

Codice A18220

D.D. 12 gennaio 2015, n. 25

**Art. 25 della Legge n. 210 del 17/05/1985: accertamento della conformita' urbanistica del progetto per la realizzazione di un fabbricato tecnologico presso la stazione di Torino Stura.**

Premesso Che

in data 24/09/2014 con nota prot. n. 1602 del 18/09/2014 è pervenuta al Settore scrivente l'istanza di R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Torino, del progetto per la realizzazione di un fabbricato tecnologico per tecnologia SCC (Sistema Comando Controllo). Tali opere sono previste nell'ambito del progetto R.F.I. di potenziamento tecnologico della linea ferroviaria Torino-Padova.

Il fabbricato tecnologico in progetto ha come destinazione d'uso esclusiva quella di locale tecnico atto al contenimento degli apparati elettronici a servizio della tratta ferroviaria, è previsto ad un piano F.T. con altezza dal piano di campagna pari a m. 5,26 e dimensioni in pianta pari a mq. 34.

In data 02/10/2014 il Settore scrivente, con nota prot. n. 4796 DB12.02 ha dato al Richiedente comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 7/2005 e con nota prot. n. 4795 DB12.02 ha inoltrato al Comune di Torino la documentazione progettuale ricevuta ai fini del rilascio del certificato di conformità dell'intervento alle prescrizioni delle norme dello strumento urbanistico vigente.

in data 04/11/2014, con nota prot. n. 3111, integrata con nota prot. n. 3555 del 12/12/2014 il dirigente del Servizio Strategie Urbane del Comune di Torino ha dichiarato che la proposta di realizzazione del fabbricato tecnologico in oggetto, ricadente in un'area classificata dal PRG vigente in "area normativa per impianti ferroviari FS", così come rappresentata negli elaborati progettuali, da un punto di vista urbanistico risulta conforme alle previsioni urbanistiche del PRG vigente (art. 8 comma 73 punto 18 delle Norme Urbanistico Edilizie di Attuazione di PRG) e ha restituito copia vistata degli elaborati progettuali trasmessi.

tutto ciò premesso,

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/08;

Visto l'art. 25 della legge n. 210 del 17 maggio 1985;

Visto il D.P.R. n. 380 del 6 giugno 2001;

vista la nota R.F.I. prot. n. 1602 del 18/09/2014, acquisita agli atti con prot. n. 4650 del 24/09/2014;

viste le note di questo Settore prot. n. 4795/DB12.02 e n. 4796/DB12.02 del 02/10/2014;

viste le note del Comune di Torino prot. n. 3111 del 04/11/2014 e n. 3555 del 12/12/2014, acquisite agli atti con prot. n. 5436/DB1202 del 07/11/2014 e n. 4158/DB1200 del 23/12/2014;

IL DIRIGENTE  
*determina*

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della legge n. 210 del 17/05/1985, il progetto depositato in data 24/09/2014 con prot. n. 4650/DB12, di un fabbricato tecnologico da realizzarsi nella stazione di Torino Stura, ai fini del potenziamento tecnologico della linea ferroviaria Torino-Padova, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e del piano urbanistico vigente nel Comune di Torino.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della legge n. 210 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi  
Tommaso Turinetti