

Codice A18220

D.D. 22 dicembre 2014, n. 200

**Accordo di Programma del 16/12/2002 in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997. Ferrovie Torino-Ceres e Canavesana. Investimenti di cui all'Allegato B della D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 891.174,18 sul cap. 288571 e Imp. n.5508/2010.**

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;
- in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;
- in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;
- in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;
- in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;
- in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;
- in data 18/02/2011, la Regione Piemonte, con D.G.R. n.10-1519, ha approvato gli interventi prioritari da finanziare con le risorse finanziarie pari a € 8.606.779,94 di cui all'Imp. n.5508/2010 (nel seguito denominato "Programma Investimenti 2011");
- in data 04/11/2011 il G.T.T. ha comunicato il quadro completo degli interventi prioritari del Programma Investimenti 2011, prevedendo, in particolare, la realizzazione di interventi di prolungamento marciapiedi nelle stazioni di Nole e di Villanova-Grosso, di realizzazione di barriere antirumore a Venaria e Nole e di tratti di recinzione;
- in data 16/05/2014 il G.T.T., con nota prot. n.7545\_257/DEF, tenuto conto delle risorse finanziarie liberatesi a causa della cessata necessità d'intervenire con barriere antirumore a Nole e Villanova-Grosso (in seguito alla nota della Provincia di Torino prot. n.117468 del 03/07/2013) e delle economie di finanziamento relative a interventi conclusi o derivanti dai relativi ribassi d'asta, ha comunicato l'intenzione d'inserire i seguenti nuovi interventi: 'revisione generale di alcune tratte di binario, scambi, livellamenti sulla linea Torino-Ceres' per un importo pari a € 176.148,40 (in voce n.3 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011), 'sostituzione infissi stazione di San Maurizio Canavese' per € 42.525,10 e 'adeguamento uffici interni officina di Ciriè' per € 30.000,00 (entrambi in voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011);

- in data 21/10/2014, il G.T.T., con nota prot. n.15389-595/DEF, ha comunicato alla Regione Piemonte l'intenzione di provvedere alle forniture di materiali per armamento ferroviario, da consegnare alle ditte esecutrici dei prossimi lavori di manutenzione straordinaria del binario, tra cui traverse e traversoni in legno, dal momento che la gara di manutenzione straordinaria dell'armamento per il suddetto intervento di revisione generale è andata deserta; a tale fine, con la stessa nota, il G.T.T. ha proposto di rimodulare i suddetti € 176.148,40 stralciando l'intervento di revisione generale e inserendo 'la fornitura di traverse' per € 146.148,40 e 'la fornitura di attrezzature di fissaggio delle rotaie alle traverse (cd. 'caviglie')' per € 30.000,00 (entrambi in voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011);

- in data 12/12/2014, il G.T.T., con nota prot. n.17647\_700/DEF, ha comunicato alla Regione Piemonte un'ulteriore proposta di rimodulazione parziale del Programma Investimenti 2011, riguardante gli importi di alcuni dei suddetti interventi già previsti e l'inserimento dei seguenti due nuovi interventi, il tutto a parità di valore complessivo rimasto pari a € 8.606.779,94: 'bonifica manufatti in fibro-cemento contenenti amianto' per € 10.898,80 (in voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011) e 'bonifica manufatti in fibro-cemento contenenti amianto' per € 17.512,00 (in voce n.4 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2011).

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le n.9 seguenti istanze d'erogazione:

1. prot. n.GPF/cio17061-663/DEF del 26/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5864/DB1202 del 28/11/2014), dell'importo di € 144.430,00, quale finanziamento per la fornitura di legnami e traverse in legno eco-impregnate per la linea ferroviaria Torino-Ceres;

2. prot. n.GPF/fg17276-680/DEF del 01/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5948/DB1202 del 03/12/2014), dell'importo di € 30.300,00, quale finanziamento per la fornitura di n.30.612 attrezzature di fissaggio delle rotaie alle traverse (cd. 'caviglie') per l'armamento ferroviario per la linea ferroviaria Torino-Ceres;

3. prot. n.GPF/fg17273-679/DEF del 01/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5958/DB1202 del 04/12/2014), dell'importo di € 103.047,35, quale finanziamento per lavori di realizzazione di tratti di recinzione lungo la linea ferroviaria nei Comuni di Nole, Lanzo, Germagnano (Funghera) e Traves – priorità 1;

4. prot. n.GPF/cio17561-697/DEF del 09/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.526/A18220 del 10/12/2014) dell'importo di € 110.693,88, quale finanziamento per i lavori di riqualificazione del comprensorio di Lanzo;

5. prot. n.GPF/fg17354-691/DEF del 02/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.157/A16220 del 09/12/2014), dell'importo di € 10.898,00, quale finanziamento per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso Ciriè, San Benigno; Torino Porta Milano; Caselle – ex Stazione, Favria, Rivarolo, Salassa e Volpiano;

6. prot. n.GPF/fg17431-693/DEF del 04/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.173/A18220 del 09/12/2014), dell'importo di € 39.996,00, quale finanziamento per lavori per sostituzione dei serramenti esterni del fabbricato ferroviario di San Maurizio;

7. prot. n.GPF/fg17342-685/DEF del 02/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5984/DB1202 del 04/12/2014), dell'importo di € 30.098,00, quale finanziamento per la fornitura e posa di prefabbricato su due piani presso l'officina ferroviaria di Ciriè;

8. prot. n.GPF/fg17145-672/DEF del 26/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5907/DB1202 del 01/12/2014), dell'importo di € 331.580,00, quale finanziamento per la fornitura di n.2 locotrattori strada/rotaia a trazione elettrica da utilizzare quali mezzi di manovra presso i depositi ferroviari di Rivarolo Canavese e di Ciriè;

9. prot. n.GPF/cio17062-665/DEF del 26/11/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5887/DB1202 del 01/12/2014), dell'importo di € 72.618,95, quale finanziamento per i lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della stazione di Cuorgnè;

10. prot. n.GPF/fg17275-683/DEF del 02/12/2014 (acquisita agli atti con prot. n.5946/DB1202 del 03/12/2014), dell'importo di € 17.512,00, quale finanziamento per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso la tettoia area piano caricatore del comprensorio di Cuornè.

Considerato che:

- per quanto riguarda l'istanza n.1) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- in data 11/11/2014 il G.T.T. ha stipulato l'ordine di acquisto con MARGARITELLI FERROVIARIA SpA per un importo di € 143.000,00 (al netto dell'IVA) per la fornitura di alcune serie di legnami e traverse in legno, rispondenti alla "Specifica Tecnica RFI CAR SF AR 03 005D";

- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA con l'istanza n.1 è pari a €144.430,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico di spesa relativo alla suddetta fornitura di traverse; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 26/11/2011, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestante rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) sono state inviate all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.16960 del 25/11/2014 e n.16961 del 25/11/2014), 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a € 144.430,00 (di cui: € 143.000,00 per fornitura ed € 1.430,00 per compenso forfettario pari all'1% del costo dell'intervento ex art.5 della Convenzione) secondo il quadro economico di spesa finale datato 26/11/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento, 5) la fornitura risulta ultimata; 6) la fornitura s'intende interamente consegnata presso lo stabilimento della suddetta Ditta fornitrice come da verbale di deposito fiduciario allegato;
- copia del verbale di collaudo e accettazione firmato dai Collaudatori del G.T.T. e datato 25/11/2014;
- copia del suddetto ordine d'acquisto del G.T.T. SpA alla MARGARITELLI FERROVIARIA SpA, datato 11/11/2011 e dal valore di €143.000,00;

- per quanto riguarda l'istanza n.2) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- in data 20/11/2014 il G.T.T. ha stipulato l'ordine di acquisto con S.E.I. SOCIETA' ELETTROMECCANICA ITALIANA Srl per un importo di € 30.000,00 (al netto dell'IVA) per la fornitura di n.30.612 'caviglie ferroviarie' rispondenti alla "Specifica Tecnica RFI TCAR SF AR 05 005D";

- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA con l'istanza n.2 è pari a €30.300,00, a copertura del 100% del valore del quadro economico di spesa relativo alla suddetta fornitura di 'caviglie ferroviarie'; esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 01/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestante rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €30.300,00 (di cui: € 30.000,00 per fornitura ed €300,00 per compenso forfettario pari all'1% del

costo dell'intervento ex art.5 della Convenzione) secondo il quadro economico di spesa finale datato 01/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento, 5) la fornitura risulta ultimata; 6) la fornitura s'intende interamente consegnata presso lo stabilimento della suddetta Ditta fornitrice come da verbale di deposito fiduciario allegato;

- copia del verbale di constatazione e accettazione firmato dai Collaudatori del G.T.T. e datato 27/11/2014
- copia del suddetto ordine d'acquisto del G.T.T. SpA alla S.E.I. SOCIETA' ELETTROMECCANICA ITALIANA Srl, datato 20/11/2011 e dal valore di €30.000,00 (al netto dell'I.V.A.);

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 3) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.3 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.87/DB12.02 del 23/07/2013, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnica ex art.3 del D.P.R. 753/80 sul progetto definitivo denominato "Realizzazione di tratti di recinzione lungo la ferrovia nei comuni di Caselle Torinese, Nole Canavese, Mathi, Lanzo, Germagnano (Funghera), Traves e Ceres" e l'autorizzazione economica, limitatamente al sub-intervento denominato "priorità 1", dal costo previsto pari a €290.000,00 (di cui: €252.002,55 per lavori ed €37.997,45 per somma disposizione), a valere sulle suddette risorse finanziarie;

- in data 08/04/2014, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla CO.GEN.TA Srl, con sede in Venaus (TO) per l'importo di €187.743,75;

- il quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 09/05/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €215.905,31, quale somma di: €187.743,75 per lavori ed € 28.161,56 per somme a disposizione (di cui: €9.387,19 per imprevisti ed €18.774,38 quale onpenso forfettario pari al 10% di €187.743,75 per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- in data 29/08/2014 il G.T.T. e la CO.GEN.TA. Srl hanno sottoscritto un atto di sottomissione, per lavori in variante al suddetto contratto del 6/11/2013, per complessivi ulteriori € 33.481,88 (al netto dell'IVA), dal momento che in fase di ultimazione dei lavori sono emerse alcune esigenze non precedentemente previste e prevedibili che hanno comportato la necessità di integrare lavori e forniture previsti nel contratto originario;

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 136.952,65 con DD.DD. n.226 del 2/12/2013, n.153 del 30/06/2014 e n.166 del 15/07/2014;

- l'importo ora richiesto è pari a € 103.047,35 (=240.000,00 – 136.952,65) e costituisce il saldo del finanziamento previsto, corrispondente al 100% del valore del quadro economico finale pari a € 240.000,00 (di cui: € 221.225,63 per lavori ed €18774,37, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione) al netto del suddetto finanziamento già liquidato pari a € 136.952,65;

- l'importo richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:

- copia di atto di sottomissione relativo a Perizia Suppletiva e di variante n.1 datato 29/08/2014 e firmato dal Direttore dei lavori e dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dall'impresa appaltatrice;

- dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 01/12/2014, attestanti rispettivamente che: 1) la suddetta variante è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche per quanto applicabili; 2) per l'intervento in oggetto non si è proceduto alla comunicazione della variante all'Agenda Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per

la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto; 3) le spese effettivamente sostenute ammontano a € 240.000,00 (al netto dell'IVA), secondo il sopra citato quadro economico finale;

- copia del quadro economico finale datato 01/12/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento;

- copia del certificato di regolare esecuzione datato 01/12/2014 e dello stato finale dei lavori al 21/10/2014;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 4) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.65/DB12.02 del 12/03/2012, ha rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in istanza per l'importo complessivo pari a €387.649,46 di cui: €337.086,49 per lavori e €50.562,97 per somme a disposizione;

- in data 06/11/2013, i lavori relativi a tale intervento sono stati affidati dal G.T.T. SpA alla Sogeco S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per l'importo di €227.542,36, con un ribasso d'asta del 36,3078% sull'importo a base d'asta;

- il valore complessivo del quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 13/12/2013 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €261.673,71, quale somma di: €227.542,36 per lavori ed €34.131,35 per somme a disposizione (di cui: €11.377,11 per imprevisti ed €22.754,24 pari al 10% di €227.542,36, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione);

- in data 10/09/2014 il G.T.T. e la succitata Sogeco S.r.l. hanno sottoscritto un atto di sottomissione, per lavori in variante al suddetto contratto del 6/11/2013, per complessivi ulteriori € 22.471,90 (al netto dell'IVA), dal momento che in fase di realizzazione dei lavori sono emerse sia alcune esigenze non precedentemente previste e prevedibili, sia il concordamento di alcune migliorie che hanno comportato la necessità di integrare lavori e forniture previsti nel contratto originario;

- tra i lavori in variante è stato previsto altresì il ripristino funzionale del basamento in pietra e mattoni di una gru storica, per le operazioni di smontaggio, recupero funzionale e rimontaggio della stessa; per tale intervento il G.T.T. ha affidato i lavori alla ditta specializzata A.M. Attrezzature Meccaniche s.n.c. di Torino con ordine del 09/10/2014 per un importo di €4.800,00 (al netto dell'IVA);

- il quadro economico finale dell'intervento risulta d'importo complessivo pari a € 280.295,69 (di cui: € 254.814,26 per lavori ed €25.481,43 pari al 10% di €254.814,26, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione); l'importo dei lavori di € 254.814,26 risulta, in particolare, la somma dei seguenti importi contrattualizzati dal G.T.T. rispettivamente con:

- Sogeco S.r.l. - contratto iniziale del 06/11/2013 per € 227.542,36;

- Sogeco S.r.l. - atto di sottomissione del 10/09/2014 per € 22.471,90;

- Attrezzature Meccaniche s.n.c. del 09/10/2014 per €4.800,00;

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 169.601,81 con DD.DD. n.82 del 23/07/2013, n.20 del 10/02/2014 e n.191/DB1200 del 01/09/2014;

- l'importo ora richiesto è pari a € 110.693,88 (=280.295,69 - 169.601,81) e costituisce il saldo del finanziamento previsto, corrispondente al 100% del valore del quadro economico finale pari a € 280.295,69 (di cui: € 254.814,26 per lavori ed €25.481,43 pari al 10% di €254.814,26, quale compenso forfettario, per spese generali ex art.5 della Convenzione) al netto del suddetto finanziamento già liquidato pari a € 169.601,81;

- l'importo richiesto è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, la seguente documentazione:

- copia del suddetto atto di sottomissione relativo a Perizia Suppletiva e di variante n.1 datato 10/09/2014 e firmato dal Direttore dei lavori e dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dall'impresa appaltatrice;

- copia del suddetto ordine d'acquisto a Attrezzature Meccaniche s.n.c.;
- dichiarazioni a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, datate 09/12/2014, attestanti rispettivamente che: 1 e 2) la suddetta variante e l'ordine di acquisto aggiuntivo sono conformi alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di opere pubbliche per quanto applicabili ; 3) per l'intervento in oggetto non si è proceduto alla comunicazione della variante all'Agenzia Anticorruzione (ANAC) in quanto trattasi di appalto inerente i settori speciali per i quali la normativa vigente e le disposizioni dell'Autorità prevedono le comunicazioni informative solo per la fase relativa all'aggiudicazione dell'appalto; 4) per il nuovo ordine d'acquisto non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici in quanto l'importo contrattuale è inferiore alla prevista soglia; 5) gli interventi in argomento risultano conclusi; 6) le spese effettivamente sostenute ammontano a € 280.295,69 (al netto dell'IVA), secondo il sopra citato quadro economico finale;
- copia del quadro economico finale datato 09/12/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento;
- copia del certificato di regolare esecuzione datato 05/12/2014 e del conto finale dei lavori al 25/11/2014;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 5) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;
- in data 23/07/2014 il G.T.T. ha emesso il relativo ordine d'acquisto all'Artigiano Edile JEAN BOVOLENTA per €9.908,00 (al netto dell'I.V.A.);
- l'importo di finanziamento richiesto, con la succitata istanza, è pari a € 10.898,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico finale (di cui: €9.908,00 per lavori ed €990,00 quale compenso forfetario per spese generali pari al 10% del costo dell'intervento); l'importo è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:
  - dichiarazioni del 02/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €10.898,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato 02/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento;
  - copia del suddetto ordine d'acquisto del G.T.T. SpA all'Artigiano Edile JEAN BOVOLENTA, datato 23/07/2014 e dal valore di €9.908,00 (al netto dell'I.V.A.);
  - copia del certificato di regolare esecuzione dei lavori, datato 27/11/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dalla Ditta esecutrice;

- per quanto riguarda l'istanze n.6) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;
- in data 19/11/2014 il G.T.T. ha emesso il relativo ordine d'acquisto alla ditta F.Ili Barutello Falegnameria snc per €39.370,00 (al netto dell'I.V.A.);
- l'importo richiesto, con la succitata istanza n.6, è pari a € 39.996,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico finale (di cui: €39.600,00 per fornitura con posa ed €396,00 quale compenso forfetario per spese generali pari al 10% del costo dell'intervento); l'importo è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:
  - dichiarazioni del 04/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative

in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €39.996,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato 04/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento;

- copia del suddetto ordine d'acquisto alla F.Ili Barutello Falegnameria snc;
- copia del certificato di regolare esecuzione dei lavori, datato 01/12/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dalla Ditta esecutrice;

- per quanto riguarda l'istanza n.7) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- in data 04/11/2014 il G.T.T. ha emesso il relativo ordine d'acquisto alla FIOCCHI BOX PREFABBRICATI SpA per €29.800,00 (al netto dell'I.V.A.);

- l'importo richiesto, con la succitata istanza n.7, è pari a € 30.098,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico finale (di cui: €29.800,00 per fornitura con posa ed €298,00 quale compenso forfettario per spese generali pari al 1% del costo dell'intervento); l'importo è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 01/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €30.098,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato 01/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento;

- copia del suddetto ordine d'acquisto alla FIOCCHI BOX PREFABBRICATI S.p.a.;

- copia del certificato di ultimazione fornitura e relativa posa in opera, datato 26/11/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dalla Ditta esecutrice;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 8) -

- l'intervento in argomento rientra nella voce n.9 Ferrovia Torino-Ceres del Programma Investimenti 2011;

- in data 05/08/2014, il G.T.T. SpA ha stipulato il contratto di fornitura alla Ditta ZEPHIR S.p.A., per un importo di € 329.670,34 (al netto dell'IVA)

- l'importo richiesto è pari a € 331.580,00 e corrisponde al 100% del valore del quadro economico finale (di cui: € 329.670,34 per fornitura ed €1.909,66 quale compenso forfettario per spese generali pari al 1% del costo dell'intervento); l'importo è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione, la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 27/11/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario per quanto indicato nell'allegato verbale di collaudo provvisorio del 21/11/2014 a firma del Professionista Preposto del G.T.T. e della Ditta esecutrice e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici delle informazioni relative all'aggiudicazione (prot. n.428/Def e n.430/DEF del 01/08/2014), 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €30.098,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato

01/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento, 5) i due locotrattori sono stati consegnati in data 26/11/2014 presso i depositi di Rivarolo e Ciriè;

- copia del suddetto contratto di fornitura stipulato tra il G.T.T. SpA e Zephir SpA, datato 05/08/2014 e dal valore di € 329.670,34 (al netto dell'I.V.A.);

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 9) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2011;

- la Regione Piemonte, con D.D. n.147/DB12.02 del 25/06/2014, ha complessivamente rilasciato al G.T.T. l'autorizzazione tecnico-economica dei lavori in progetto per l'importo complessivo pari a €207.066,62, di cui: €180.050,83 per lavori (di cui €27.747,48 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 27.015,79 per somme a disposizione (di cui: €18.005,08 quale importo forfettario onnicomprensivo pari al 10% del costo presunto ex art.5 della Convenzione ed €9.010,71 per imprevisti), a valere su parte delle risorse finanziarie, assegnate con D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011 / Allegato n.2 alla voce n.4 denominata "Ferrovia Canavesana. Ristrutturazione, bonifica e cpi fabbricati di stazione intera linea" di cui l'intervento in istanza rappresenta parziale attuazione- e imputabili all'Imp. n.5508/2010;

- in data 24/11/2014, il G.T.T. ha stipulato il contratto d'appalto con l'Impresa MAGNETTI S.r.l., con sede in Vinovo (TO), per un importo di € 126.293,84, al netto dell'IVA;

- il quadro economico dell'intervento, datato 26/11/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A., ammonta a €145.237,92, di cui: €126.293,84 per lavori, €6.314,69 per imprevisti ed €12.629,38 quale compenso forfettario pari al 10% dell'importo dei lavori per spese generali ex art.5 della Convenzione;

- la Regione Piemonte ha finora liquidato € 20.706,66 , con D.D. n.191/DB1200 del 01/09/2014 ;

- l'importo ora richiesto dal G.T.T. SpA è pari a € 72.618,95 di cui: € 29.047,58 (= 20% x €145.237,92) da erogare alla stipula contrattuale al € 43.571,37 (= 30% x €145.237,92) al raggiungimento del 30% dell'importo dei lavori, ai sensi dell'art.6 al punto "Opere civili, armamento, impianti tecnologici" della succitata Convenzione;

- l'importo, ai sensi della Convenzione, è liquidabile avendo il G.T.T. SpA presentato la seguente documentazione:

- il suddetto quadro economico dell'intervento rideterminato a seguito del ribasso d'asta, datato 26/11/2014 e a firma dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. S.p.A;

- le n.3 dichiarazioni del 26/11/2014 a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T. SpA, attestanti rispettivamente che:

- 1) sono state inviate all'Osservatorio regionale dei Contratti Pubblici le informazioni relative all'aggiudicazione in data 30/10/2014 prot. n.609/14 e n.610/14;

- 2) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;

- 3) i lavori hanno raggiunto il 30% dell'importo contrattuale;

- copia del succitato contratto d'appalto con MAGNETTI S.r.l., con sede in Vinovo (TO) del 24/11/2014;

- per quanto riguarda l'intervento nell'istanza 10) -

- l'intervento in istanza rientra tipologicamente nella voce n.4 Ferrovia Canavesana del Programma Investimenti 2011;

- in data 22/07/2014, il G.T.T. ha emesso il relativo ordine all'Artigiano Edile JEAN BOVOLenta per €15.920,00 (al netto dell'I.V.A.);

- l'importo del finanziamento richiesto è pari a €17.512,00 e corrispondente al 100% del valore del quadro economico finale pari a € 17.512,00 ( di cui: €15.920,00 per lavori ed €1.592,00 quale compenso forfettario pari al 10% dell'importo dei lavori per spese generali ex art.5 della

Convenzione); esso è liquidabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione la seguente documentazione:

- dichiarazioni del 01/12/2014, a firma del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti rispettivamente che: 1) l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici per quanto applicabili, 2) non è stato necessario richiedere autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dello stesso, 3) non si è proceduto alla comunicazione all'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici in quanto l'importo è inferiore alla soglia prevista, 4) le spese effettivamente sostenute ammontano a €17.512,00 secondo il suddetto quadro economico di spesa finale datato 01/12/2014 e a firma del Responsabile del Procedimento;
- copia del suddetto ordine d'acquisto all'Artigiano Edile JEAN BOVOLENTA;
- copia del certificato di regolare esecuzione dei lavori, datato 27/11/2014 e firmato dal Responsabile del Procedimento del G.T.T. e dalla Ditta esecutrice.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto pertanto necessario liquidare al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 891.174,18, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi: € 144.430,00 per la fornitura di legnami e traverse in legno eco-impregnate per la linea ferroviaria Torino-Ceres, €30.300,00, per la fornitura di attrezzature di fissaggio delle rotaie alle traverse (cd. 'caviglie') per l'armamento ferroviario per la linea ferroviaria Torino-Ceres, € 103.047,35 per lavori di realizzazione di tratti di recinzione lungo la linea ferroviaria nei Comuni di Nole, Lanzo, Germagnano (Funghera) e Traves – priorità 1, € 110.693,88 per lavori di riqualificazione del comprensorio di Lanzo, € 10.898,00 per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso Ciriè, San Benigno; Torino Porta Milano; Caselle – ex Stazione, Favria, Rivarolo, Salassa e Volpiano, € 39.996,00 per lavori per sostituzione dei serramenti esterni del fabbricato ferroviario di San Maurizio, € 30.098,00 per la fornitura e posa di prefabbricato su due piani presso l'officina ferroviaria di Ciriè ed € 331.580,00 per la fornitura di n.2 locomotori strada/rotaia a trazione elettrica da utilizzare quali mezzi di manovra presso i depositi ferroviari di Rivarolo Canavese e di Ciriè €72.618,95 per i lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della stazione di Cuornè ed € 17.512,00 per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso la tettoia area piano caricatore del comprensorio di Cuornè.

Vista la L.R. n.23/2008;

vista la L.R. n.7/2001;

visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011;

vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.;

**IL DIRIGENTE**  
*determina*

di liquidare al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010, l'importo di €891.174,18, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 con Imp. n.5508/2010; il suddetto importo complessivo è relativo ai seguenti interventi:

€ 144.430,00 per la fornitura di legnami e traverse in legno eco-impregnate per la linea ferroviaria Torino-Ceres, €30.300,00, per la fornitura di attrezzature di fissaggio delle rotaie alle traverse (cd. 'caviglie') per l'armamento ferroviario per la linea ferroviaria Torino-Ceres, € 103.047,35 per lavori di realizzazione di tratti di recinzione lungo la linea ferroviaria nei Comuni di Nole, Lanzo, Germagnano (Funghera) e Traves – priorità 1, € 110693,88 per lavori di riqualificazione del comprensorio di Lanzo, € 10.898,00 per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso Ciriè, San Benigno; Torino Porta Milano; Caselle – ex Stazione, Favria, Rivarolo, Salassa e Volpiano, € 39.996,00 per lavori per sostituzione dei serramenti esterni del fabbricato ferroviario di San Maurizio, € 30.098,00 per la fornitura e posa di prefabbricato su due piani presso l'officina ferroviaria di Ciriè ed € 331.580,00 per la fornitura di n.2 locotrattori strada/rotaia a trazione elettrica da utilizzare quali mezzi di manovra presso i depositi ferroviari di Rivarolo Canavese e di Ciriè €72.618,95 per i lavori di ristrutturazione copertura fabbricato viaggiatori e pensilina della stazione di Cuorgnè ed € 17.512,00 per lavori di bonifica di manufatti in fibro-cemento contenenti amianto presso la tettoia area piano caricatore del comprensorio di Cuorgnè.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente  
Tommaso Turinetti