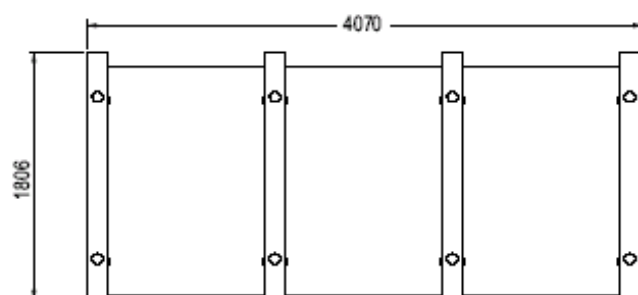
## FERMATA RIPOSIZIONATA CON GOLFO IN ENTRATA



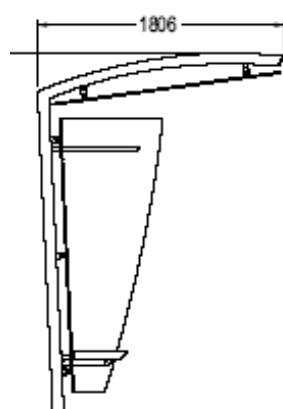
## TIPOLOGIA DI PENSILINA



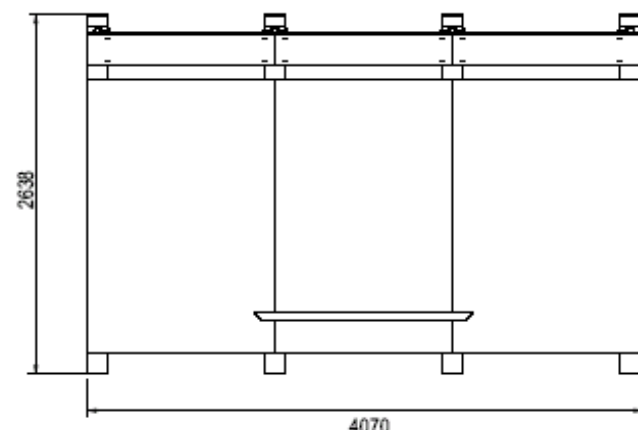
# SCHEMI COSTRUTTIVI PENSILINA ATTESA AUTOBUS



Pianta



laterale



Vista frontale

La struttura portante è costituita da quattro pali realizzati con scatolari di acciaio Fe 510 160x80x8 mm, disposti a 1300 mm di interasse tra loro.

I tamponamenti si collegano alla struttura mediante ancoraggio puntiforme che è realizzato mediante braccetti in microfusione a cera persa di acciaio inox AISI 316 corredati di cerniere sferiche anch'esse in inox AISI 316.

I tamponamenti sono lastre di cristallo float 8 mm temprato sulle pareti laterali e 12 mm temprato per le lastre di copertura. I cristalli di copertura subiscono nella loro parte inferiore un trattamento serigrafico destinato ad abbattere l'irraggiamento solare, con una percentuale di copertura del 50%.

Il tamponamento laterale è garantito da una lastra sagomata in cristallo float 8 mm temprato, ancorata alla struttura portante mediante due staffe in fusione di ghisa.

La protezione degli elementi in acciaio alla corrosione è garantita da Sabbiatura Sa 3 scala svedese, metallizzazione mediante riporto di zinco per uno spessore di circa 60 micron secondo il sistema Metco, applicazione di fondo epossidico spessore 50 micron, doppia applicazione di smalto poliuretanico alifatico spessore 40 micron ogni applicazione, cottura a forno ed essiccazione di ogni elemento.

L'ancoraggio al suolo del manufatto può avvenire per annegamento nei plinti di fondazione di ciascun palo, oppure mediante tassellatura dei pali su apposita platea in c.a.