

Codice A18240

D.D. 16 dicembre 2014, n. 105

PAR FSC 2007–2013 ex D.G.R. n. 37–4154 del 12/07/2012 – Asse "II Sostenibilita' ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili – Linea di azione: "Mobilita' sostenibile" avviata con D.G.R. n. 83–4791 del 15/10/2012. Accertamento di euro 1.840.947,75 sul cap. di entrata 23840/2014 e relativo impegno di spesa sul cap. 288372/2014 – APQ Mobilita' sostenibile PAR–FSC–(Ass. n. 100025).

Il CIPE, con deliberazione n. 174 del 22 dicembre 2006, ha approvato il Quadro Strategico nazionale (QSN) per la politica di coesione 2007–2013, definendo gli indirizzi strategici per il raggiungimento degli obiettivi di competitività nell'ambito della politica regionale di sviluppo.

Il CIPE, con deliberazione n. 166 del 21 dicembre 2007, di attuazione del Quadro Strategico nazionale 2007–2013, ha assegnato alle amministrazioni centrali e regionali le risorse per il Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) per l'intero periodo 2007/2013, definendo le nuove modalità di programmazione delle predette risorse e le relative procedure tecnico–amministrative e finanziarie necessarie. Tale Fondo è stato così ridenominato, in luogo di Fondo per le Aree Sottoutilizzate, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011.

La Giunta regionale, con deliberazione n. 19–9238 del 21 luglio 2008, ha approvato il Documento Unitario di Programmazione (DUP), che delinea lo scenario di riferimento degli obiettivi della politica regionale unitaria e indica gli elementi per la definizione del Programma Attuativo Regionale FSC 2007–2013.

La Giunta regionale, con deliberazione n. 10–9736 del 6 ottobre 2008, ha adottato il Programma Attuativo Regionale del FAS Piemonte 2007–2013 (PAR FAS, ora PAR FSC) per un valore complessivo di un miliardo di euro, di cui euro 889.255.000,00 a valere sul FSC ed euro 110.745.000,00 di cofinanziamento regionale.

Il CIPE, con successive deliberazioni n. 1 del 6 marzo 2009 (punto 2.10) e n. 1 del 11 gennaio 2011 ha modificato alcuni principi della predetta delibera n. 166/2007 e ha aggiornato la dotazione del FSC, rimodulando le risorse assegnate alla Regione Piemonte.

La Giunta Regionale, con D.G.R. n. 37–4154 del 12 luglio 2012, ha integrato e modificato il proprio Programma Regionale, ai sensi degli esiti del Comitato di Pilotaggio riunitosi il 18 aprile 2012 e della Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012.

La Delibera CIPE n. 41/2012 stabilisce che ai fini dell'attuazione del Programma delle Regioni nel caso delle Azioni Cardine si procede mediante la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) integrati dalle valutazioni ex ante e dall'indicazione dei criteri di selezione e ammissione degli interventi.

La legge regionale n. 5 del 4 maggio 2012 (Legge finanziaria per l'anno 2012) all'articolo 8 ha adottato il piano finanziario del PAR FSC (ex FAS) per il periodo di programmazione 2007–2013, ed ha autorizzato, l'istituzione nella UPB DB08021 di un fondo finanziato con risorse regionali ed uno con risorse statali vincolato al capitolo di entrata 23840, nonché il prelievo dai fondi citati delle somme occorrenti per istituire specifici capitoli di spesa.

La Giunta regionale, con propria Delibera n. 36–4192 del 23 luglio 2012, ha approvato le Linee guida per la gestione dei suddetti Fondi.

Il PAR FSC 2007–2013 approvato con D.G.R. n. 37–4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i., nell'ambito dell'Asse "II "Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili", assegnava per l'attuazione della Linea di azione: "Mobilità sostenibile" Euro 43.600.000 a valere sul FSC.

La succitata linea d'azione si proponeva l'attuazione di politiche di mobilità sostenibile, di riduzione dell'inquinamento atmosferico e della congestione delle aree urbane attraverso interventi finalizzati al rinnovo del parco rotabile impiegato dalle aziende di trasporto, a capitale interamente o

parzialmente pubblico, nei servizi di trasporto pubblico locale di pertinenza. Nello specifico era prevista la sostituzione di autobus con motorizzazione Euro 0 ed Euro 1 con mezzi a basso impatto ambientale o, quando alimentati a gasolio, caratterizzati da standard ecologici elevati (min. Euro 5). La Giunta Regionale con deliberazione n. 83-4791 del 15 ottobre 2012 ha dato formale e sostanziale avvio alla Linea di azione "Mobilità sostenibile" nell'ambito dell'Asse II del PAR FAS 2007-2013, apportando le necessarie variazioni al bilancio per l'anno finanziario 2012 e pluriennale 2012-2014, prevedendo l'assegnazione alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica del 100% delle risorse stanziante nel Bilancio pluriennale 2012-2014 per l'attuazione della linea e rimandando all'approvazione dei successivi bilanci pluriennali le variazioni di bilancio successive all'esercizio 2014 nel rispetto degli importi previsti dal piano finanziario del PAR approvato con L.R. n. 5/2012.

In particolare, la citata D.G.R. n. 83-4791 del 15 ottobre 2012, per quanto riguarda il bilancio per l'anno 2012, ha disposto l'assegnazione di euro 11.145.403,00 sul cap. 288372/2012 - APQ Mobilità sostenibile PAR-FSC, mentre con riferimento al bilancio pluriennale ha disposto lo stanziamento di euro 22.155.368,00 sul cap. 288372/2013 e di euro 2.742.576,00 sul cap. 288372/2014.

Con D.D. n. 268/DB1204 del 29 novembre 2012, conformemente alle assegnazioni, si è provveduto all'accertamento della somma di euro 11.145.403,00 sul capitolo di entrata 23840/2012 del bilancio per l'anno 2012 e all'impegno sul cap. 288372/2012, in favore delle aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico, della stessa somma per il finanziamento degli interventi di rinnovo del parco rotabile impiegato nei servizi di propria pertinenza, secondo quanto previsto dalla Linea di azione "Mobilità sostenibile" - Asse "II" - "Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili" del PAR FSC 2007-2013 ex D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i..

Con D.D. n. 261/DB1204 del 29 novembre 2012, conformemente alle assegnazioni, si è provveduto alla prenotazione degli impegni di spesa delle somme di euro 22.155.368,00 sul cap. 288372/2013 e di euro 2.742.576,00 sul cap. 288372/2014 del bilancio pluriennale per gli anni finanziari 2012-2014, rimandando ai successivi esercizi finanziari l'accertamento di entrata di dette somme e il loro contestuale impegno, in favore delle aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico, per il finanziamento degli interventi di rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale secondo quanto previsto dalla Linea di azione "Mobilità sostenibile" - Asse "II" - "Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili" del PAR FSC 2007-2013 ex D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i..

Con D.G.R. n. 16-5785 del 13 maggio 2013 la Giunta Regionale, a seguito delle riduzioni di spesa decise dal Governo ai sensi del DL. 35/2013, convertito con modificazioni nella legge 6 giugno 2013, n. 64, e del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, ha approvato la nuova programmazione delle risorse finanziarie del PAR FSC 2007-2013, riducendo a complessivi euro 13.600.000,00 le risorse destinate al finanziamento della Linea d'azione "Mobilità sostenibile" nell'ambito dell'Asse II e dando mandato al Responsabile della Direzione Programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia, di procedere alle integrazioni e modifiche del PAR FSC approvato con D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i..

La Giunta Regionale con deliberazione n. 16-5785 del 13 maggio 2013, tra le altre cose, ha incaricato l'Organismo di Programmazione di modificare, d'intesa con le Direzioni competenti, gli atti inerenti le linee d'azione già avviate, consentendo la trasformazione delle prenotazioni in impegni nei limiti delle disponibilità finanziarie individuate dall'Allegato I alla medesima deliberazione.

La Giunta Regionale con deliberazione n. 8-6174 del 29 luglio 2013 ha approvato il documento contenente il Programma Attuativo Regionale del Fondo Sviluppo e Coesione (PAR FSC) 2007-2013, come ratificato nella riunione del Comitato di pilotaggio tenutasi in data 11 luglio 2013, ed ha

contestualmente abrogato il precedente PAR FSC di cui alla D.G.R. n. 37-4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i..

La Giunta Regionale, con deliberazione n. 35- 5974 del 17 giugno 2013, nell'approvare il nuovo piano di assegnazione delle risorse finanziarie 2013-2015, ha rimandato l'assegnazione integrale e pluriennale delle risorse PAR FSC alla presa d'atto da parte della Giunta regionale dell'approvazione da parte del CIPE della riprogrammazione finanziaria del Programma stesso.

Valutata l'opportunità di sbloccare la spesa per l'attuazione del PAR FSC nel suo complesso evitando ritardi nell'attuazione degli interventi e della relativa rendicontazione, preso atto delle delibere di avvio delle diverse linee d'azione del PAR FSC già adottate dalla Giunta Regionale nel rispetto delle precedenti dotazioni finanziarie e dei conseguenti atti assunti dai Responsabili di Linea di impegno delle risorse sull'esercizio 2012 e di prenotazione d'impegno sui successivi esercizi finanziari, la Giunta Regionale, con deliberazione n. 84-6286 del 2 agosto 2013, ha:

- ✓ preso atto del dettaglio per linea di intervento del nuovo piano finanziario del programma FSC statale e regionale di cui rispettivamente agli Allegati 1 e 2 della stessa deliberazione;
- ✓ incaricato i responsabili delle linee già avviate di adottare, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre il 7 settembre 2013, i necessari atti di allineamento, delle eventuali prenotazioni d'impegno già assunte, al nuovo Piano finanziario;
- ✓ assegnato integralmente sul bilancio pluriennale 2013-2015 le risorse per l'attuazione del Programma, nel limite massimo delle nuove dotazioni previste dal Piano finanziario di cui agli Allegati 1 e 2.

L'allegato 1 alla D.G.R. n. 84-6286 del 2 agosto 2013 con riferimento alla Linea di azione "Mobilità sostenibile" – Asse "II" – "Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili" individua la dotazione di spesa complessiva di euro 13.600.000,00 confermando l'assegnazione di euro 11.145.403,00 per l'esercizio finanziario 2012, ed assegnando per l'esercizio finanziario 2013 la somma di euro 2.454.597,00.

Con D.D. n. 119/DB1204 del 6 settembre 2013, preso atto del dettaglio per linea di intervento del nuovo piano finanziario del Programma FSC statale e regionale di cui alla D.G.R. n. 84-6286 del 2 agosto 2013, si procedeva all'accertamento della somma di € 2.454.597,00 sul capitolo in entrata n. 23840/2013 e alla conferma della prenotazione di impegno n. 130/2013 sul cap. 288372/2013 per l'importo di € 2.454.597,00, in favore delle aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico per il finanziamento degli interventi di rinnovo del parco rotabile impiegato nei servizi di loro pertinenza, secondo quanto previsto dalla Linea di azione "Mobilità sostenibile" nell'ambito di PAR FSC 2007-2013.

La D.G.R. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014, ai sensi del comma 6 dell'art. 53 della L.R. 7/2001, autorizzava il Responsabile della Direzione regionale Risorse finanziarie a porre in essere gli atti volti al rinvio all'esercizio 2014 di impegni e accertamenti di risorse finanziarie correlate previste nel bilancio 2013, con riferimento ai fondi statali attribuiti per finalità specifiche, rispettivamente non liquidate e non incassate, rinviando l'assegnazione sul 2014 delle suddette risorse riprogrammate a successiva deliberazione, in seguito all'approvazione da parte del Consiglio regionale del bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014.

La D.D. n. 10/DB0900 del 29 gennaio 2014, in attuazione di quanto disposto dalla DGR n. 1-7056 del 28 gennaio 2014, procedeva alla riduzione dell'accertamento n. 2013/719 sul capitolo di entrata n. 23840/2013 e del relativo impegno di spesa sul cap. 288372/2013 del Bilancio di Previsione 2013 per un importo di euro 2.454.597,00.

A seguito degli aggiornamenti e delle variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa apportati con L.R. n. 19 del 1° dicembre 2014 "Assessment al bilancio di previsione per l'anno finanziario 2014 e disposizioni finanziarie.", la D.G.R. n. 1-665 del 27 novembre 2014 ha provveduto ad attribuire alla Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica, sul cap. 288372/2014, la somma di euro 1.840.947,75 per l'assunzione del relativo impegno di spesa.

Per quanto sopra si rende necessario procedere:

✓ all'accertamento della somma di euro 1.840.947,75 sul capitolo di entrata 23840/2014 del Bilancio di Previsione 2014;

✓ all'impegno, in favore delle aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico, della somma di 1.840.947,75 sul cap. 288372/2014 – APQ Mobilità sostenibile PAR–FSC (Assegnazione n. 100025), dirette al finanziamento degli interventi di rinnovo del parco rotabile impiegato nei servizi di propria pertinenza, secondo quanto previsto dalla Linea di azione “Mobilità sostenibile” – Asse ”II” – “Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili” del PAR FSC 2007–2013 ex D.G.R. n. 37–4154 del 12 luglio 2012.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto.

Appurato che, in relazione al criterio della competenza ca. potenziata di cui al D.Lgs. 118/2011, le somme impegnate con la presente determinazione si ipotizzano esigibili secondo la seguente scansione temporale:

Impegno di euro 1.840.947,75 sul cap. 288372/2014

- | | | |
|--|------|---------------|
| - importo esigibile nel corso dell'anno 2014 | Euro | 0,00; |
| - importo esigibile nel corso dell'anno 2015 | Euro | 1.094.597,00; |
| - importo esigibile nel corso dell'anno 2016 | Euro | 746.350,75. |

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

vista la L.R. n. 1 del 2000 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 5 del 04 maggio 2012;

vista la L.R. n. 9 del 7 maggio 2013;

vista la L.R. n. 2 del 5 febbraio 2014;

vista la L.R. n. 19 del 1° dicembre 2014;

vista la D.G.R. n. 30–2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 37–4154 del 12 luglio 2012 e s.m.i.;

vista la D.G.R. n. 83–4791 del 15 ottobre 2012;

vista la D.G.R. n. 16–5785 del 13 maggio 2013;

vista la D.G.R. n. 35– 5974 del 17 giugno 2013;

vista la D.G.R. n. 8–6174 del 29 luglio 2013;

vista la D.G.R. n. 84–6286 del 2 agosto 2013;

vista la D.G.R. n. 1-7056 del 28 gennaio 2014;

vista la D.G.R. n. 1-665 del 27 novembre 2014;

vista la D.D. n. 268/DB1204 del 29 novembre 2012;

vista la D.D. n. 119/DB1204 del 6 settembre 2013;

vista la D.D. n. 10/DB0900 del 29 gennaio 2014;

vista la nota prot. n. 1470/A18000 del 15 dicembre 2014;

determina

✓ di accertare la somma di euro 1.840.947,75 sul capitolo di entrata 23840/2014 del Bilancio di Previsione 2014;

✓ di impegnare, in favore delle aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico, la somma di 1.840.947,75 sul cap. 288372/2014 – APQ Mobilità sostenibile PAR–FSC (Assegnazione n. 100025), dirette al finanziamento degli interventi di rinnovo del parco rotabile impiegato nei servizi di propria pertinenza, secondo quanto previsto dalla Linea di azione “Mobilità sostenibile” – Asse ”II” – “Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili” del PAR FSC 2007–2013 ex D.G.R. n. 37–4154 del 12 luglio 2012.

Al fini dell'efficacia della presente determinazione si dispone che la stessa, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte sezione "Amministrazione trasparente" insieme ai seguenti dati:

- a) Beneficiario: aziende di trasporto a capitale interamente o parzialmente pubblico ;
- b) Importo: € 1.840.947,75
- c) Dirigente Responsabile: Arch. Luigi ROBINO;
- d) Modalità per d'individuazione del beneficiario: affidamento al Soggetto attuatore sulla base di bandi di cofinanziamento regionale;
- e) Link del progetto: http://www.regione.piemonte.it/trasparenza/amm_trasparente/db12

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971 n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Direttore
Luigi Robino