

Codice A18120

D.D. 29 gennaio 2015, n. 201

**Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile di durata biennale. Approvazione dello schema di lettera di invito per l'esperimento della procedura di cottimo fiduciario. Spesa presunta di Euro 122.000,00 ofi. CIG 61078250A4**

Premesso che:

la legge 24/02/1992 n. 225 "Istituzione del Servizio Nazionale della Protezione Civile" assegna specifiche competenze alle Regioni, alle Province ed ai Comuni;

l'art. 12, comma 1, della medesima legge 225/92 dispone altresì che le Regioni debbano partecipare all'organizzazione ed all'attuazione delle attività di Protezione Civile volte alla previsione e prevenzione delle varie ipotesi di rischio, al soccorso delle popolazioni sinistrate e ad ogni altra attività necessaria ed indifferibile diretta a superare l'emergenza connessa agli eventi di cui all'art. 2 della sopraddezza legge;

il decreto legislativo 31/03/1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del Capo I della Legge 15/03/1997, n. 59" assegna ulteriori competenze in capo alle Regioni ed agli Enti locali;

l'articolo 70, comma 1, lettera h), della legge regionale 26/04/2000, n. 44 "Disposizioni normative per l'attuazione del decreto legislativo 31/03/1998, n. 112" attribuisce alla Regione la costituzione con gli enti locali di un patrimonio di risorse da utilizzare nelle emergenze anche attraverso la stipula di protocolli, convenzioni con soggetti pubblici e privati;

l'art.1 della legge regionale 26/04/2000 n. 44 definisce le funzioni della regione nell'ambito della protezione civile;

il Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.) della Regione Piemonte ha provveduto, negli anni recenti, al potenziamento del parco mezzi ed attrezzature costituenti la Colonna Mobile regionale, che comprende il mantenimento dei servizi per l'operatività della stessa oltre che dei materiali di consumo necessari agli interventi di protezione civile;

Considerato che:

il contratto per il "Servizio di manutenzione, gestione fiscale, soccorso stradale e provvista di carburante degli automezzi di proprietà regionale", negli anni precedenti gestito a cura della Regione Piemonte – Settore Autocentro e Servizi Generali Operativi, risulta scaduto in data 31.12.2014, così come era stato preannunciato con nota della Direzione Risorse Umane e Patrimonio ns prot. 46822 del 17.09.2014;

l'attuale parco veicoli di proprietà regionale, in dotazione alla Protezione Civile, che necessita di un servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di un servizio di soccorso ed assistenza stradale, risulta composto di n. 28 veicoli, consistenti in autovetture, autoveicoli leggeri (< 3,5 t), autoveicoli pesanti (> 3,5 t), rimorchi, semirimorchi, tutti impiegabili in caso di emergenza a seguito di attivazione della Colonna Mobile regionale;

è necessario che i suddetti veicoli di proprietà regionale, in dotazione alla Protezione Civile, continuino a beneficiare di un servizio di gestione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di un servizio di soccorso ed assistenza stradale, del tipo “fleet management”, valido sul territorio nazionale ed europeo;

è stato verificato che CONSIP S.p.A. e la centrale di committenza regionale (SCR) non hanno ad oggi stipulato alcuna convenzione per il servizio in oggetto e pertanto si può procedere ad autonoma procedura di acquisto, fermo restando il diritto di recesso dell'amministrazione regionale nel caso in cui, in corso di contratto, si rendesse disponibile tale convenzione, così come stabilito all'art.1 del D.L. n.95/2012 (convertito con l.n. 135/2012);

si ritiene, pertanto, di procedere mediante cottimo fiduciario, previo esperimento di gara informale con consultazione di almeno 5 operatori economici e assumendo quale criterio di individuazione della migliore offerta il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile di durata biennale;

per le acquisizioni di cui al punto precedente il costo stimato è di Euro 100.000,00 o.f.e.;

con nota prot. n. 1752 del 18.12.2014 la Direzione Risorse Finanziarie e Patrimonio ha comunicato l'avvenuta registrazione dell'impegno delegato n.278/2015 sul cap. 112553/2015, pari ad € 90.000,00, a copertura finanziaria delle spese inerenti la gestione degli automezzi regionali in dotazione alla Protezione Civile;

a completamento della copertura finanziaria per l'esperimento della procedura di cottimo sopra menzionata ci si avvale dell'impegno n.320/2014 assunto con DD 206 del 30/01/2014 sul capitolo 149055/2014;

contestualmente, si approva lo schema di lettera di invito e relativi allegati;

si demanda a successivo atto determinativo, successivo alla scadenza temporale per la ricezione delle offerte, la nomina della Commissione giudicatrice, per l'individuazione della migliore offerta secondo i criteri contenuti nella lettera di invito;

preso atto che sussiste la necessaria disponibilità finanziaria sull'impegno n.278/2015 a valere sul capitolo 112553/15 e sull'impegno n. 320/2014 a valere sul capitolo 149055/14;

è stata attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

#### IL DIRIGENTE

visto il D.lgs. 163/2006;

vista la L.R: 7/2001;

vista la L.R. 23/2008;

#### *determina*

di dare atto che l'attuale parco veicoli di proprietà regionale, in dotazione alla Protezione Civile, che necessita di un servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di un servizio di soccorso ed assistenza stradale, risulta composto di n. 28 veicoli, consistenti in autovetture,

autoveicoli leggeri (< 3,5 t), autoveicoli pesanti (> 3,5 t), rimorchi, semirimorchi, tutti impiegabili in caso di emergenza a seguito di attivazione della Colonna Mobile regionale;

di procedere mediante cottimo fiduciario, previo esperimento di gara informale con consultazione di almeno 5 operatori economici e assumendo quale criterio di individuazione della migliore offerta il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento del Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile di durata biennale;

di destinare la somma complessiva di €122.000,00 o.f.i. per l'acquisto del servizio in parola, a valere sull'imp. delegato n.278/2015 sul cap. 112553/2015 e sull'impegno n.320/2014 sul capitolo 149055/14;

di approvare lo schema di lettera di invito allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale, relativa alla procedura di cottimo fiduciario per l'affidamento del "Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile";

di demandare a successivo atto determinativo, successivo alla scadenza temporale per la ricezione delle offerte, la nomina della Commissione giudicatrice, per l'individuazione della migliore offerta secondo i criteri contenuti nella lettera di invito;

di disporre ai sensi dell'art 23, comma 1, lett.b) del Dlgs 33/2013, la pubblicazione sul sito della Regione Piemonte nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Avverso la presente determinazione è ammesso il ricorso al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla avvenuta piena conoscenza dell'atto oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Stefano Bovo

Allegato



*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica*

*Settore Protezione Civile e Sistema Anti Incendi Boschivi (A.I.B.)*

*protciv@regione.piemonte.it*

<i>Data</i>		Spett.le
<i>Protocollo</i>	/A18120	INDIRIZZO
<i>Classificazione</i>	002.090/BENACQ14	CAP CITTA' PV
		Tel.
		Fax.
		pec

### RACCOMANDATA A.R.

**Oggetto: Lettera d'invito. Procedura negoziata da espletarsi mediante cottimo fiduciario per il "Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile", di durata biennale. CIG 61078250A4**

La Regione Piemonte intende procedere mediante cottimo fiduciario per l'acquisizione del **Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile di durata biennale**, ex art. 125 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. , come previsto con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_del \_\_\_\_\_.

Codesta spettabile ditta è invitata, qualora interessata, a formalizzare un'offerta per il servizio di cui all'oggetto.

La prestazione del servizio dovrà essere espletata secondo le modalità e condizioni espresse nel Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) allegato alla presente lettera di invito e rispettare le caratteristiche stabilite dalle leggi, dai regolamenti vigenti, dalle certificazioni di qualità in materia.

### **Raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari di concorrenti**

Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento del servizio raggruppamenti temporanei di concorrenti ai sensi degli art. 34 e 37 del Dlgs 163/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. L'offerta congiunta dovrà essere sottoscritta da tutte le imprese riunite, specificando il tipo e la quantità di servizi prestati da ognuna, pena l'esclusione. In caso di aggiudicazione della gara le imprese conferiranno mandato collettivo special e e procura speciale alla capogruppo responsabile dell'offerta per conto proprio e dei mandanti.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara

anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

### **Importo del servizio**

L'importo previsto, per il **servizio di durata biennale**, è di € 100.000,00 IVA esclusa. I costi per l'incidenza della manodopera, al netto delle spese generali ed utili d'impresa, ai sensi della Legge 12 luglio 2011, n. 106 (non soggetti a ribasso d'asta), sono stati valutati pari ad € 60.000,00 IVA esclusa.

L'importo soggetto a ribasso d'asta è, pertanto, pari ad **€ 40.000,00 IVA esclusa**.

### **Criterio di aggiudicazione**

La migliore offerta sarà selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 D.Lgs. 163/2006 e determinata secondo i criteri stabiliti nell'ALLEGATO 2 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato alla presente lettera di invito.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida semprechè sia ritenuta congrua e conveniente, con facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea. In caso di parità l'affidamento verrà aggiudicato mediante sorteggio.

La Regione provvederà alla nomina di apposita Commissione giudicatrice ai sensi art. 84 del D. Lgs. 163/2006 che provvederà, in seduta riservata, ad esaminare il contenuto dell'Offerta.

### **Garanzie**

L'esecutore del contratto dovrà costituire una garanzia fidejussoria del **10%** dell'importo contrattuale. La fidejussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

Tale garanzia fidejussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Per quanto qui non riportato si richiama la vigente normativa in materia di contratti pubblici.

### **Termine di presentazione delle offerte**

Le offerte devono pervenire in plico chiuso a mezzo del servizio delle Poste Italiane S.p.A. o corriere al seguente indirizzo:

**Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.) C.so Marche n. 79 - 10146 TORINO.**  
entro e non oltre le ore **12.00** del giorno **26.02.2015**.

Si rammenta, a tal proposito, che l'orario dell'ufficio protocollo dell'ente che riceve le offerte è il seguente:

dal lunedì al giovedì dalle 08,30 alle 12,30 e dalle 14,00 alle 15,30

il venerdì dalle 08,30 alle 12,00. Non si assicura il ricevimento in orari diversi.

Il predetto plico dovrà riportare il nominativo dell'impresa mittente e dovrà altresì riportare la seguente dicitura:

**“Procedura negoziata da espletarsi mediante cottimo fiduciario per la prestazione del Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile. CIG 61078250A4.”**

Il predetto plico chiuso deve contenere:

1. Una busta chiusa recante la dicitura **“Documentazione amministrativa”**, nonché il nominativo del mittente e contenente apposita dichiarazione, in lingua italiana, da redigersi utilizzando il modello riportato nell' **allegato A**, in carta libera, sottoscritta dal legale rappresentante, del quale deve essere allegata copia fotostatica del documento di identità.  
Inoltre, in ottemperanza alla Deliberazione 111 del 2012 ex.AvcP, la Stazione Appaltante procederà all'acquisizione della documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario degli operatori economici offerenti tramite il sistema AVCPass. Pertanto, ciascun operatore economico invitato è tenuto a fornire il codice **“PASSoe”** relativo al CIG della procedura in oggetto (<http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/AVCpass>) da inserire nella busta amministrativa.
2. Una busta sigillata con ceralacca o nastro adesivo e controfirmata sui lembi di chiusura, **a pena di esclusione**, contenente l'offerta tecnica e recante la dicitura **“Offerta tecnica”**, nonché il nominativo del mittente. L'offerente deve inserire nella busta con la dicitura **“Offerta Tecnica”** l'offerta tecnica redatta in conformità a quanto prescritto dal Capitolato Speciale d'Appalto, debitamente sottoscritta dal titolare o legale rappresentante dell'impresa offerente.
3. Una busta sigillata con ceralacca o nastro adesivo e controfirmata sui lembi di chiusura, **a pena di esclusione**, contenente l'offerta economica e recante la dicitura **“Offerta economica”**, nonché il nominativo del mittente. L'offerente dovrà inserire in tale busta l'offerta, **in bollo da Euro 16,00**, contenente l'indicazione del ribasso unico percentuale sull'importo a base di gara.

L'offerta dovrà essere espressa in cifre ed in lettere, con un arrotondamento al massimo di due cifre decimali.

L'offerta deve essere sottoscritta **pena l'esclusione**.

#### **Periodo di validità delle offerte**

Le offerte presentate avranno la validità di **180 giorni** dalla data di ricevimento.

#### **Termine per l'esecuzione della prestazione**

Il tempo utile per l'**attivazione del servizio** resta fissato tassativamente in giorni 15 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto (che si concretizza mediante lettera di accettazione) da parte dell'affidatario.

#### **Penali**

In caso di ritardo nella fornitura, in assenza di giustificati motivi, la penale rimane stabilita nella misura dell'1,00 % dell'importo netto contrattuale.

La Regione Piemonte è autorizzata ad effettuare d'ufficio le ritenute di cui al precedente comma in sede di liquidazione del corrispettivo dovuto alla ditta aggiudicataria.

#### **Clausola degli obblighi di tracciabilità**

Ai sensi dell'art 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, la ditta aggiudicataria si assume gli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **Termini di pagamento**

Il pagamento del servizio avverrà dietro presentazione di fattura, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) e alla verifica di conformità successiva all'espletamento del servizio, secondo i termini previsti dall'art. 312 del DPR 207/2010.

E' prevista la clausola di rivalsa da parte della Regione per gli eventuali danni diretti e indiretti che fossero causati da una fornitura non corrispondente alle caratteristiche indicate nel CSA.

#### **Altre informazioni**

Si rammenta che la falsa dichiarazione comporta sanzioni penali – art. 76 D.P.R. 28.12.2000 n. 445.

Si informa, ai sensi dell'art. 13, comma 1 del D.lgs. 196/2003 (codice in materia di protezione dei dati personali), che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente.

La Regione Piemonte si riserva comunque, a suo insindacabile giudizio e/o per sopravvenuto mancato interesse, la facoltà di non affidare e/o non stipulare il contratto e/o revocare la lettera invito senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile. Inoltre nel rispetto di quanto previsto dal decreto-legge 12 luglio 2004 n. 168, convertito nella legge 30 luglio 2004 n. 191, qualora la Consip S.p.A. attivi, nelle more della procedura avviata dalla Regione per la scelta del contraente, una convenzione avente parametri prezzo-qualità più convenienti, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di non pervenire alla stipulazione del contratto.

Tutte le spese di contratto, bolli, imposta di registro, ecc., sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario senza diritto di rivalsa.

Tutte le controversie derivanti dall'atto di cottimo saranno di competenza del Foro di Torino

#### **Chiarimenti**

Per **chiarimenti di natura amministrativa** s'invita la S.V. a contattare preventivamente la Dott.ssa Gisella MAGGI al numero 011.432.66.19 e fax 011.74.00.01.

Per **chiarimenti di natura tecnica** s'invita la S.V. a contattare preventivamente l'Ing Daniele CAFFARENGO al numero 011.432.66.07 e fax 011.74.00.01.

**Il Responsabile del Procedimento** ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 è il Dott. Stefano BOVO.

Si allegano alla presente lettera invito, per costituirne parte integrante e sostanziale, il Capitolato Speciale d'Appalto (CSA), l'allegato A (per le dichiarazioni sostitutive) ed il modello "MOE" (per la formulazione dell'offerta economica).

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore  
Protezione Civile e Sistema AIB  
dott. Stefano BOVO  
(firmato digitalmente)



OGGETTO

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE E SOCCORSO STRADALE PER I VEICOLI DI PROPRIETA' REGIONALE IN DOTAZIONE ALLA PROTEZIONE CIVILE**

DESTINAZIONE

REGIONE PIEMONTE – Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.)

MOTIVAZIONI PER LA FORNITURA

Il Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.) della Regione Piemonte ha provveduto, negli anni recenti, al potenziamento del parco mezzi ed attrezzature costituenti la Colonna Mobile regionale, che richiedono annualmente le attività manutentive ordinarie e straordinarie per garantirne condizioni di pronta funzionalità.

Le attività previste ai fini di una corretta manutenzione ordinaria dei veicoli, con le relative tempistiche di intervento, sono indicate nei relativi manuali d'uso e manutenzione.

Risulta opportuno e conveniente per il Settore l'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti da parte di un'unica ditta aggiudicataria, quale interlocutore unico in grado di raccordarsi costantemente con il Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi (A.I.B.), per fornire gli aggiornamenti sugli stati manutentivi delle risorse nonché per manifestare ogni eventuale esigenza di manutenzione straordinaria.

Risulta, altresì, opportuno che il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria delle risorse su indicate abbia una durata di almeno 2 (due) anni, con decorrenza dalla data di accettazione dell'incarico da parte della ditta aggiudicataria.

SPECIFICHE TECNICHE

**1. Premessa**

Il presente Capitolato dà le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare nella formulazione delle offerte per la fornitura del servizio in oggetto, che risulta essere un Servizio di manutenzione e soccorso stradale per i veicoli di proprietà regionale in dotazione alla Protezione Civile, di durata biennale.

La Ditta aggiudicataria sarà l'unica responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la prestazione del servizio, nonché di ogni onere derivante dalla garanzia e dagli obblighi assunti in merito all'assistenza ed alla reperibilità dei ricambi. La Ditta aggiudicataria dovrà rispondere alle specifiche norme vigenti in materia per l'esecuzione, a regola d'arte, di tutte le lavorazioni previste dai programmi di manutenzione periodica dei veicoli.



## 2. Requisiti servizi richiesti

### 2.1 Oggetto del servizio

Il servizio previsto, che ha l'obiettivo di assicurare la manutenzione periodica programmata dei veicoli e l'eventuale manutenzione straordinaria che si rendesse necessaria sugli stessi al fine di assicurare un livello di affidabilità accettabile da parte del Settore, oltre che gli eventuali interventi di soccorso stradale e recupero dei veicoli in avaria sul territorio nazionale, ha per oggetto i seguenti veicoli di proprietà regionale:

Autoveicoli di massa < 3,5 t

2.1.1	Furgone IVECO Daily 35C18	targa (omissis)
2.1.2	Pulmino IVECO Daily Combi 2.5	targa (omissis)
2.1.3	Autocarro SCAM SMT35 con gru retrocabina <sup>1</sup>	targa (omissis)
2.1.4	Autocarro SCAM SMT35	targa (omissis)
2.1.5	Pickup ISUZU DMAX 3.0	targa (omissis)
2.1.6	Pickup MITSUBISHI L200 2.5	targa (omissis)
2.1.7	Pickup MITSUBISHI L200 2.5	targa (omissis)
2.1.8	Fuoristrada LAND ROVER Discovery 2.5	targa (omissis)
2.1.9	Fuoristrada MITSUBISHI Pajero 3.2	targa (omissis)
2.1.10	Vettura VW California 2.5	targa (omissis)
2.1.11	Vettura VW California 2.5	targa (omissis)
2.1.12	Camper MERCEDES Sprinter 2.5	targa (omissis)
2.1.13	Vettura FIAT Marea	targa (omissis)

Autoveicoli di massa > 3,5 t

2.1.14	Autocarro IVECO Eurocargo 140E28 4x4 con gru retrocabina <sup>1</sup>	targa (omissis)
2.1.15	Autocarro IVECO Stralis 420 con pedana caricatrice	targa (omissis)
2.1.16	Trattore stradale IVECO Stralis 430	targa (omissis)
2.1.17	Trattore stradale IVECO Stralis 500	targa (omissis)
2.1.18	Autocarro IVECO Trakker 450 8x8 con gru retrocabina <sup>1</sup>	targa (omissis)
2.1.19	Autocarro ASTRA HD8 4x4 con gru retrocabina <sup>1</sup>	targa (omissis)
2.1.20	Autocarro UNIMOG U300 con gru retrocabina <sup>1</sup>	targa (omissis)
2.1.21	Furgone ufficio mobile MERCEDES Sprinter 516CDI <sup>2</sup>	targa (omissis)
2.1.22	Semirimorchio VIBERTI 3 assi	targa (omissis)
2.1.23	Semirimorchio DE ANGELIS 4 assi estensibile	targa (omissis)
2.1.24	Rimorchio CTC 3 assi	targa (omissis)
2.1.25	Rimorchio DE ANGELIS 3 assi	targa (omissis)
2.1.26	Rimorchio DE ANGELIS 4 assi	targa (omissis)
2.1.27	Rimorchio PAVELLI 3 assi	targa (omissis)
2.1.28	Rimorchio PAVELLI 3 assi	targa (omissis)

<sup>1</sup> le gru in dotazione ai veicoli non sono oggetto di manutenzione con il presente servizio

<sup>2</sup> l'allestimento interno (ufficio) del veicolo non è oggetto di manutenzione con il presente servizio



L'elenco di mezzi su riportato è anche inserito, unitamente ai relativi anni di immatricolazione e chilometraggi, in ALLEGATO 1. Si precisa che i mezzi oggetto del presente contratto di manutenzione sono stati sottoposti, dalla loro acquisizione, ad una regolare manutenzione periodica, in conformità a quanto indicato dalle relative case costruttrici.

L'elenco dei veicoli oggetto di contratto è sottoposto ad aggiornamento annuale, in relazione alle eventuali acquisizioni o alienazioni intervenute.

## **2.2 Disciplina normativa dell'appalto**

La procedura di acquisizione in economia per l'affidamento del servizio oggetto del presente capitolato avrà luogo mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 163/2006, nonché della D.G.R. n. 46-5034 del 28.12.2006, previo esperimento di gara informale ed assumendo quale criterio di individuazione della migliore offerta il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (secondo quanto indicato nell'ALLEGATO 2).

## **2.3 Servizi oggetto dell'appalto**

I servizi oggetto di appalto si intendono riferiti alla lista di veicoli in ALLEGATO 1, soggetta ad aggiornamento annuale in relazione alle eventuali nuove acquisizioni od alienazioni di risorse.

L'appalto consiste nei seguenti servizi:

- servizio di manutenzione ordinaria
- servizio di manutenzione straordinaria
- servizio di soccorso stradale e recupero veicoli in avaria

### **2.3.1 Servizio di manutenzione ordinaria**

Il servizio di manutenzione ordinaria è inteso come il complesso delle operazioni necessarie a garantire la piena funzionalità ed efficienza dei veicoli, in conformità con quanto indicato sui manuali di uso e manutenzione dei singoli veicoli.

Le operazioni minime previste dalla manutenzione ordinaria sono:

- l'esecuzione dei tagliandi periodici, con sostituzione o rabbocchi di lubrificanti ed altri componenti soggetti a consumo od usura, secondo le indicazioni dei libretti di uso e manutenzione dei veicoli;
- l'esecuzione dei controlli pre-revisione e delle revisioni presso officina autorizzata MCTC, ovvero presso la sede della Ditta aggiudicataria se all'uopo autorizzata (vedi § 2.6);
- la sostituzione e/o rotazione dei pneumatici invernali/estivi, per i veicoli secondo necessità (vedi § 2.5).

La Ditta aggiudicataria dovrà redigere una Scheda di manutenzione relativa ad ogni veicolo soggetto a manutenzione, che dovrà riportare le date di esecuzione dei controlli, la tipologia dei controlli effettuati ed i relativi esiti, le eventuali necessità di manutenzione straordinaria.

Le schede possono anche essere redatte, compilate ed aggiornate all'interno di un documento condiviso, in formato word/excel/access o similari, inserito all'interno di area web riservata ed accessibile da qualunque postazione internet mediante credenziali di



accesso personali (ad esempio mediante Google Drive o strumento similare).

### 2.3.2 Servizio di manutenzione straordinaria

Il servizio di manutenzione straordinaria è inteso come il complesso degli interventi, relativi alle componenti meccaniche, elettriche/elettroniche, carrozzeria e pneumatici, eventualmente necessari per il mantenimento dei veicoli in condizioni di perfetta efficienza. I servizi di manutenzione straordinaria, il cui importo complessivo (manodopera + ricambi) sia superiore ad € 1.000,00 o.f.e., dovranno essere eseguiti previa autorizzazione da parte del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi, per cui la Ditta aggiudicataria procederà all'esecuzione degli interventi solo a seguito delle suddetta autorizzazione.

Le segnalazioni relative alle eventuali necessità di manutenzione straordinaria dei veicoli dovranno essere annotate sulle relative schede di manutenzione (di cui al par. 2.3.1), e dovranno essere comunicate al Settore, unitamente ad un preventivo di spesa e alle tempistiche di intervento, via fax (allo 011.74.00.01) o via posta elettronica ([protciv@regione.piemonte.it](mailto:protciv@regione.piemonte.it)).

Nel caso in cui si verifichi la necessità di un intervento di manutenzione straordinaria conseguente ad un sinistro, per il quale nella valutazione del danno ci sia il coinvolgimento di una compagnia assicuratrice, la prestazione stessa potrà essere considerata extra contrattuale, per cui l'Ente non è vincolato in via esclusiva con la Ditta aggiudicataria e potrà liberamente rivolgersi presso un'altra officina/carrozzeria.

### 2.3.3 Servizio di soccorso stradale e recupero veicoli in avaria

Il servizio di soccorso stradale per i veicoli in avaria, che dovrà essere rivolto almeno ai veicoli di marca IVECO ai punti 2.1.1, 2.1.2, 2.1.14, 2.1.15, 2.1.16, 2.1.17 e 2.1.18, dovrà essere garantito su tutto il territorio europeo (almeno nell'ambito dei 28 paesi membri), 24 ore su 24, tutti i giorni festivi compresi, con intervento entro 90 minuti dalla chiamata.

I veicoli oggetto del presente contratto potranno usufruire gratuitamente del traino dal punto di fermo fino alla sede della Ditta aggiudicataria, o ad un centro di assistenza convenzionato con essa, ove il veicolo potrà essere riparato, oppure usufruire di piccoli interventi risolutivi in loco.

A tal fine, la Ditta aggiudicataria rende disponibile almeno un numero telefonico dedicato per le chiamate in "emergenza", attivo h24 365 gg l'anno (vedi § 2.9).

## **2.4 Ricambi**

Le parti di ricambio dovranno essere nuove, originali o di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. I ricambi originali dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice, mentre per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione. Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli.



## **2.5 Pneumatici**

I pneumatici eventualmente da sostituire sui veicoli, di tipologia sia "estivo" che "invernale M+S", dovranno essere nuovi ed originali del fornitore/produttore. E' consentita, comunque, la variazione della marca montata sul veicolo, purchè gli pneumatici siano idonei ad essere montati sul veicolo.

La Ditta aggiudicataria provvederà infine alla fornitura ed alla installazione degli pneumatici invernali/estivi rispettivamente entro il 30 ottobre ed entro il 30 aprile di ogni anno, sui veicoli segnalati dal Settore Protezione Civile della Regione Piemonte.

## **2.6 Revisioni**

La Ditta aggiudicataria dovrà gestire ed ottenere le relative certificazioni inerenti alle revisioni periodiche dei veicoli (artt. 19 ed 80 "Nuovo Codice della Strada" D.Lgs.285/92) presso officina autorizzata MCTC, ovvero presso la sede della Ditta aggiudicataria se all'uopo autorizzata, compresa la preparazione meccanica dei veicoli per l'invio e superamento dei suddetti controlli.

La Ditta provvederà altresì al pagamento delle imposte di revisione, che gli verranno interamente rimborsate all'interno del presente contratto.

## **2.7 Norme di lavorazione**

Ogni intervento (ordinario o straordinario) dovrà essere effettuato a regola d'arte. A tal fine la Ditta aggiudicataria si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali d'uso e manutenzione dei veicoli, in dotazione ai veicoli stessi.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo.

La Ditta aggiudicataria è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione, in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte del Settore Protezione Civile della Regione Piemonte.

Qualora la Ditta aggiudicataria non provvedesse alla reiterazione degli interventi ove richiesto, il Settore Protezione Civile della Regione Piemonte potrà far eseguire le manutenzioni/riparazioni da officina di propria scelta, addebitando i costi sostenuti sui crediti dell'appaltatore o sulla garanzia definitiva, che dovrà essere immediatamente reintegrata.

## **2.8 Tempistiche di intervento**

Tutti gli interventi di manutenzione ordinaria dovranno essere effettuati entro 24 ore solari dal fermo veicolo, fatti salvi casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dalla Ditta aggiudicataria e che dovranno essere autorizzati per iscritto dal Settore Protezione Civile della Regione Piemonte.

Gli interventi per manutenzioni straordinarie dovranno essere programmati entro 24 ore solari dalla segnalazione e comunque effettuati entro il periodo concordato con il Settore.



## **2.9 Call center e referenti gestione contratto**

La Ditta aggiudicataria dovrà rendere disponibile agli utilizzatori dei veicoli oggetto di contratto un servizio di assistenza telefonica, attivo h24 365 gg l'anno, che permetta di accertare in ogni momento lo stato di manutenzione dei veicoli, ovvero richiedere un intervento di recupero di veicoli in avaria sul territorio europeo, secondo quanto descritto al § 2.3.3.

La Ditta aggiudicataria dovrà nominare un Referente tecnico (e relativo sostituto) per la gestione del presente contratto di manutenzione, che dovrà provvedere ai seguenti compiti:

- coordinamento generale delle attività manutentive ordinarie, in relazione alla tipologia di attività e relativa cadenza temporale
- coordinamento delle eventuali attività manutentive straordinarie, previa accettazione da parte del Settore
- cura degli aspetti relativi alla compilazione ed aggiornamento delle schede di manutenzione dei veicoli
- tenuta dei rapporti con i referenti regionali del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi

Tale figura dovrà essere affiancata da un Referente amministrativo (e relativo sostituto), che dovrà provvedere ai seguenti compiti:

- cura degli aspetti relativi alla rendicontazione periodica delle attività svolte in relazione agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria
- tenuta dei rapporti con i referenti regionali del Settore Protezione Civile e Sistema Antincendi Boschivi

Come già precedentemente accennato, il Settore avrà cura di aggiornare, alla scadenza di ogni annualità di contratto, la lista dei veicoli oggetto di manutenzione, in ragione delle eventuali nuove acquisizioni od alienazioni intervenute.

## **3. Divieto di cessione di contratto e di credito**

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto di servizio, sotto la comminatoria dell'immediata rescissione e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento dei danni e spese causati, salvo maggiori danni accertati. Sono fatti salvi i casi di cessione di azienda ed atti di trasformazione, fusione e scissione di imprese per i quali si applicano le disposizioni di cui all'art. 116 del D. Lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., la cessione del credito derivante dall'esecuzione del servizio in oggetto, risultante da atto pubblico o da scrittura privata autenticata da un notaio, è subordinata alla notifica all'Amministrazione Regionale e all'adozione di specifico atto ricettizio.

## **4. Subappalto**

Il subappalto è ammesso a condizione che la Ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, nel limite massimo del 30%, previa autorizzazione da parte della stazione appaltante e, in generale, secondo le modalità e



condizioni previste dall'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006.

In caso di eventuale subappalto a terzi di parti del servizio, il Settore Protezione Civile della Regione Piemonte rimane estranea al rapporto contrattuale tra l'appaltatore ed il subappaltatore, per cui tutti gli adempimenti e responsabilità contrattuali, nessuno escluso, saranno a carico dell'appaltatore.

In caso di mancata richiesta in sede di gara, è vietato subappaltare integralmente il servizio assunto sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto e la perdita della cauzione a titolo di risarcimento danni e delle spese causate all'Amministrazione Regionale, salvo maggiori danni accertati.

#### **5. Requisiti ditta aggiudicataria**

La Ditta aggiudicataria è tenuta a produrre un'autocertificazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, attestante le seguenti condizioni:

5.1 Possesso di Certificazione UNI EN ISO 9001:2000

5.2 Iscrizione alla C.C.I.A.A. almeno per le seguenti categorie di lavorazioni: meccanica, elettrauto.

5.3 Disponibilità di officina attrezzata per le attività di manutenzione di natura meccanica, idonea sia per veicoli con massa < 3,5 t sia per quelli con massa > 3,5 t, in relazione all'elenco in ALLEGATO 1.

5.4 Disponibilità di officina attrezzata per le attività di manutenzione di natura elettrica/elettronica, idonea sia per veicoli con massa < 3,5 t sia per quelli con massa > 3,5 t, in relazione all'elenco in ALLEGATO 1.

5.5 Disponibilità di un'idonea area in utilizzo da parte della Ditta aggiudicataria, da destinare alle attività di collaudo e prova dei veicoli oggetto di contratto, in relazione alle esigenze di manutenzione.

5.6 Disponibilità alla gestione delle revisioni periodiche dei veicoli (artt. 19 ed 80 "Nuovo Codice della Strada" D.Lgs.285/92) indicati in ALLEGATO 1, presso idonea officina autorizzata MCTC.

#### **TERMINI E MODALITÀ DI ESPLETAMENTO**

Il servizio in oggetto dovrà essere attivato entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'affidamento da parte della Ditta aggiudicataria.

Il termine temporale di validità del servizio è pari ad **2 (due) anni** dalla data di accettazione dell'affidamento da parte della Ditta aggiudicataria.



 **REGIONE  
PIEMONTE**

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del  
Suolo, Montagna, Foreste, Protezione  
Civile, Trasporti e Logistica*  
**Settore Protezione Civile e Sistema  
Antincendi Boschivi (A.I.B.)**

Capitolato speciale d'appalto

# **ALLEGATO 1**

## Elenco veicoli oggetto del servizio

### Veicoli con MTT < 3,5 t

Cod. CSA	Tipologia veicolo	Veicolo	Targa veicolo	Anno immatricolazione	km percorsi
2.1.1	Furgone	IVECO Daily 35C18	(omissis)	2007	112.366
2.1.2	Pulmino	IVECO Daily Combi 2.5	(omissis)	2007	90.029
2.1.3	Autocarro	SCAM SMT35 con gru retrocabina <sup>1</sup>	(omissis)	2006	42.353
2.1.4	Autocarro	SCAM SMT35	(omissis)	2005	66.462
2.1.5	Vettura pickup	ISUZU DMAX 3.0	(omissis)	2009	93.642
2.1.6	Vettura pickup	MITSUBISHI L200 2.5	(omissis)	2005	166.215
2.1.7	Vettura pickup	MITSUBISHI L200 2.5	(omissis)	2007	100.410
2.1.8	Vettura fuoristrada	LAND ROVER Discovery 2.5	(omissis)	2002	170.823
2.1.9	Vettura fuoristrada	MITSUBISHI Pajero 3.2	(omissis)	2005	96.946
2.1.10	Vettura	VW California 2.5	(omissis)	2001	131.358
2.1.11	Vettura	VW California 2.5	(omissis)	2001	131.523
2.1.12	Camper	MERCEDES Sprinter 2.5	(omissis)	2002	25.826
2.1.13	Vettura	FIAT Marea	(omissis)	1999	118.240

### Veicoli con MTT > 3,5 t

Cod. CSA	Tipologia veicolo	Veicolo	Targa veicolo	Anno immatricolazione	km percorsi
2.1.14	Autocarro	IVECO Eurocargo 140E28 4x4 con gru retrocabina <sup>1</sup>	(omissis)	2007	31.939
2.1.15	Autocarro	IVECO Stralis 420 con pedana caricatrice	(omissis)	2008	69.340
2.1.16	Trattore stradale	IVECO Stralis 430	(omissis)	2006	133.660
2.1.17	Trattore stradale	IVECO Stralis 500	(omissis)	2008	104.923
2.1.18	Autocarro	IVECO Trakker 450 8x8 con gru retrocabina <sup>1</sup>	(omissis)	2007	43.912
2.1.19	Autocarro	ASTRA HD8 4x4 con gru retrocabina <sup>1</sup>	(omissis)	2005	97.726
2.1.20	Autocarro	UNIMOG U300 con gru retrocabina <sup>1</sup>	(omissis)	2003	31.692
2.1.21	Furgone	MERCEDES Sprinter 516CDI <sup>2</sup>	(omissis)	2013	5.150
2.1.22	Semirimorchio	VIBERTI 3 assi	(omissis)	2006	/
2.1.23	Semirimorchio	DE ANGELIS 4 assi estensibile	(omissis)	2007	/
2.1.24	Rimorchio	CTC 3 assi	(omissis)	2004	/
2.1.25	Rimorchio	DE ANGELIS 3 assi	(omissis)	2009	/
2.1.26	Rimorchio	DE ANGELIS 4 assi	(omissis)	2007	/
2.1.27	Rimorchio	PAVELLI 3 assi	(omissis)	2009	/
2.1.28	Rimorchio	PAVELLI 3 assi	(omissis)	2009	/

<sup>1</sup> le gru in dotazione ai veicoli non sono oggetto di manutenzione con il presente servizi

<sup>2</sup> l'allestimento interno (ufficio) del veicolo non è oggetto di manutenzione con il presente servizi



 **REGIONE  
PIEMONTE**

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del  
Suolo, Montagna, Foreste, Protezione  
Civile, Trasporti e Logistica*  
**Settore Protezione Civile e Sistema  
Antincendi Boschivi (A.I.B.)**

Capitolato speciale d'appalto

## **ALLEGATO 2**



## **CRITERIO OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA** MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

### **VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (max 40 punti)**

Punteggio offerta n-esima =  $40 * (\text{Importo a base d'asta} - \text{Importo offerta n-esima}) / (\text{Importo a base d'asta} - \text{Importo offerta ribasso max})$

Punteggio parziale assegnabile: **da 1 a 40**

### **VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA (totale max 60 punti)**

Valutazione requisiti attività di cui alle voci di seguito specificate, sulla base dei criteri indicati:

A. Voce relativa al punto 5.2) del CSA.

Requisito soggetto a valutazione tecnica:

- *Iscrizioni aggiuntive rispetto a quelle richieste, ritenute vantaggiose dalla Commissione di valutazione per l'esecuzione degli eventuali interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria*

Punteggio offerta n-esima =  $1 + 29 * (\text{N}^\circ \text{ iscrizioni aggiuntive offerta n-esima}) / (\text{N}^\circ \text{ iscrizioni aggiuntive offerta migliore})$

Punteggio parziale assegnabile: **da 1 a 30**

B. Voci relative ai punti 2.3.3), 5.3), 5.4), 5.5) e 5.6) del CSA.

Requisito soggetto a valutazione tecnica:

- *Disponibilità aggiuntive rispetto a quelle richieste, ritenute vantaggiose dalla Commissione di valutazione, per le attività di assistenza stradale e/o per gli eventuali interventi di manutenzione ordinaria/straordinaria*

Punteggio offerta n-esima =  $1 + 29 * (\text{N}^\circ \text{ disponibilità aggiuntive offerta n-esima}) / (\text{N}^\circ \text{ disponibilità aggiuntive offerta migliore})$

Punteggio parziale assegnabile: **da 1 a 30**

La somma dei punteggi ottenuti dall'offerta economica e dall'offerta tecnica costituirà il punteggio totale complessivo sulla base del quale sarà individuata l'offerta complessivamente migliore.

## ALLEGATO A

### DICHIARAZIONI RELATIVE AL “ SERVIZIO DI MANUTENZIONE E SOCCORSO STRADALE PER I VEICOLI DI PROPRIETÀ REGIONALE IN DOTAZIONE ALLA PROTEZIONE CIVILE”. CIG 61078250A4

Il sottoscritto \_\_\_\_\_,

consapevole della responsabilità penale e delle conseguenze cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, in qualità di:

titolare  legale rappresentante  procuratore

**(barrare la voce che interessa)**

dell'impresa \_\_\_\_\_,

con sede legale in \_\_\_\_\_,

e sede amministrativa in \_\_\_\_\_,

indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_,

indirizzo PEC \_\_\_\_\_,

con tel. n. \_\_\_\_\_, con fax n.: \_\_\_\_\_,

con codice fiscale n. \_\_\_\_\_,

con partita IVA n. \_\_\_\_\_, e con le seguenti posizioni previdenziali e

assicurative: INPS sede di \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_,

via/corso \_\_\_\_\_, matricola n° \_\_\_\_\_,

INAIL sede di \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_, via/corso \_\_\_\_\_, matricola n°

\_\_\_\_\_

### DICHIARA

#### 1. In ordine alle iscrizioni:

**a)** che l'Impresa è regolarmente iscritta nel REGISTRO DELLE IMPRESE istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA sede di

\_\_\_\_\_

n° di iscrizione \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_; codice fiscale/partita IVA \_\_\_\_\_;

**b)** che la natura giuridica è la seguente:

\_\_\_\_\_;

**c)** che l'oggetto sociale è il seguente:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**d)** che la carica di legale rappresentante (con rispettivo luogo, data di nascita e residenza) è ricoperta da:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

***oppure***

che, trattandosi di ditta individuale, il titolare (con rispettivo luogo, data di nascita e residenza) è

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**e)** che, trattandosi di s.n.c., i soci (con rispettivo luogo, data di nascita e residenza) sono \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

***oppure***

che, trattandosi di s.a.s., i soci accomandatari (con rispettivo luogo, data di nascita e residenza) sono \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

***oppure***

che, trattandosi di altro tipo di società, gli amministratori con poteri di rappresentanza (con rispettivo luogo, data di nascita e residenza) sono: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**2. Per quanto attiene ai requisiti di ordine generale, che l'impresa non si trova in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e, in particolare:**

**a)** che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo e di non avere in corso procedimenti per la dichiarazione di una di tali situazioni;

**b) che nei confronti**

- del titolare e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di impresa individuale);
- del socio e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in nome collettivo);
- dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di società in accomandita semplice);
- degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (se si tratta di altro tipo di società o consorzio)

non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423, o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;

**c) che nei confronti dei soggetti di cui al punto b) non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei confronti dei medesimi soggetti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva 2004/18/CE;**

- **(eventuale)** con riferimento al punto c), che i soggetti in esso indicati hanno riportato le condanne di seguito elencate (comprese quelle per le quali abbiano beneficiato della non menzione)

<b>Cognome e nome</b>	<b>Qualifica/carica</b>	<b>Condanna riportata</b>

**c bis) che le condanne di cui al punto c) della presente dichiarazione (**barrare la casella corrispondente**)**

- non sono state pronunciate nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara;
- sono state pronunciate nei confronti dei seguenti soggetti, cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara e che l'Impresa ha

adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata  
**(allegare la documentazione da cui risulti la completa dissociazione)**

Cognome e nome	Qualifica/carica	Data di cessazione	Condanna riportata

- d)** che l'Impresa non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'art. 17 della legge 19/3/1990, n. 55;
- e)** che l'Impresa non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro;
- f)** che l'Impresa non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara e non aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale;
- g)** che l'Impresa non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h)** che l'Impresa, nell'anno antecedente la data riportata nella lettera di invito a presentare l'offerta, non ha reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara;
- i)** che l'Impresa non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- j)** con riferimento alle norme che disciplinano il lavoro dei disabili (legge n. 68/99)  
**(barrare la casella corrispondente)**
- che l'Impresa è in regola in quanto:
- occupa un numero di dipendenti inferiore a quindici;
  - occupa un numero di dipendenti superiore a quattordici e inferiore a trentacinque, ma non ha effettuato nuove assunzioni a tempo indeterminato dopo il 18 gennaio 2000;
  - ha ottemperato agli adempimenti in essa previsti;
- k)** che l'Impresa non ha subito applicazione della sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il

divieto di contrarre con la pubblica amministrazione;

- l) che l'impresa, con riferimento alla presente gara, non ha presentato offerta in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio, ovvero singolarmente e quale componente un raggruppamento temporaneo o consorzio;
- m) che non presenterà offerta, singolarmente, in raggruppamento temporaneo o consorzio, altra impresa partecipante con la quale esistono rapporti di controllo e/o collegamento ai sensi dell'art. 2359 del codice civile;
- n) (in caso di esistenza di situazioni di controllo) che, in ogni caso, l'impresa

esercita il controllo sulle seguenti imprese		è controllata dalle seguenti imprese	
IMPRESA	COD. FISCALE/ P. IVA	IMPRESA	COD. FISCALE/ P. IVA

- o) che nell'impresa non vi sono amministratori muniti di poteri di rappresentanza che, anche in assenza nei loro confronti di un procedimento per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, pur essendo stati vittime dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non risultino aver denunciato i fatti alla autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689;
- p) di non trovarsi, rispetto ad altro partecipante alla presente gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, che comporti che l'offerta presentata sia imputabile ad un unico centro decisionale;
- q) che ha formulato autonomamente l'offerta. **A comprova di quanto dichiarato, a pena di esclusione, ALLEGA alla presente istanza, in separata busta chiusa e controfirmata sui lembi di chiusura, riportante sul frontespizio la dicitura "documentazione in materia di situazioni di controllo", i documenti che ritiene utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta;**

### 3. Requisiti di capacità economica e finanziaria (Art. 41 del D.Lgs. 163/2006)

Di avere una solidità finanziaria ed economica adeguata all'oggetto della gara, dimostrabile nel seguente modo:

- attestazione del fatturato conseguito nell'ultimo triennio per forniture/servizi analoghe/i.

Se l'offerente non è in grado, per giustificati motivi, ivi compreso quello concernente la costituzione o l'inizio dell'attività da meno di tre anni, di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento; la Regione Piemonte si riserva di valutarne l'idoneità in fase di verifica dei suddetti requisiti.

#### 4. Requisiti di capacità tecnica e professionale (Art. 42 del D.Lgs. 163/2006)

Di avere una capacità tecnica e professionale adeguata all'oggetto della gara, dimostrabile nel seguente modo:

- per i servizi, dichiarazione indicante l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore di servizi disporrà per eseguire l'appalto

#### 5. Altre dichiarazioni e informazioni

a) che ha preso conoscenza di tutte quelle circostanze generali e particolari contenute nella lettera invito e nel capitolato (o specifiche tecniche) che possono avere influito sulla determinazione del ribasso offerto, che tiene conto dei costi della sicurezza e delle condizioni contrattuali e ha giudicato il prezzo medesimo remunerativo e tale da consentire l'offerta presentata e che accetta condizioni contrattuali e penalità;

b) che assume a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e che si impegna a rispettare tassativamente i contratti collettivi nazionali di lavoro di settore e gli accordi sindacali integrativi, ad osservare le norme vigenti sulla sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti o soci, che ha adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;

c) che autorizza espressamente la stazione appaltante ad effettuare le comunicazioni di cui all'art. 79, comma 5, del D. Lgs. n° 163/2006 al seguente al seguente indirizzo di posta certificata \_\_\_\_\_ o al seguente n° di fax \_\_\_\_\_;

d) che i dati utili per la richiesta telematica del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) ai sensi della Legge 28 gennaio 2009 n. 2 sono i seguenti:

E-MAIL:

CODICE FISCALE :

PARTITA IVA:

MATRICOLA INPS:

SEDE INPS COMPETENTE:

CODICE DITTA INAIL:

SEDE INAIL COMPETENTE:

SEDE OPERATIVA :

SEDE LEGALE:

SETTORE CCNL:

NUMERO DIPENDENTI:

Si prende altresì atto che, ai sensi dell'art. 38, comma 3, del D.P.R. n° 445/2000 – non è richiesta autenticazione della sottoscrizione, ma **il titolare/legale rappresentante – sottoscrittore deve allegare, a pena d'esclusione, semplice copia fotostatica di un proprio documento d'identità valido.**

Data / Luogo

Timbro della ditta

Firma del Legale Rappresentante

Marca bollo €16,00

**OFFERTA ECONOMICA  
PER**

---

---

---

---

---

---

---

Il sottoscritto legale rappresentante \_\_\_\_\_  
per la ditta \_\_\_\_\_  
con sede in \_\_\_\_\_  
Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

in relazione alla propria offerta tecnica

**DICHIARA DI OFFRIRE**

sull'importo complessivo a base di gara di Euro \_\_\_\_\_ **IVA ESCLUSA**  
il ribasso di Euro \_\_\_\_\_  
dicesi (in lettere) \_\_\_\_\_

per cui, dall'applicazione dello sconto offerto, risulta il seguente prezzo:

Euro \_\_\_\_\_  
dicesi (in lettere) \_\_\_\_\_

**(NON SONO AMMESSE OFFERTE IN AUMENTO)**

ALIQUOTA IVA \_\_\_\_\_

NOTE \_\_\_\_\_

---

---

Data \_\_\_\_\_

Timbro della ditta  
Firma del Legale Rappresentante

---